SCENIC

5 Mécanismes et accessoires

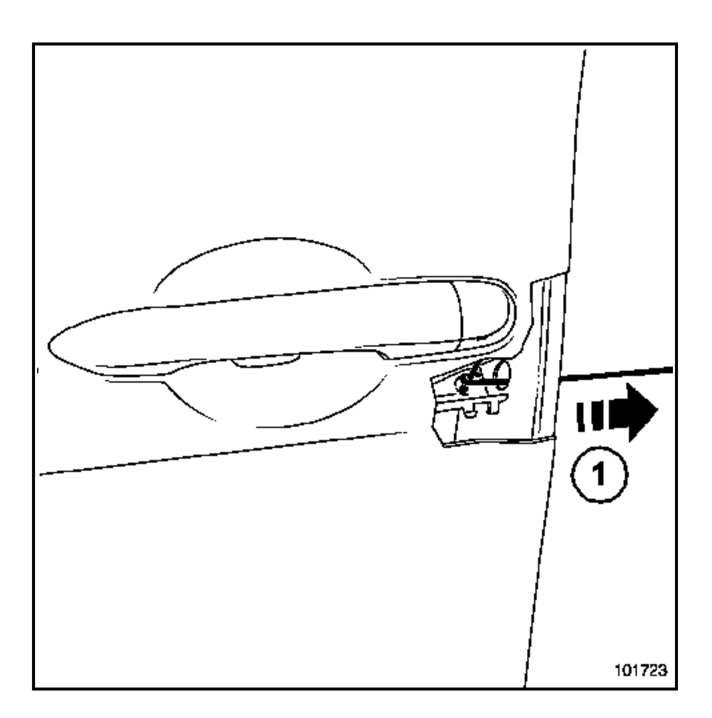
JM0B - JM0C - JM0F - JM0G - JM0H - JM0J - JM0U

77 11 322 160 **JUIN 2003** **Edition Française**

Mécanismes et accessoires

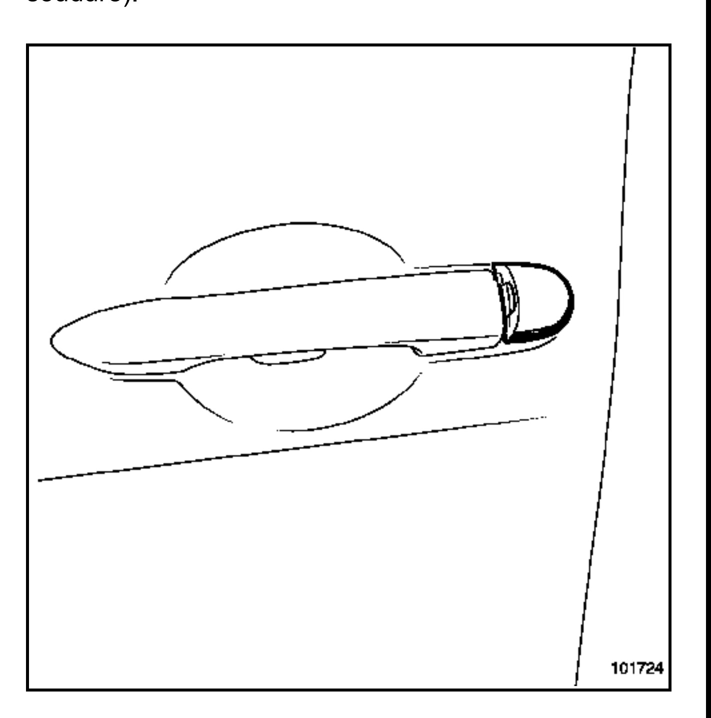
Sommaire

DEPOSE



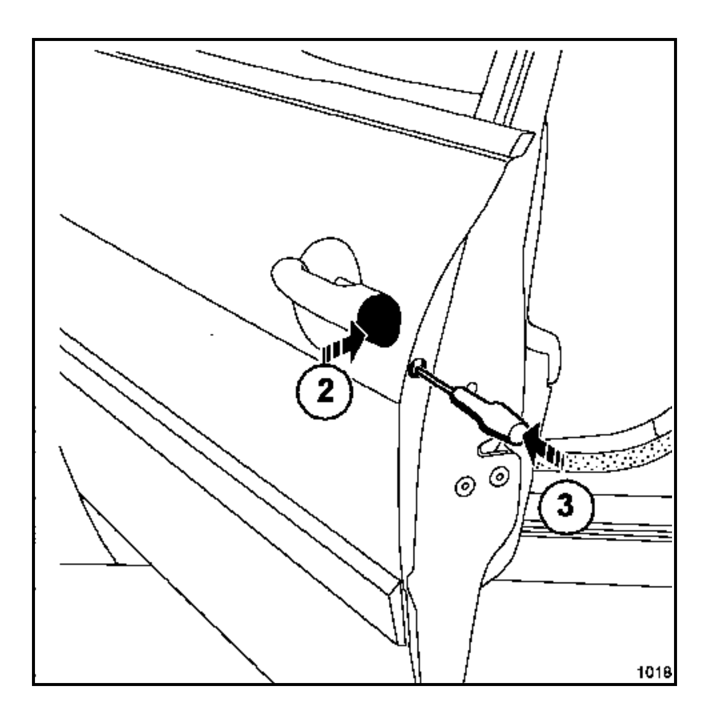
Dégager l'obturateur pour accéder à la palette de retenue.

Déverrouiller la palette de retenue du barillet (**1**), à l'aide d'un crochet (de fabrication locale : baguette de soudure).



Déposer l'ensemble "cache - barillet".

REPOSE



Positionner le barillet en lieu et place (**2**).

Verrouiller la palette de retenue du barillet (**3**) à l'aide d'un tournevis.

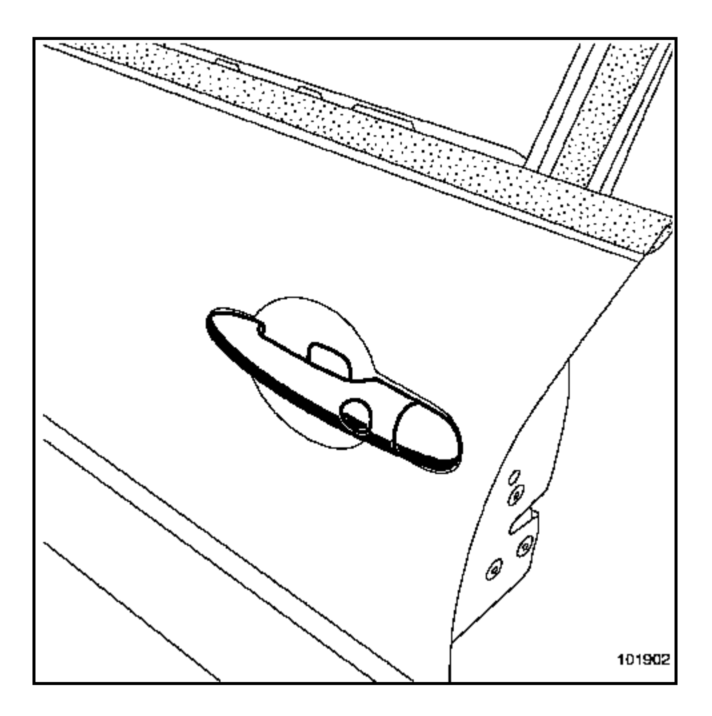
Reposer l'obturateur.

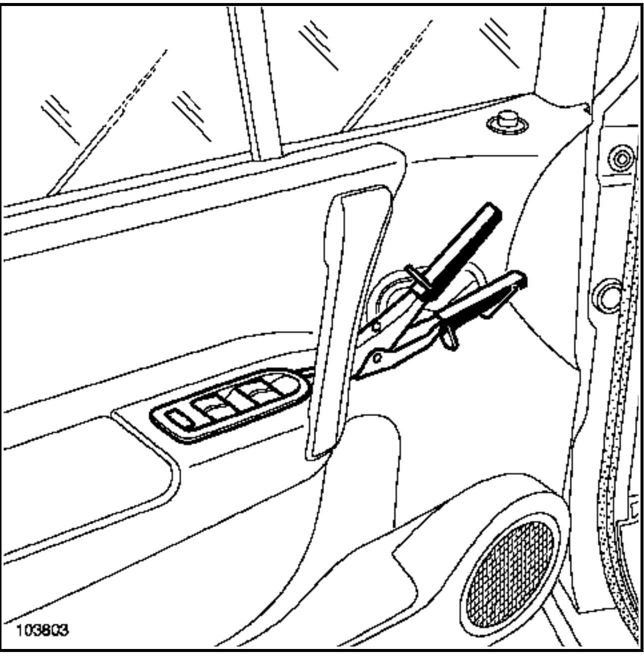
Effectuer un essai manuel de fonctionnalité du barillet.

DEPOSE

> Nota :
> Deux méthodes sont possibles selon le niveau d'équipement du véhicule.

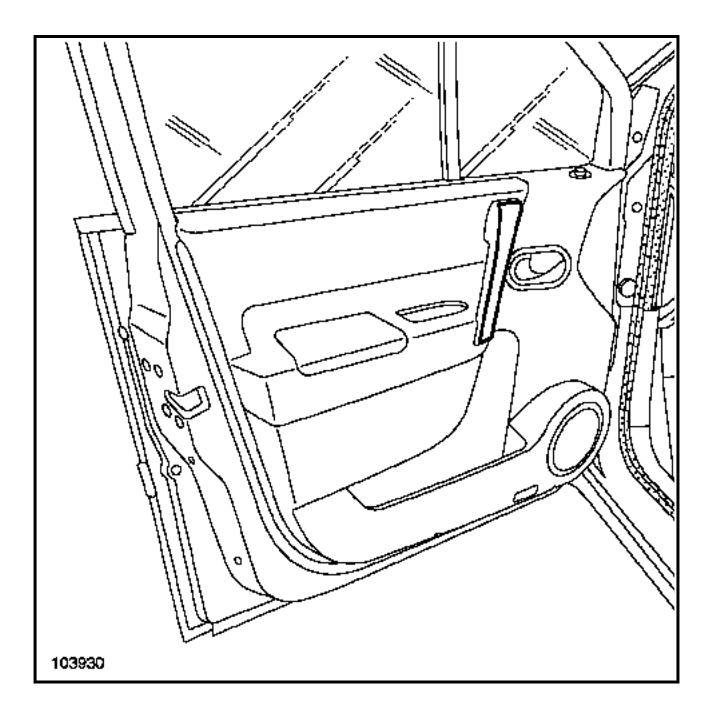
Poignée équipée de la fonction mains libres



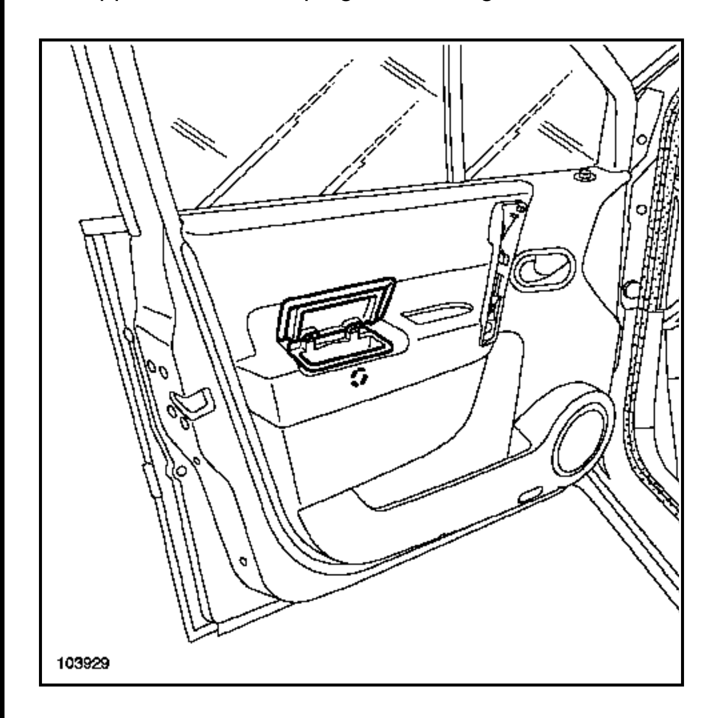


Protéger la garniture (par exemple, avec un couteau à mastic) et à l'aide de la pince à dégrafer, déclipper la platine de lève-vitre (en partie avant).

Débrancher les connecteurs.



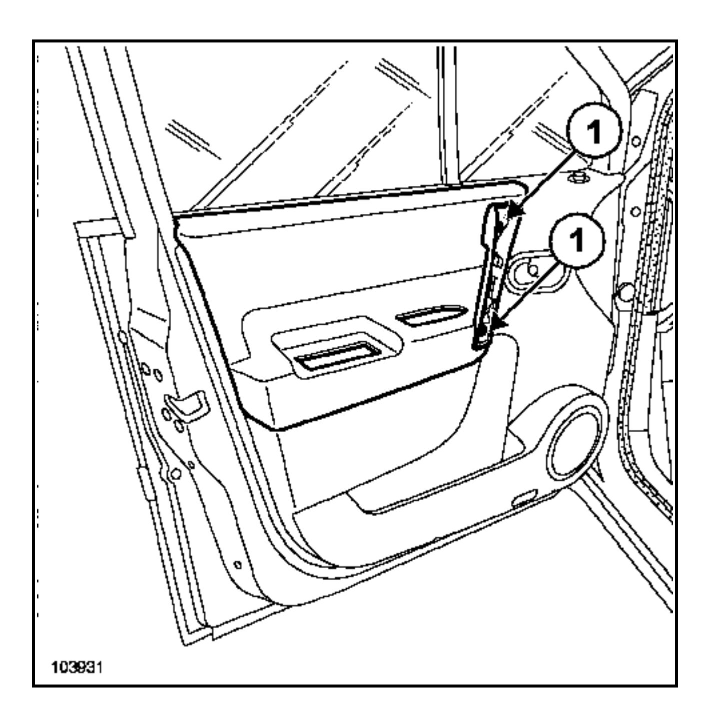
Déclipper le cache de poignée de tirage.



Déposer le rivet plastique.

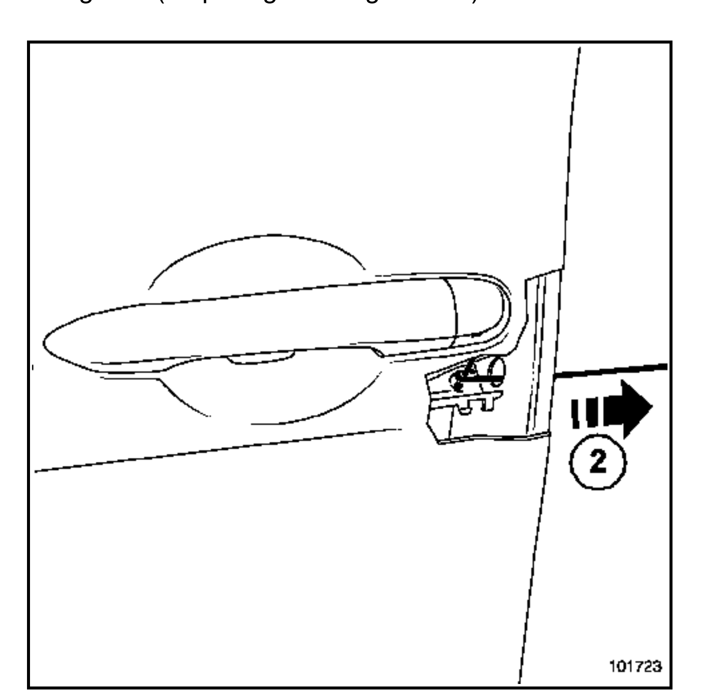
Dégager le vide-poches.

> **ATTENTION**
> Ne pas tirer sur le portillon du vide-poches.



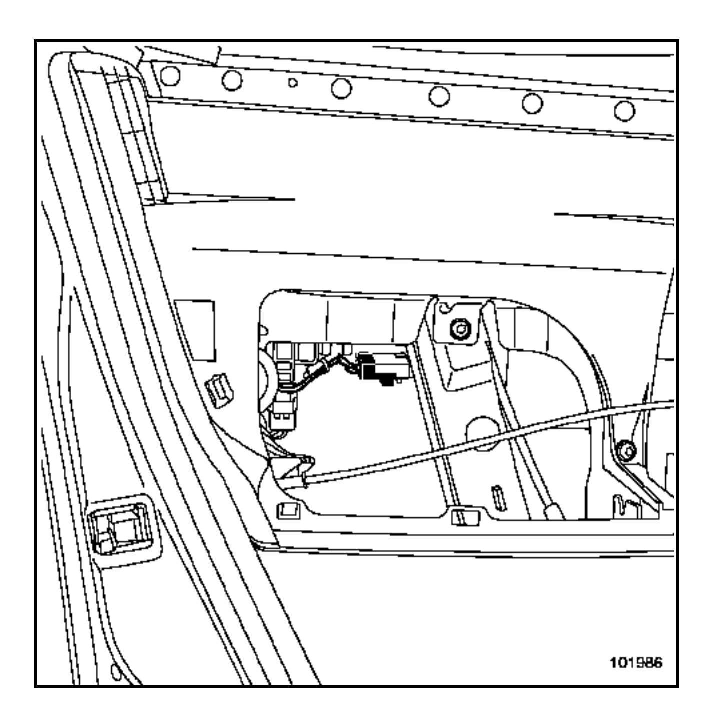
Déposer les vis (**1**).

Déclipper la trappe de la garniture, à l'aide de la pince à dégrafer (en protégeant la garniture).



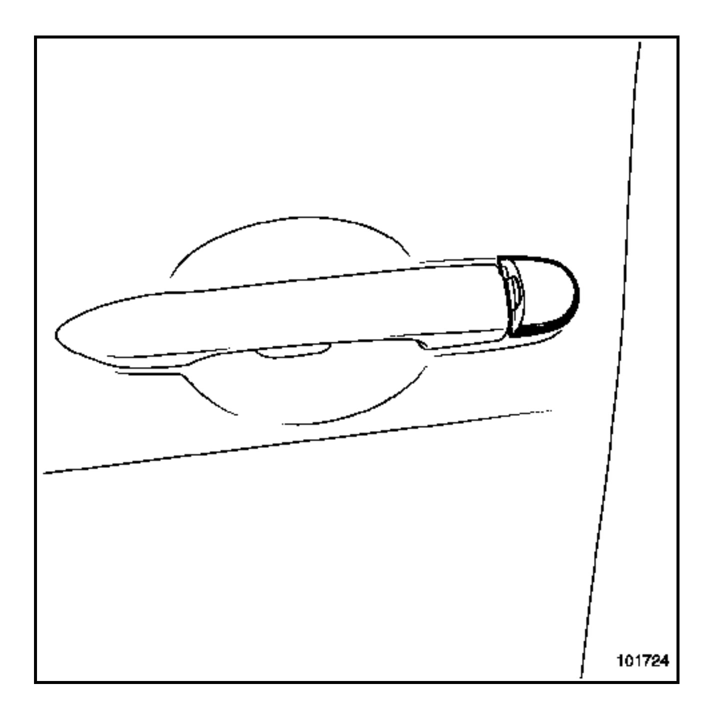
Dégager l'obturateur.

Déverrouiller la palette de retenue du barillet (**2**), à l'aide d'un crochet (de fabrication locale : baguette de soudure).

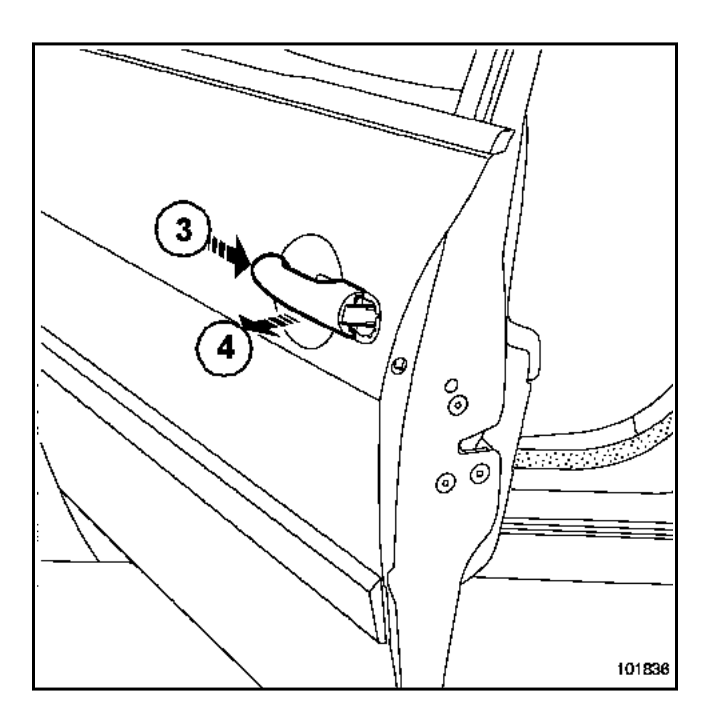


Débrancher le connecteur mâle du bouton d'ouverture.

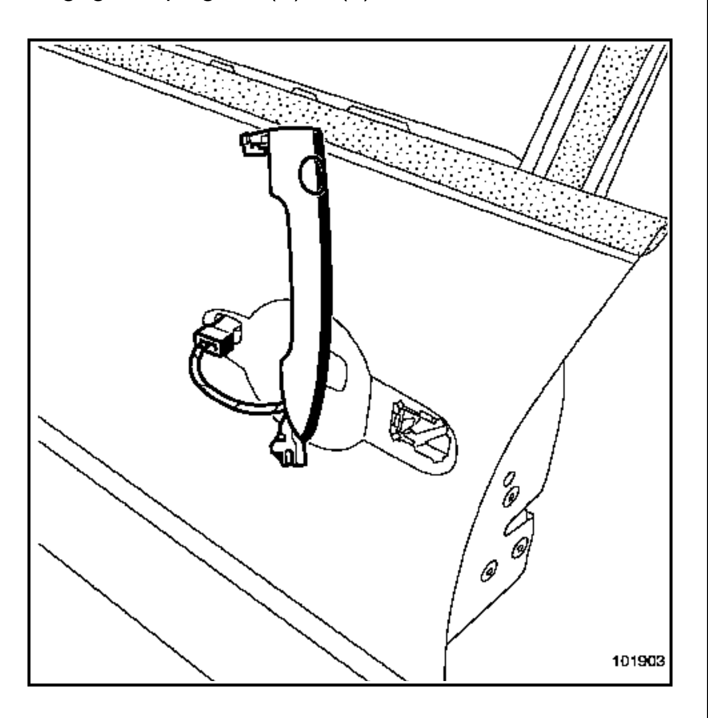
Déclipper le connecteur femelle du module de la poignée.



Déposer l'ensemble "cache - barillet".

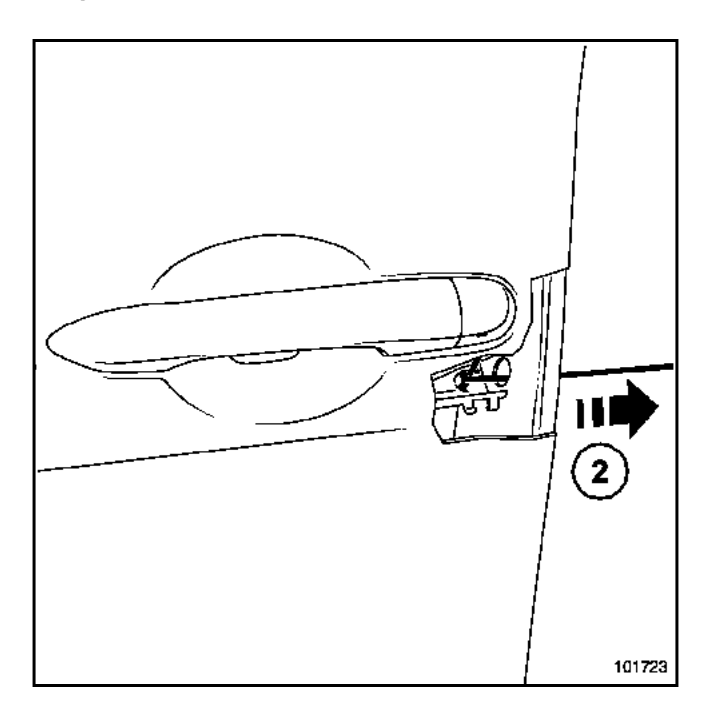


Dégager la poignée (**3**) et (**4**).



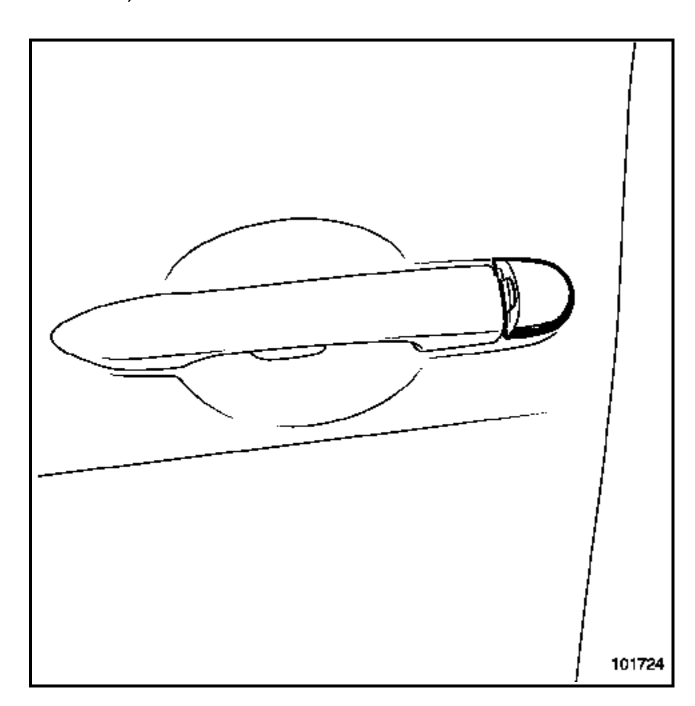
Dégager la poignée en prenant soin de ne pas détériorer le connecteur.

Poignée sans fonction mains libres

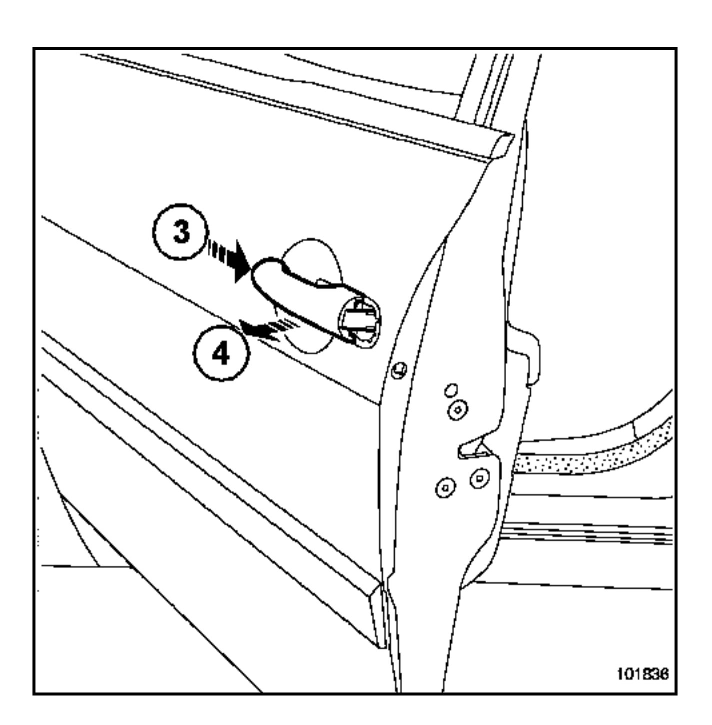


Dégager l'obturateur.

Déverrouiller la palette de retenue du barillet (**2**), à l'aide d'un crochet (de fabrication locale : baguette de soudure).

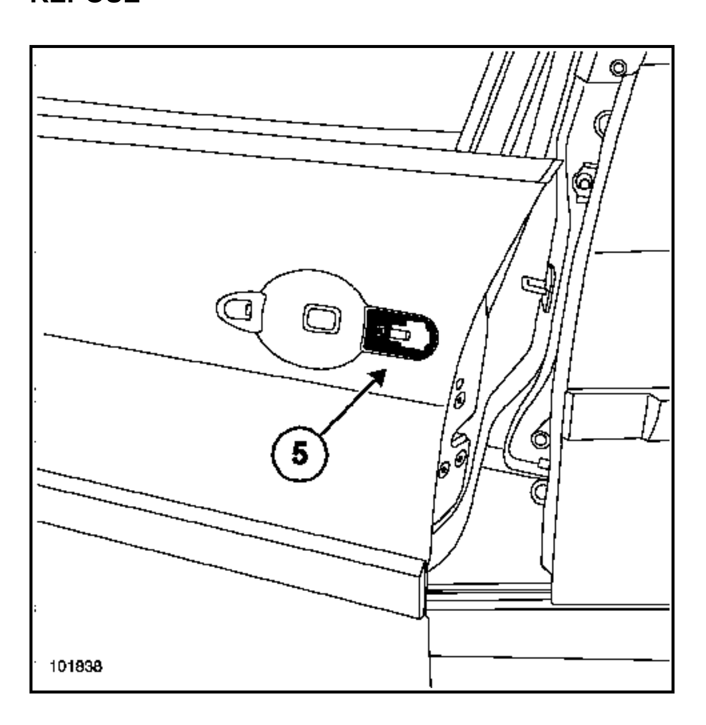


Déposer l'ensemble "cache - barillet".

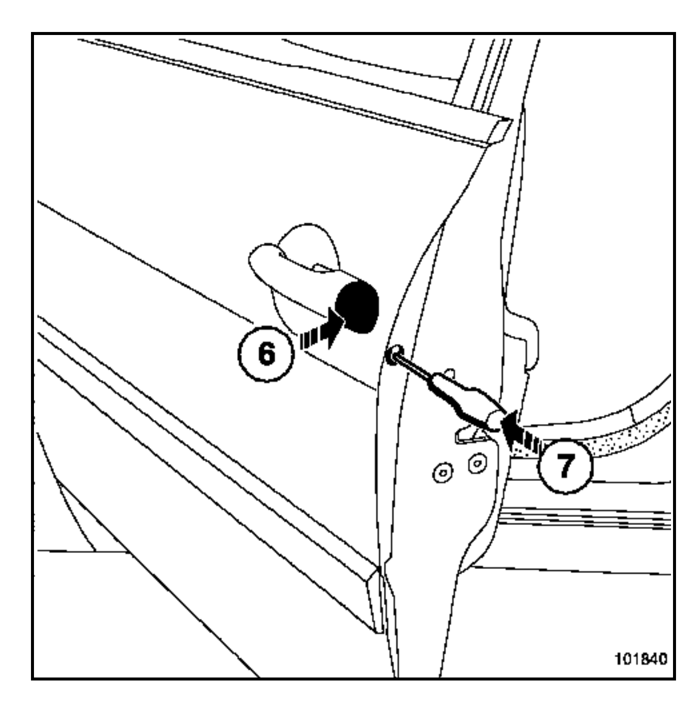


Dégager la poignée (**3**) et (**4**).

REPOSE



Vérifier la présence du joint (**5**) avant la repose de la poignée.



Reposer :
- la poignée,
- le barillet (**6**).

Verrouiller la palette (**7**).

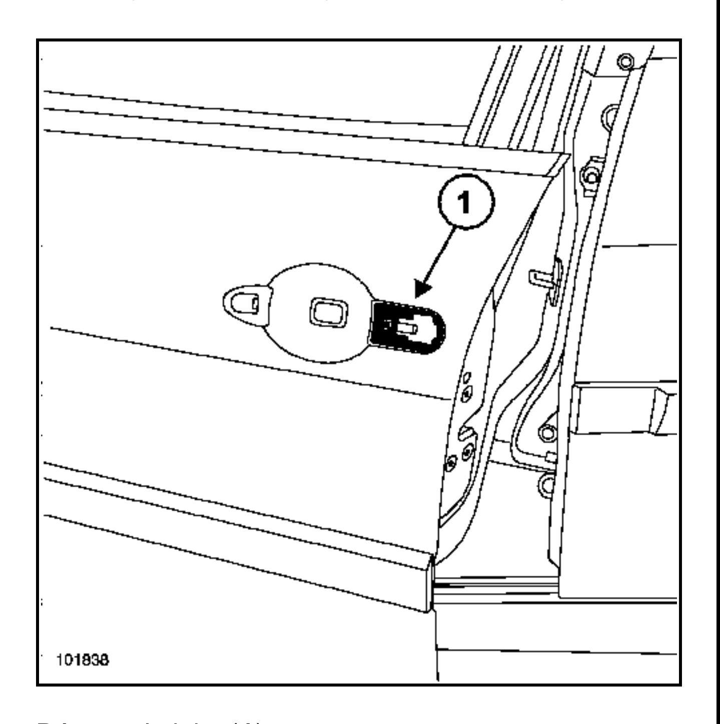
> **ATTENTION**
> Remplacer si besoin la mousse adhésive d'étanchéité autour du connecteur de la platine de lève-vitre pour que celui-ci soit parfaitement étanche.

Effectuer un essai manuel de fonctionnalité du barillet.

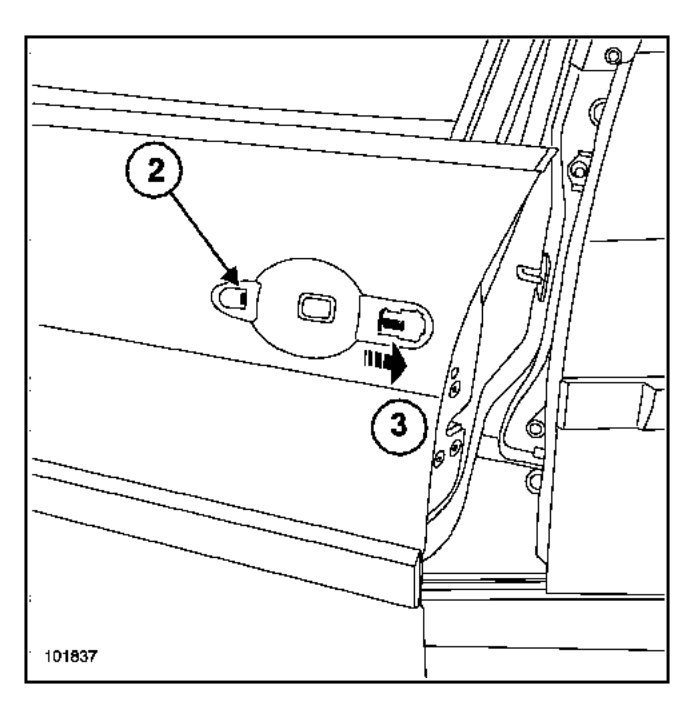
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE de la serrure de porte avant

Déposer :
- la trappe de la porte (voir chapitre **72A-B**),
- la poignée extérieure (voir chapitre **51A-B**).

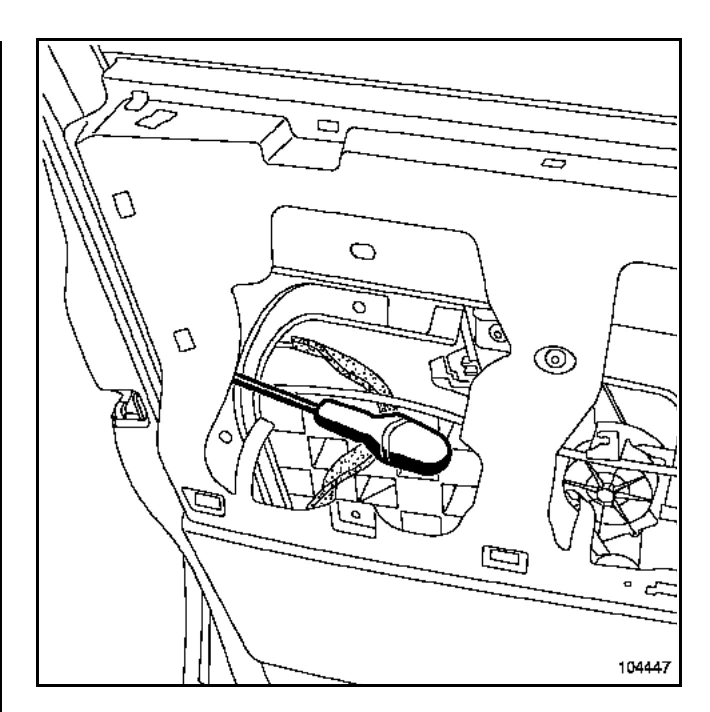


Déposer le joint (**1**).

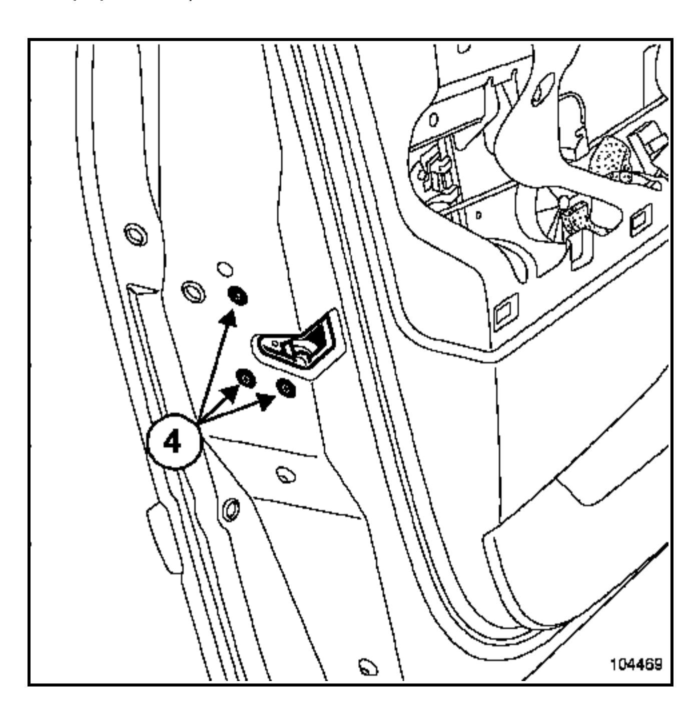


Dégager l'agrafe (**2**).

Dégager le module du panneau de porte (**3**).



Débrancher les différents connecteurs (selon niveau d'équipement).



Déposer les vis (**4**).

Dégager l'ensemble serrure et module.

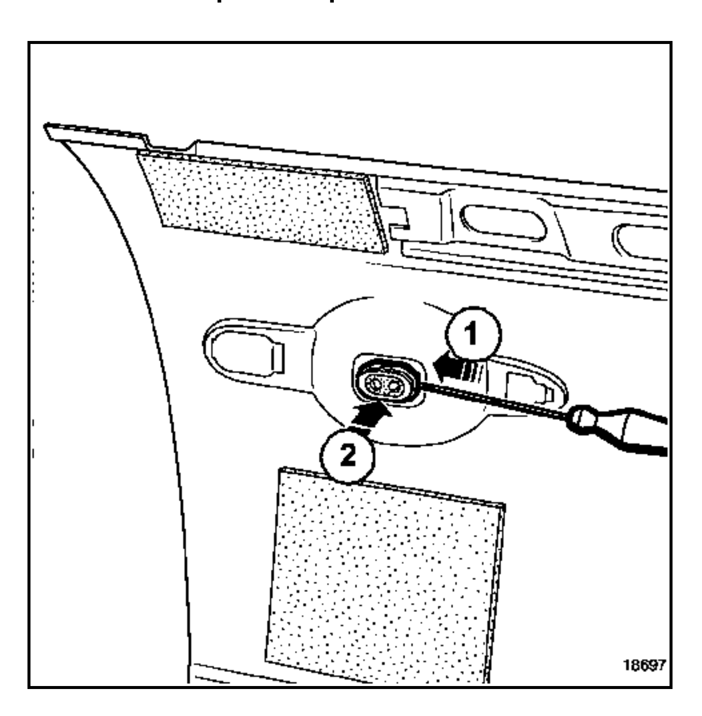
DEPOSE de la serrure de porte arrière

Nota :
La méthode est identique à la porte avant.

Déposer préalablement :
- la trappe de porte (voir chapitre **72A-D**),
- la poignée extérieure (voir chapitre **51A-B**).

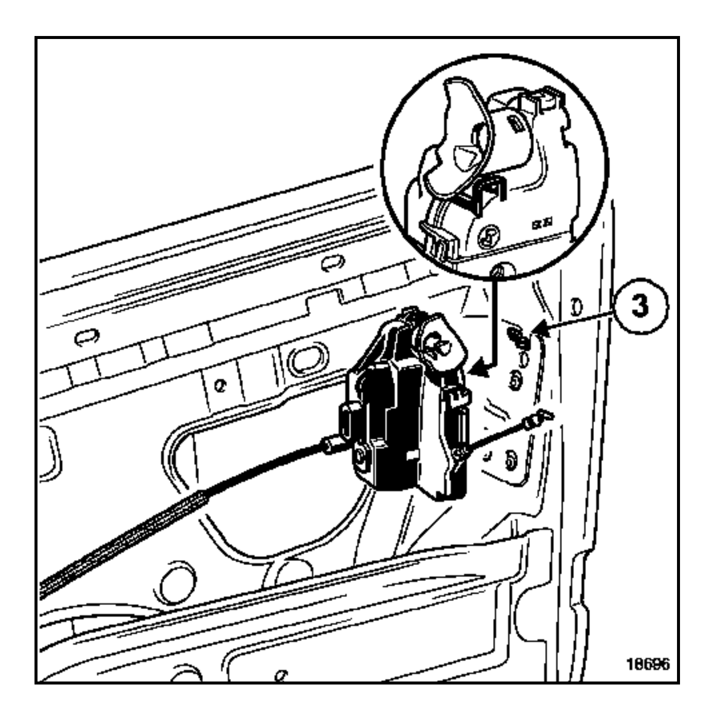
Dégager la serrure avec le module.

DEPOSE du capteur de présence



Déclipper le prisme en (**1**) puis (**2**) à l'aide d'un tournevis.

REPOSE de la serrure



Positionner la serrure sur le crochet de maintien du caisson de porte (**3**).

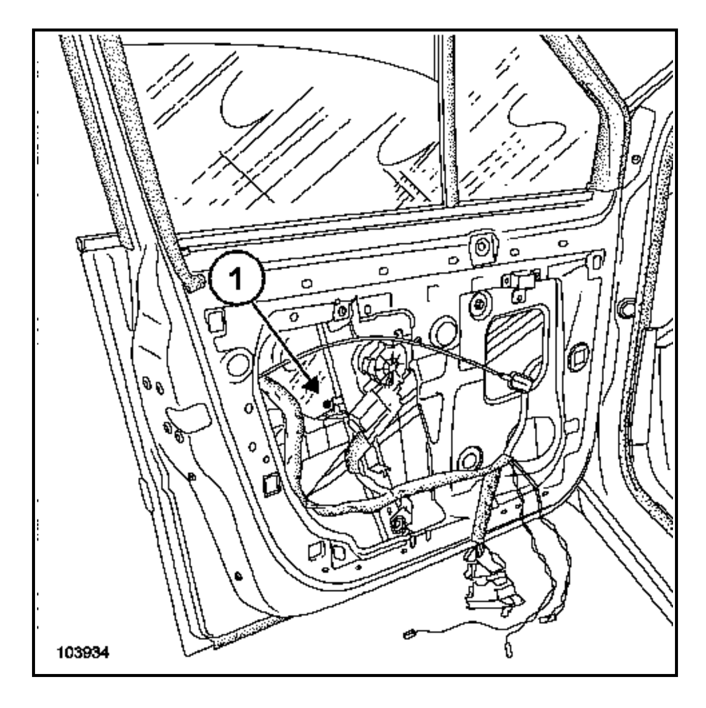
Effectuer un essai de fonctionnalité.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

> Nota :
> Dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, voir chapitre **47A**.

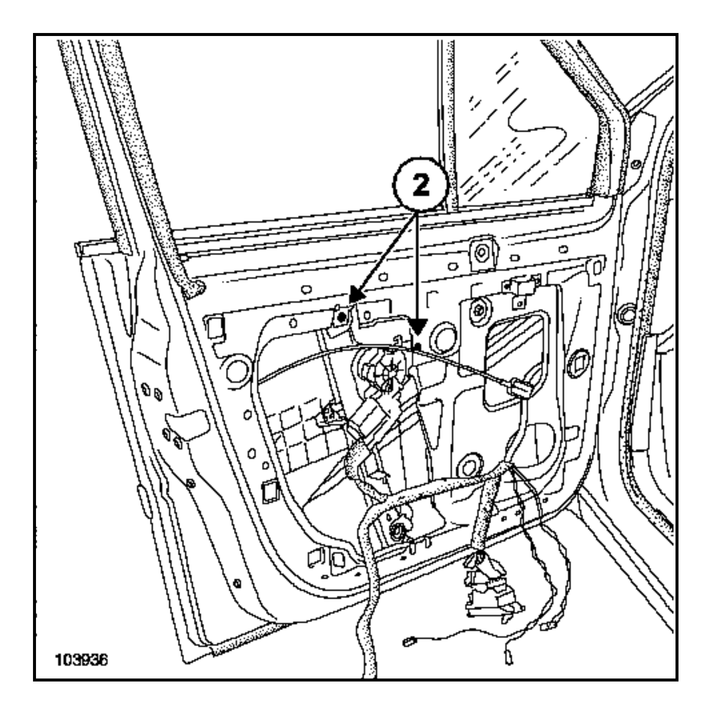
Déposer la garniture de porte (voir chapitre **72A-A**).



Positionner la vitre pour avoir accès à l'agrafe de fixation (**1**).

Dégager l'ergot (**1**) en le poussant à l'aide d'un tournevis et en tirant la vitre vers le haut.

Bloquer la vitre en position haute.



Débrancher le moteur de lève-vitre.

Déposer les vis de fixation du moteur (**2**).

Dégager le moteur de lève-vitre.

REPOSE

Pour les particularités de la repose de la garniture, voir chapitre **72A-A**.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

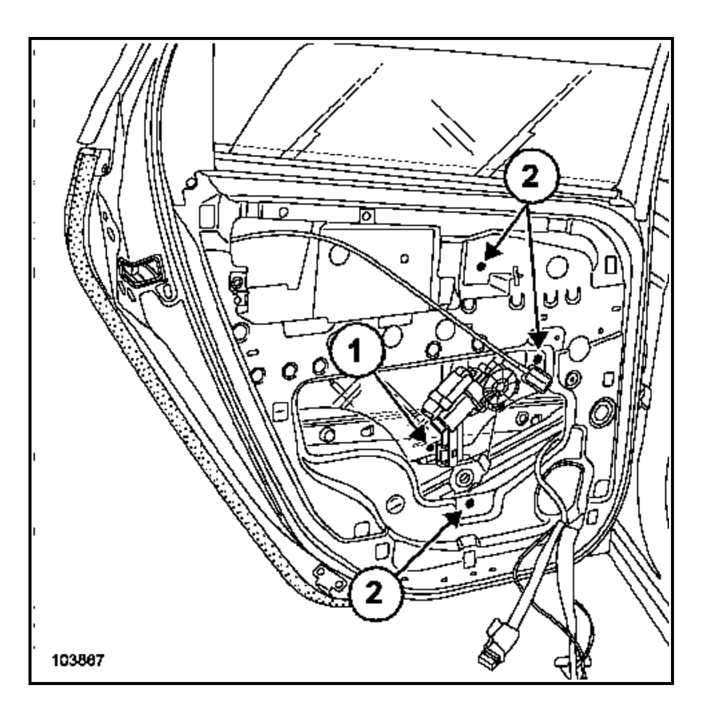
INITIALISATION DU MOTEUR DE LEVE-VITRE

- Contact mis.
- Fermer la vitre jusqu'à la butée haute (celle-ci monte par mouvements saccadés).
- Maintenir l'interrupteur (**2 secondes**).
- Descendre la vitre jusqu'à la butée basse.
- Maintenir l'interrupteur (**2 secondes**).
- Le moteur est initialisé.

DEPOSE

Nota :
Dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, voir chapitre **47A**.

Déposer la garniture de porte (voir chapitre **72A-C**).



Positionner la vitre pour avoir accès à l'agrafe de fixation (**1**).

Dégager l'ergot (**1**) en le poussant à l'aide d'un tournevis et en tirant la vitre vers le haut.

Bloquer la vitre en position haute.

Débrancher le moteur de lève-vitre.

Déposer les vis de fixation du moteur (**2**).

Dégager le moteur de lève-vitre.

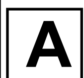
REPOSE

Pour les particularités de la repose de la garniture, voir chapitre **72A-C**.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

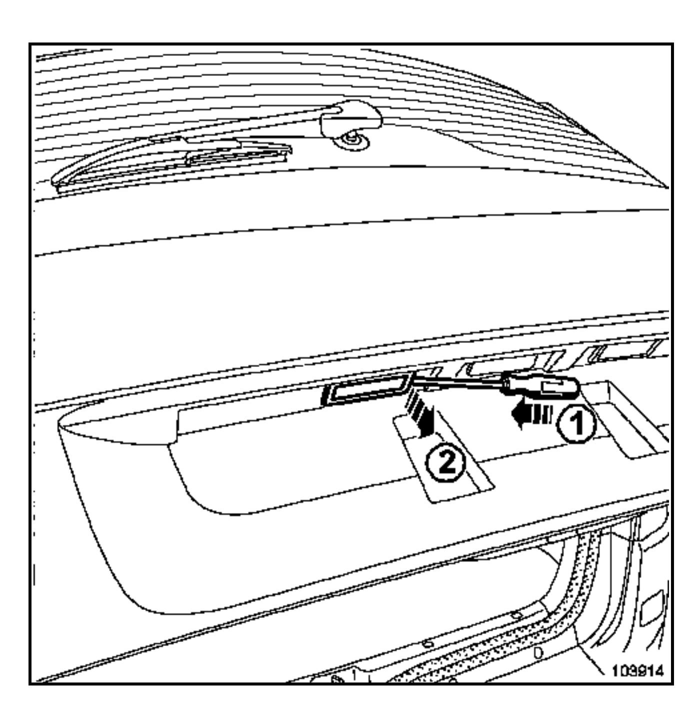
INITIALISATION DU MOTEUR DE LEVE-VITRE

- Contact mis.
- Fermer la vitre jusqu'à la butée haute.
- Maintenir l'interrupteur (**2 secondes**).
- Descendre la vitre jusqu'à la butée basse, maintenir l'interrupteur (**2 secondes**).
- Le moteur est initialisé.



DEPOSE

Nota :
La dépose du bandeau de porte de coffre n'est pas nécessaire pour effectuer cette opération.
La dépose des éclaireurs de plaque d'immatriculation et de la commande d'ouverture de hayon est identique.



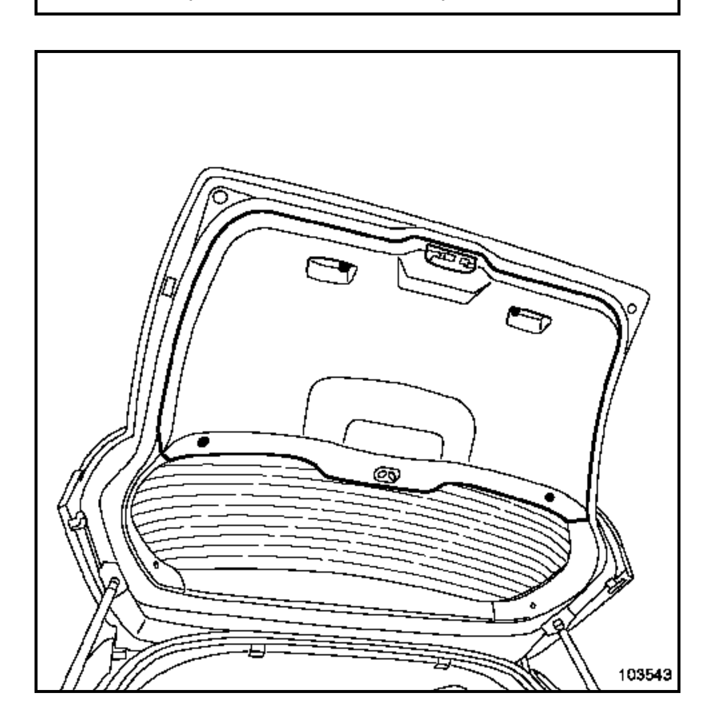
Protéger le contour de la commande d'ouverture avec du ruban de masquage.

Déclipper la commande en (**1**) et (**2**) à l'aide d'un tournevis plat.

Débrancher son connecteur.

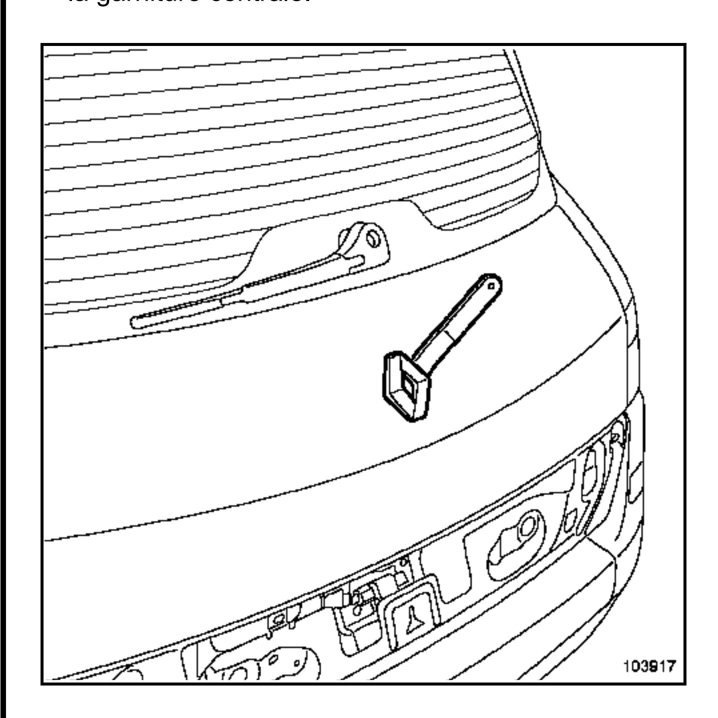
Dépose de la commande d'ouverture de hayon mains libres (selon le niveau d'équipement)

Nota :
La dépose du bandeau de porte de coffre n'est pas nécessaire pour effectuer cette opération.

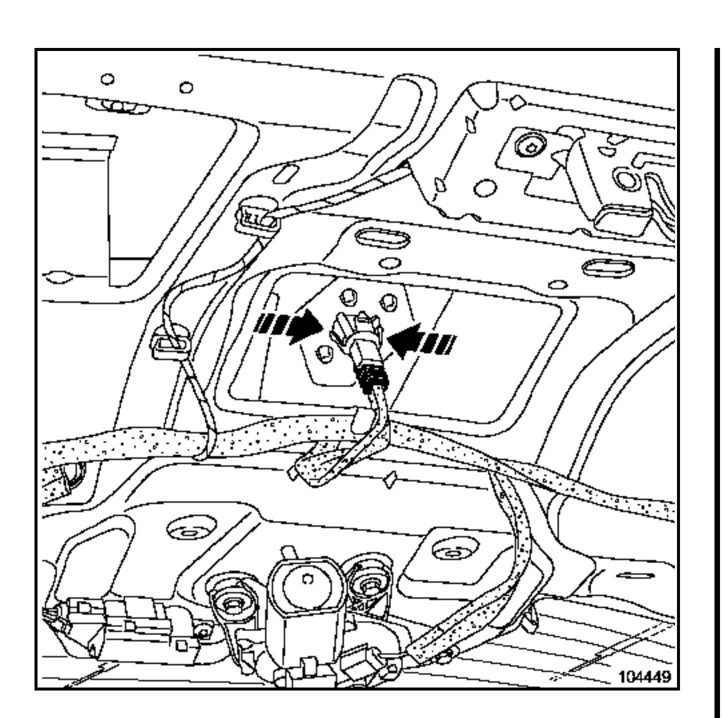


Déposer les quatre vis de la garniture.

Déclipper :
- le cache serrure,
- la garniture centrale.

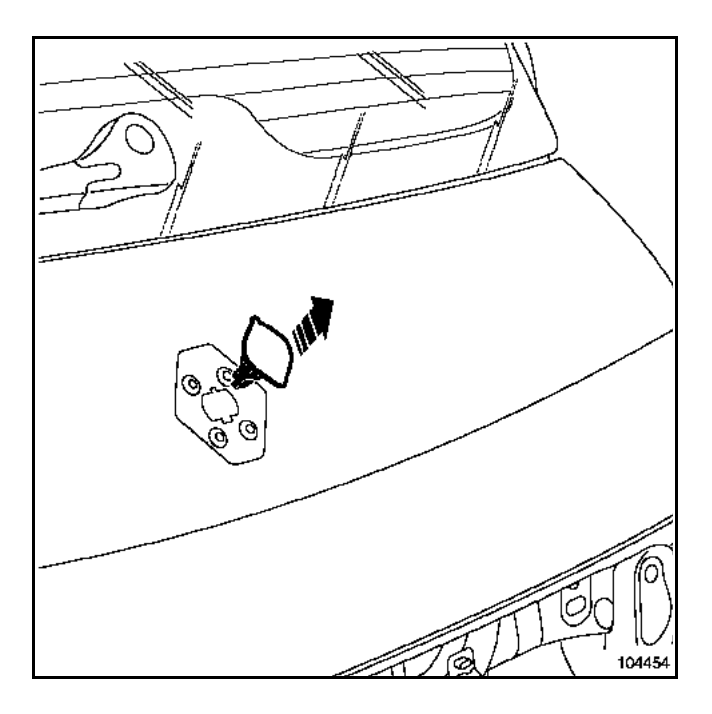


Déclipper le monogramme à l'aide de l'outil (Car. 1363).



Débrancher le connecteur.

Exercer une pression sur les clips de la commande.

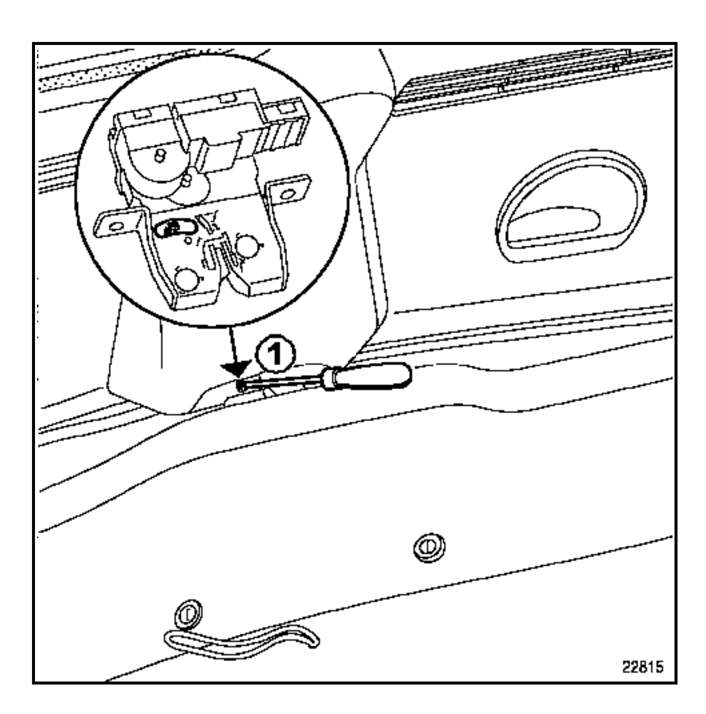


Déposer la commande par l'extérieur de la porte de coffre.

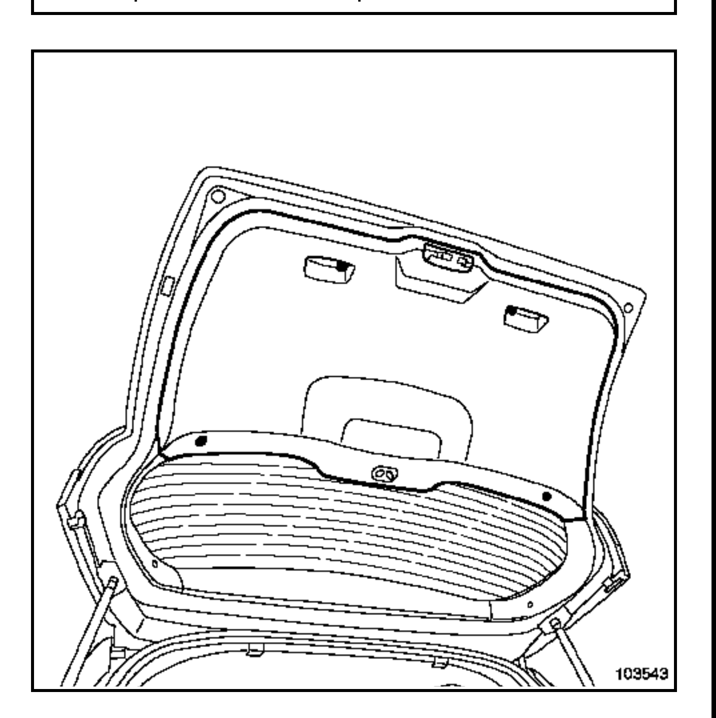
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

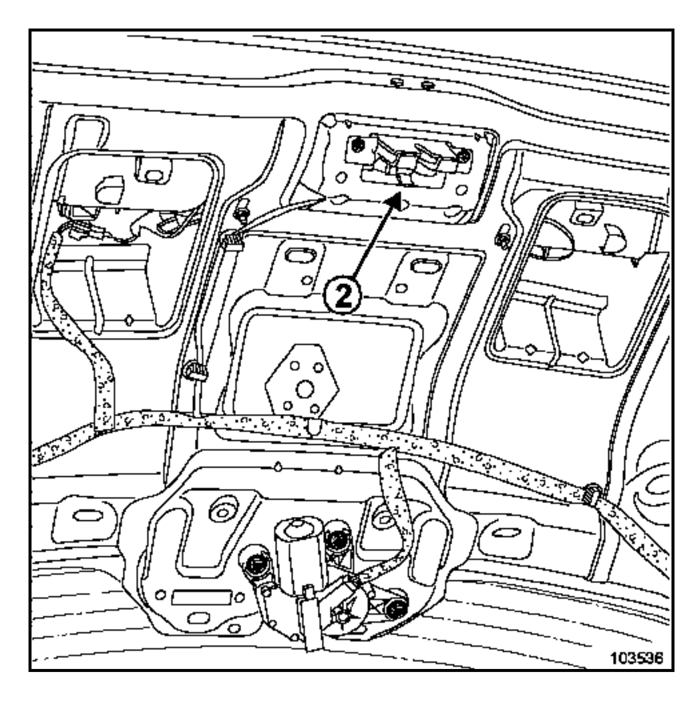


Nota :
Il est possible lors d'une défaillance électrique, d'ouvrir le hayon manuellement.
Déverrouiller la serrure de hayon à l'aide d'un tournevis en poussant sur l'ergot (**1**).
Cette opération s'effectue par l'intérieur du véhicule.



Déposer les quatre vis de la garniture inférieure centrale.

Déclipper :
– le cache serrure,
– la garniture centrale.



Déposer les vis de fixation de la serrure.

Exercer une pression sur le clip (**2**) et dégager le mécanisme.

Débrancher le connecteur.

REPOSE

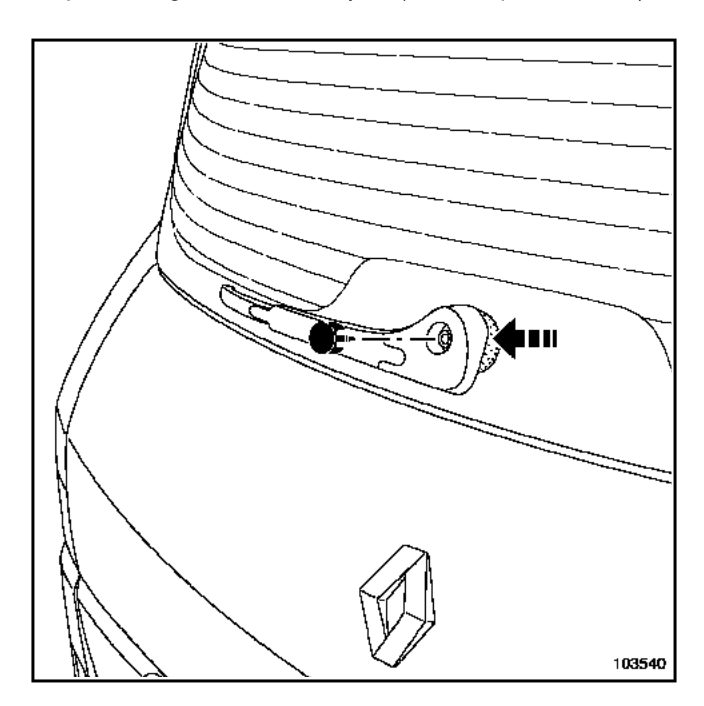
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Couple de serrage	
écrou du bras d'essuie-vitre	**8 N.m**

DEPOSE

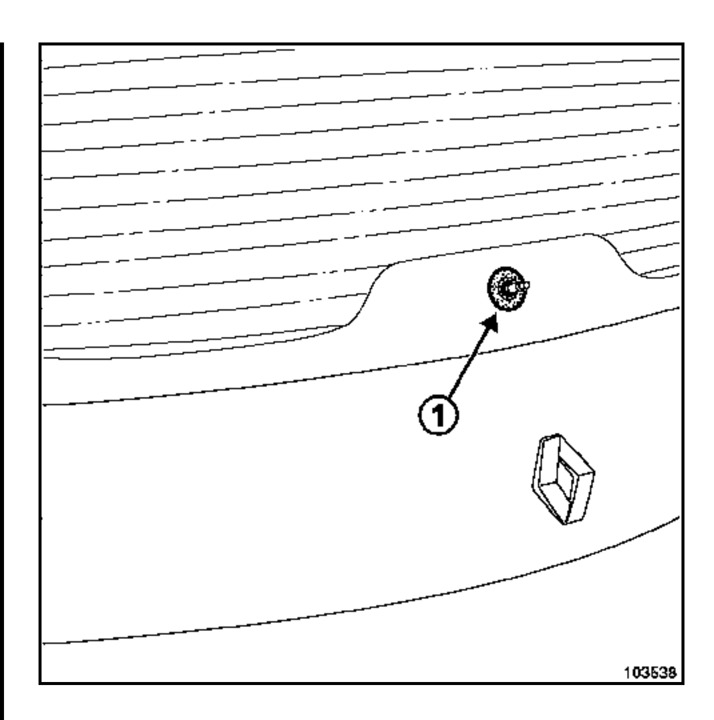
Dépose du moteur d'essuie-vitre de lunette arrière non ouvrante

Déposer la garniture de hayon (voir chapitre **73A-B**).

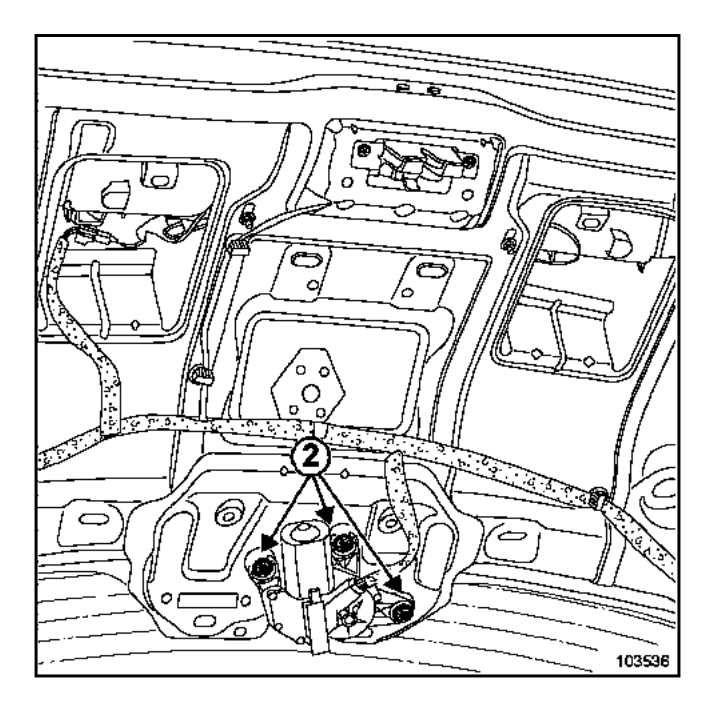


Déposer :
– le cache de l'écrou du bras d'essuie-vitre,
– l'écrou.

Déposer le bras d'essuie-vitre à l'aide de l'outil (Elé. 1294).



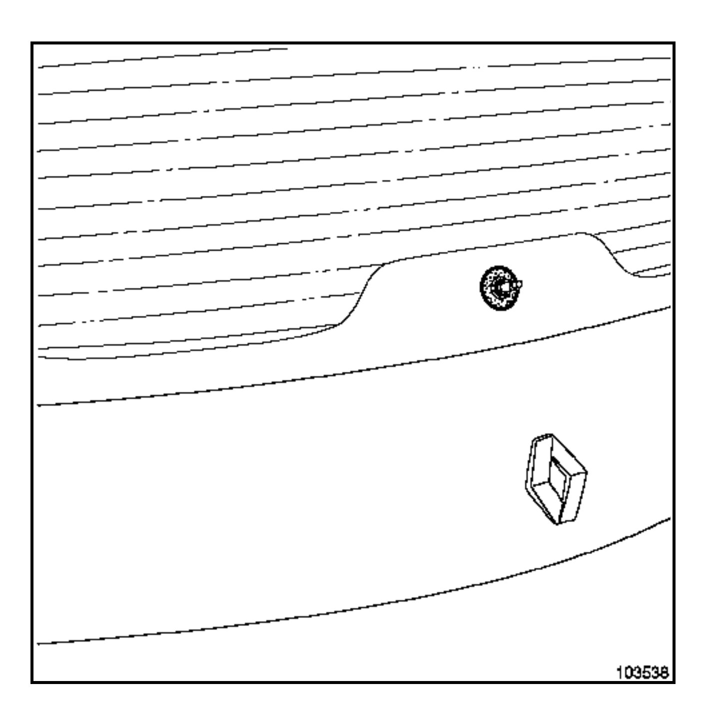
Déposer le joint d'étanchéité (**1**).



Débrancher le connecteur.

Déposer :
– les vis du moteur (**2**),
– le moteur.

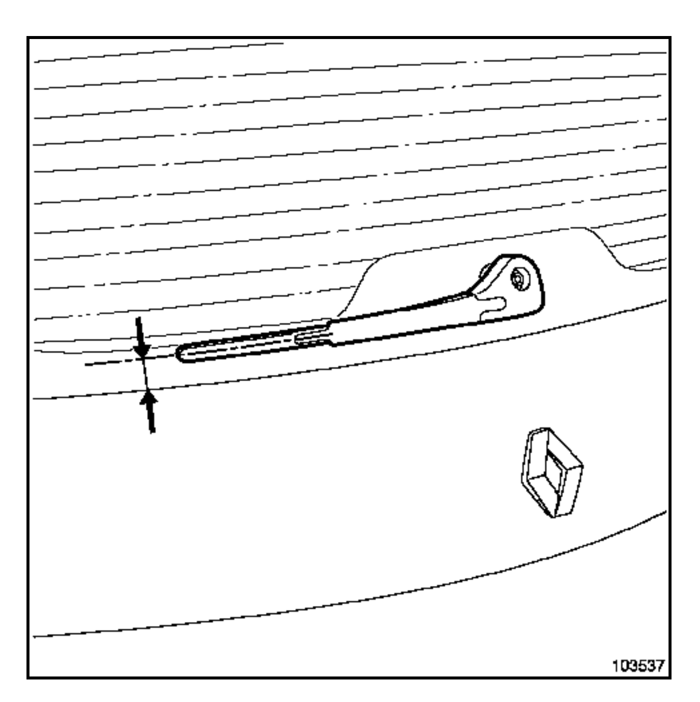
REPOSE



Remplacer impérativement le joint d'étanchéité après chaque dépose du moteur.

Avant de reposer le bras d'essuie-vitre, vérifier que le moteur soit positionné à l'arrêt fixe.

Nettoyer les cannelures de l'axe du moteur.

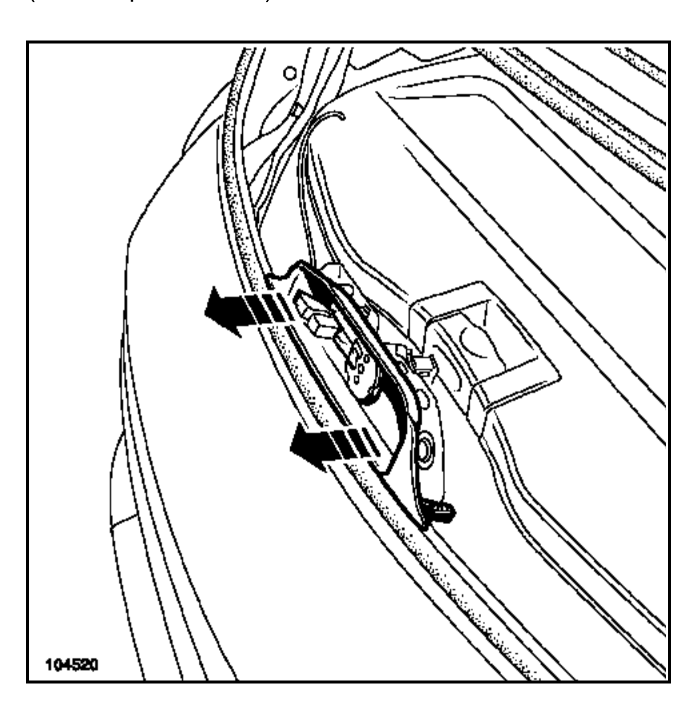


Positionner le bras d'essuie-vitre en position repos avec un écrou neuf.

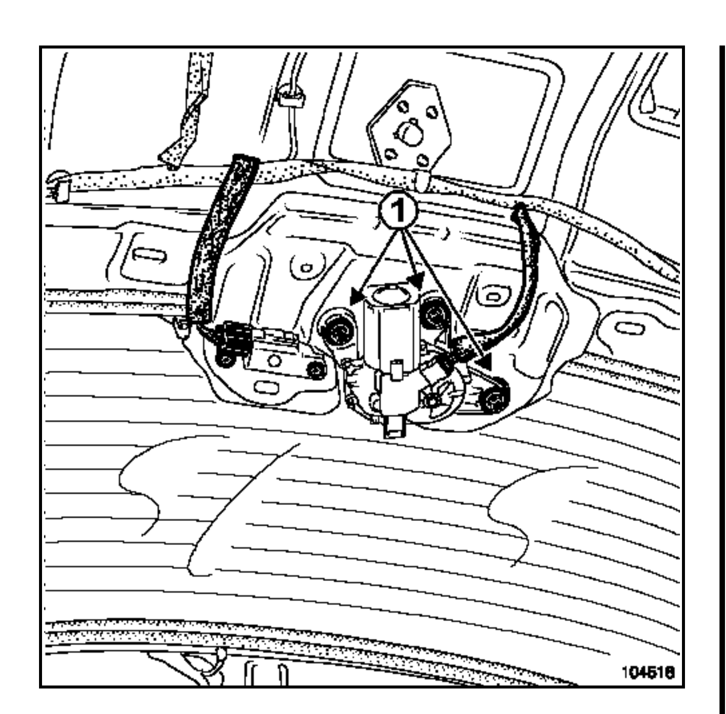
Serrer au couple **l'écrou du bras d'essuie-vitre (8 N.m)**.

Dépose du moteur d'essuie-vitre de lunette arrière ouvrante

Déposer la garniture de hayon de lunette ouvrante (voir chapitre **73A-B**).



Déclipper la garniture du moteur.



Débrancher le connecteur du moteur.

Déposer :
- les vis de fixation du moteur (**1**),
- le moteur.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

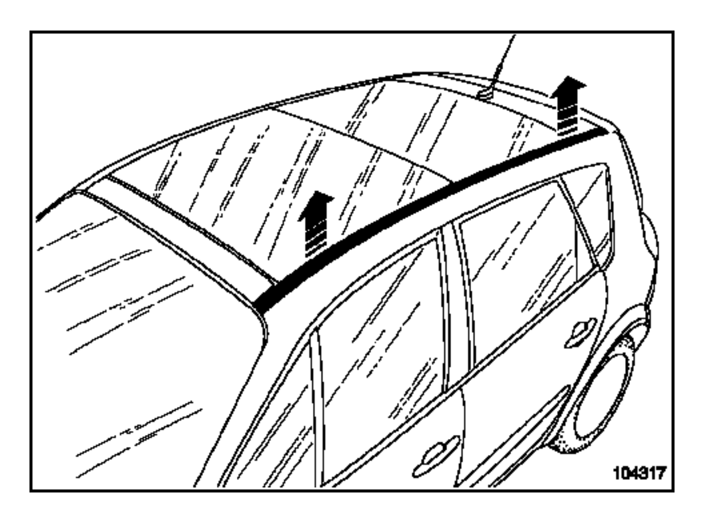
Couple de serrage	
écrous de la traverse centrale	**21 N.m**

DEPOSE

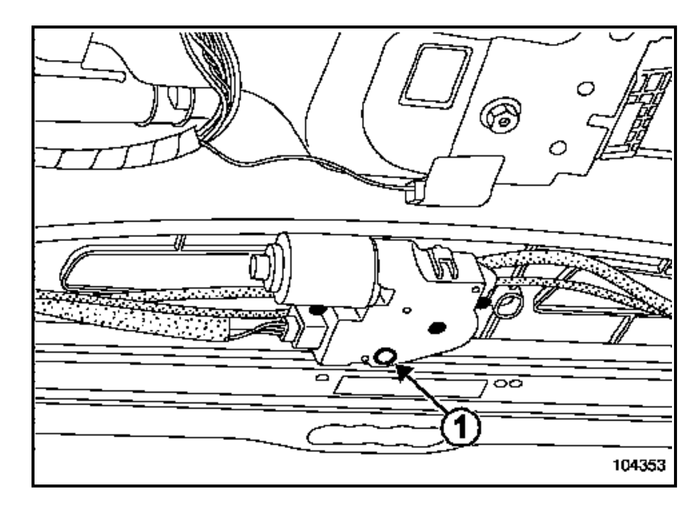
IMPORTANT
Avant toute intervention sur un élément du système de sécurité, verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre **Equipement électrique**). Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées et le témoin airbag au tableau de bord s'allume fixe (contact mis).

Déposer :
– la garniture de pavillon (chapitre **71A-J**),
– les deux guides d'indexage.

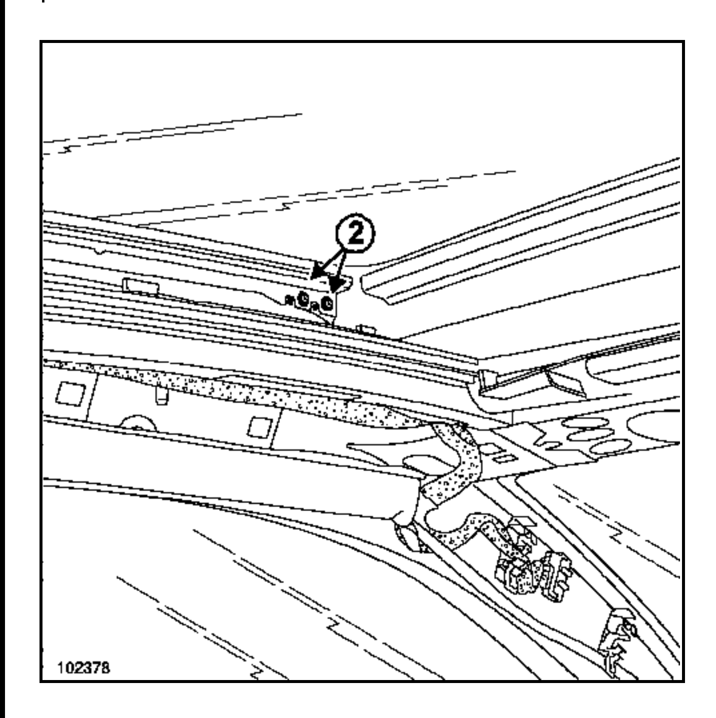
Écarter légèrement les tôles des guides d'indexage, pour le passage du fil de découpe.



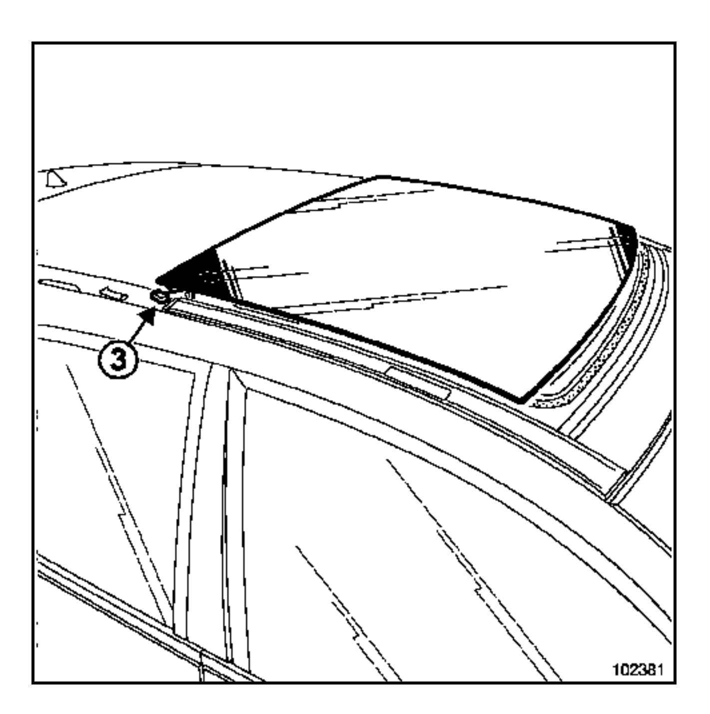
Déclipper la baguette.



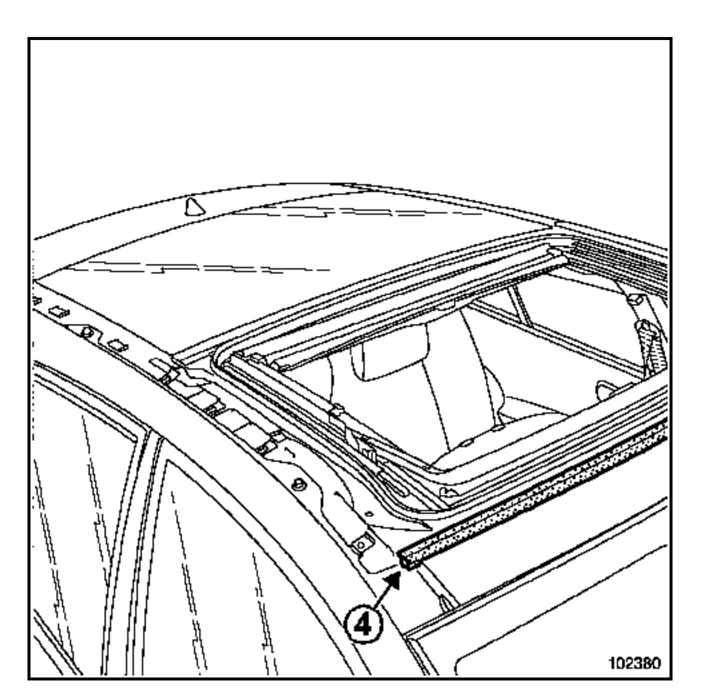
Actionner la vis (**1**) pour ouvrir partiellement le panneau mobile à l'aide d'une clé **6 pans de 4 mm**. Cette action permet d'avoir accès aux fixations du panneau mobile.



Déposer les vis (**2**) du panneau mobile.

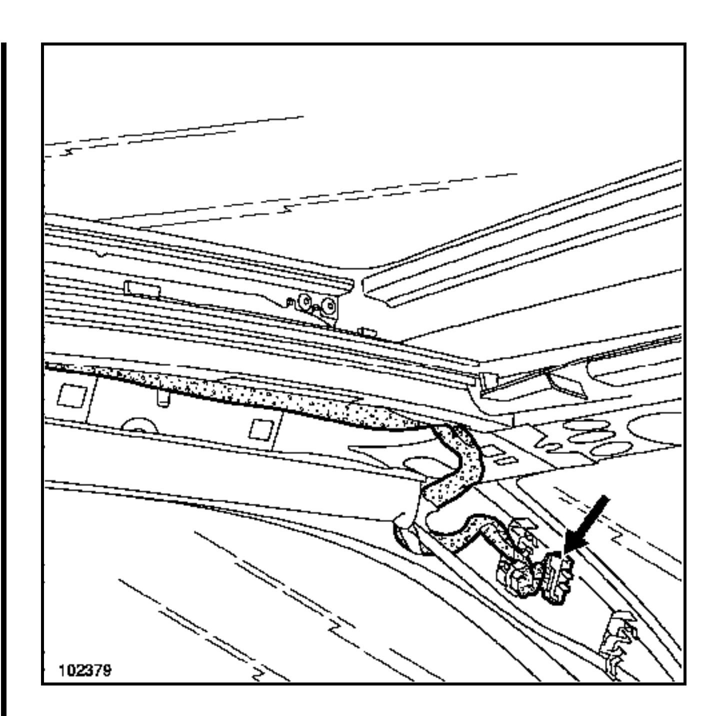


Glisser le panneau mobile vers l'arrière du véhicule pour extraire les patins guides (**3**).
Cette intervention nécessite deux opérateurs.

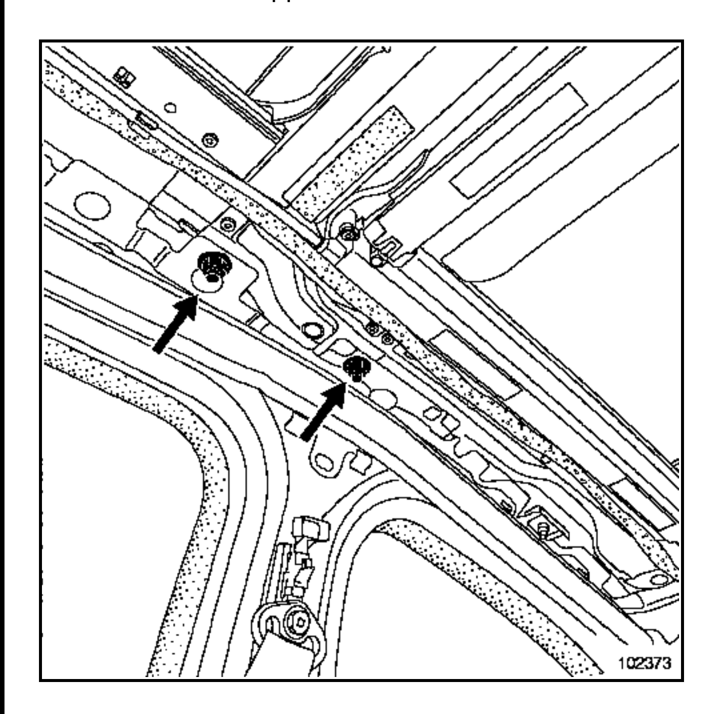


Décoller le joint (**4**).

Nota :
Ce joint est à remplacer après chaque dépose, il est disponible au détail au magasin de pièces de rechange.

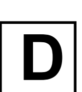


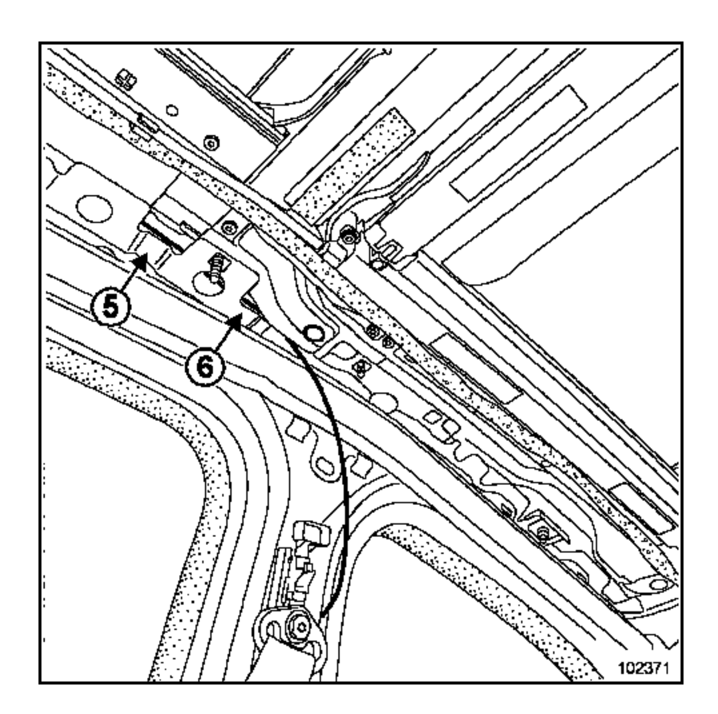
Débrancher et déclipper le connecteur du toit ouvrant.



Déposer les écrous de la traverse.

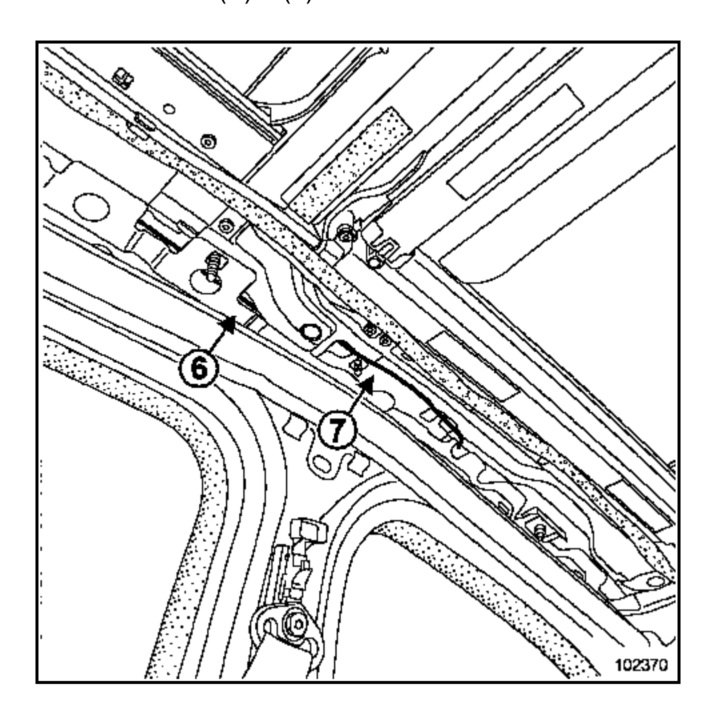
Procéder à la découpe du cordon de colle.
Cette intervention nécessite deux opérateurs.





Lors de la découpe du cordon de colle, passer manuellement le fil de découpe entre le toit ouvrant et la traverse.

Passer le fil de (**5**) à (**6**).



Passer le fil de (**6**) à (**7**).

Remettre en place l'outil de découpe.

Recommencer l'opération de l'autre côté de la traverse.

Déposer le toit ouvrant.

REPOSE

Pour la préparation et le collage (voir note technique **560A**).

ATTENTION
Laisser sécher le primaire d'adhérence pendant **15 minutes** avant la pose de la colle.

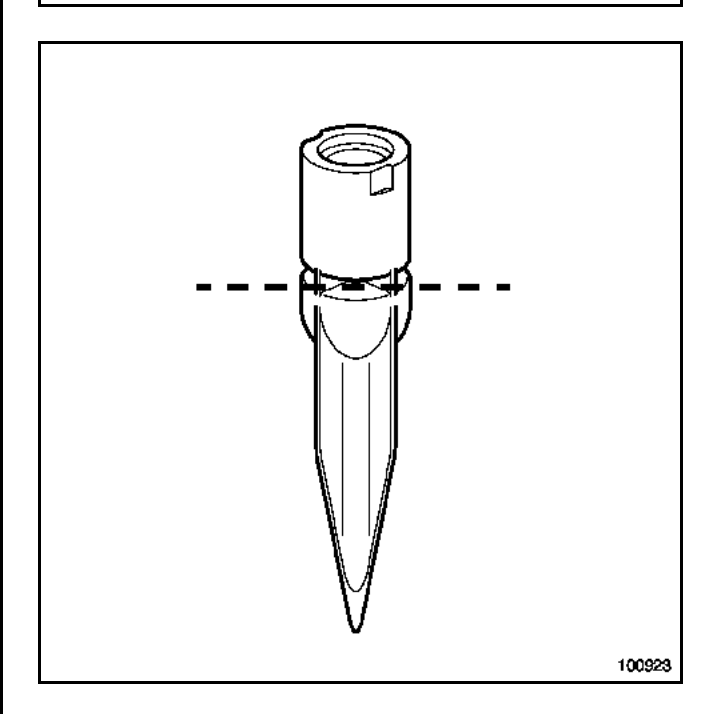
Positionner :
– les deux guides d'indexage neufs sur le toit ouvrant,
– les cales de positionnement (à coller sur le véhicule).

A l'aide du support spécifique (X1) :
– Support pare-brise : PARV 202.
– Jeux d'arceaux : APARV 200 ESP, coller le toit ouvrant.

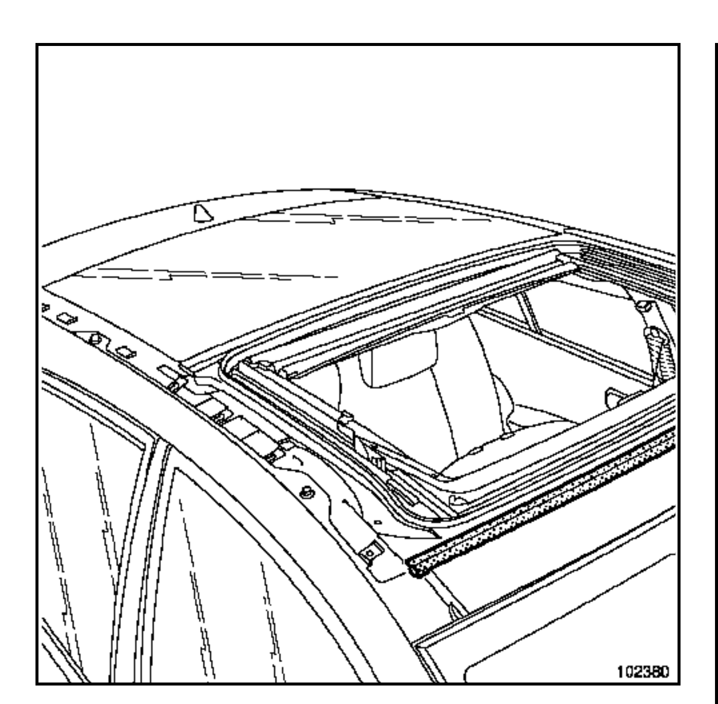
Cette intervention nécessite deux opérateurs.

ATTENTION
Utiliser impérativement de la colle à "Haut Module" pour le collage : monopac + 2 (référence : **77 11 218 570**) et cartouche additionnelle (référence : **77 11 218 571**).

ATTENTION
Un troisième opérateur doit impérativement être à l'intérieur du véhicule pour centrer le toit ouvrant avec les guides d'indexage.



Couper la partie inférieure des guides d'indexage (illustration ci-dessus).



Coller le joint avant (neuf).

Reposer les rails et le panneau mobile.

INITIALISATION DU MOTEUR

En cas de débranchement de la batterie, d'anomalie électrique ou d'intervention sur le toit ouvrant, le système ne fonctionnera qu'en mode manuel avec un déplacement par saccades.

ATTENTION
La fonction anti-pincement n'est active que lorsque le système est correctement initialisé.

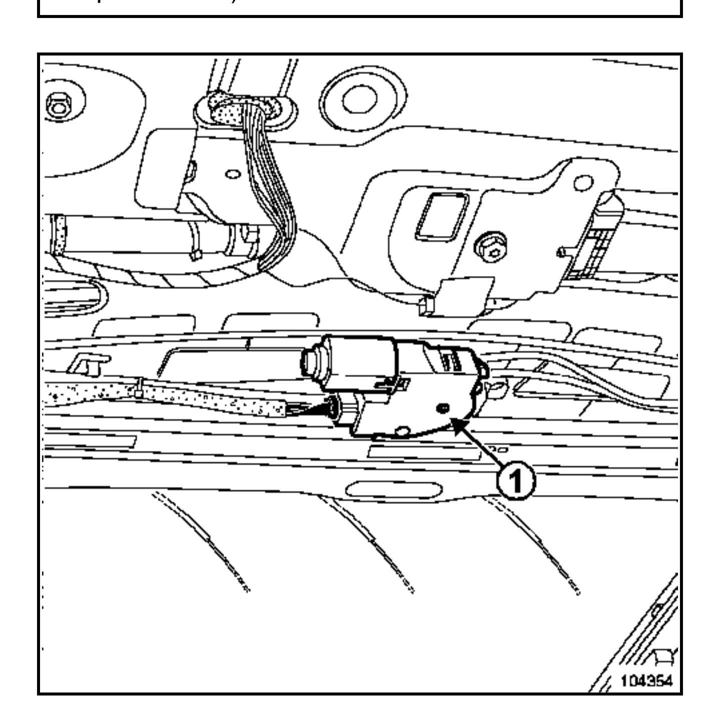
Pour effectuer l'initialisation :
- mettre le commutateur en position fermée,
- effectuer un appui long sur le commutateur (**2 secondes** mini) et rester appuyé,
- le moteur se déplace en mode pas à pas puis redescend de quelques centimètres,
- relâcher le commutateur,
- le moteur est initialisé.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.



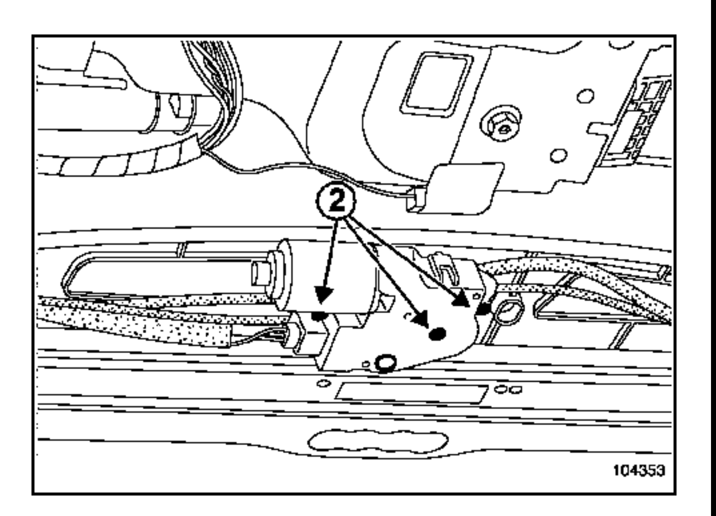
DEPOSE

Nota :
Pour atteindre le moteur de toit ouvrant, déposer impérativement la garniture de pavillon (voir chapitre **71A-J**).



Actionner manuellement, à l'aide d'une clé **6 pans de 4 mm** la vis (**1**) pour fermer le vélum s'il est ouvert).

Débrancher le connecteur.



Déposer :
– les vis (**2**),
– le moteur.

REPOSE

INITIALISATION DU MOTEUR

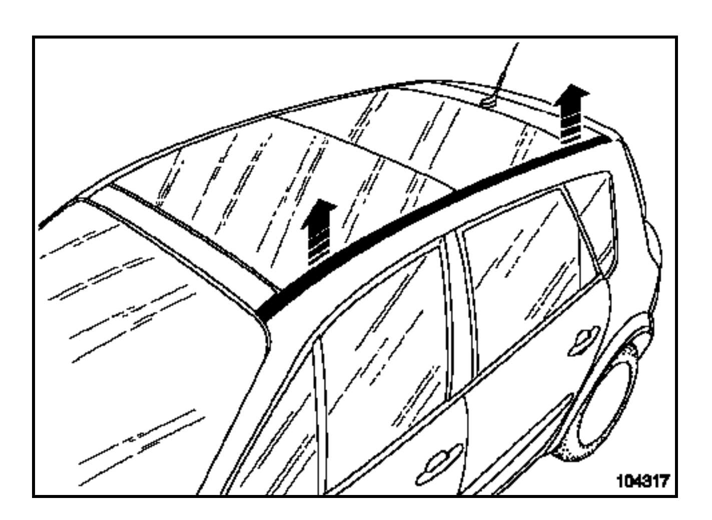
En cas de débranchement de la batterie, d'anomalie électrique ou d'intervention sur le toit ouvrant, le système ne fonctionnera qu'en mode manuel avec un déplacement par saccades.

ATTENTION
La fonction anti-pincement n'est active que lorsque le système est correctement initialisé.

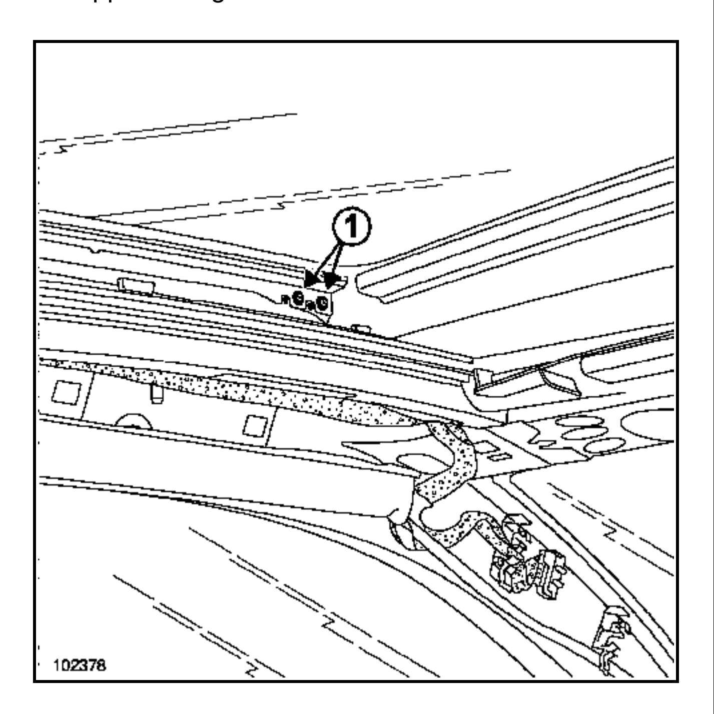
Pour effectuer l'initialisation :
– mettre le commutateur en position fermée,
– effectuer un appui long sur le commutateur (**2 secondes** mini) et rester appuyé,
– le moteur se déplace en mode pas à pas puis redescend de quelques centimètres,
– relâcher le commutateur,
– le moteur est initialisé.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

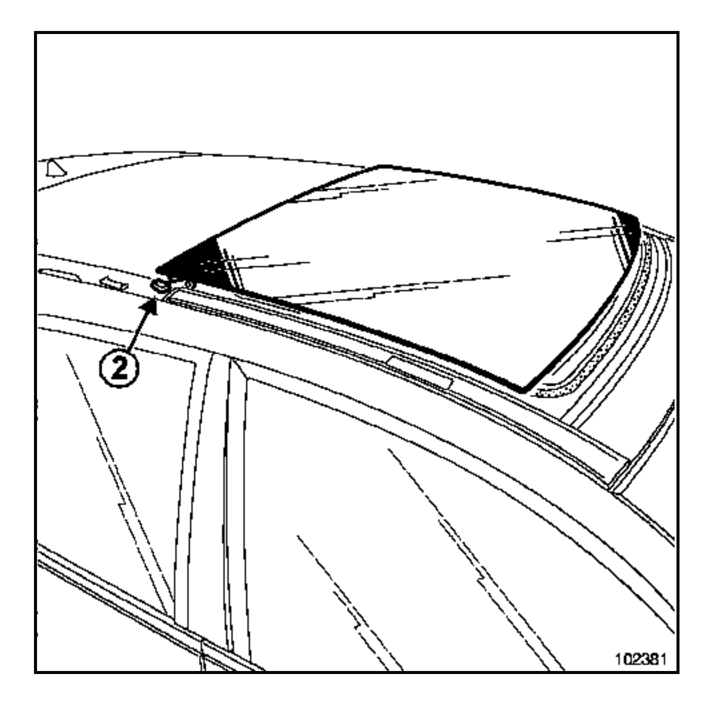


Déclipper la baguette.



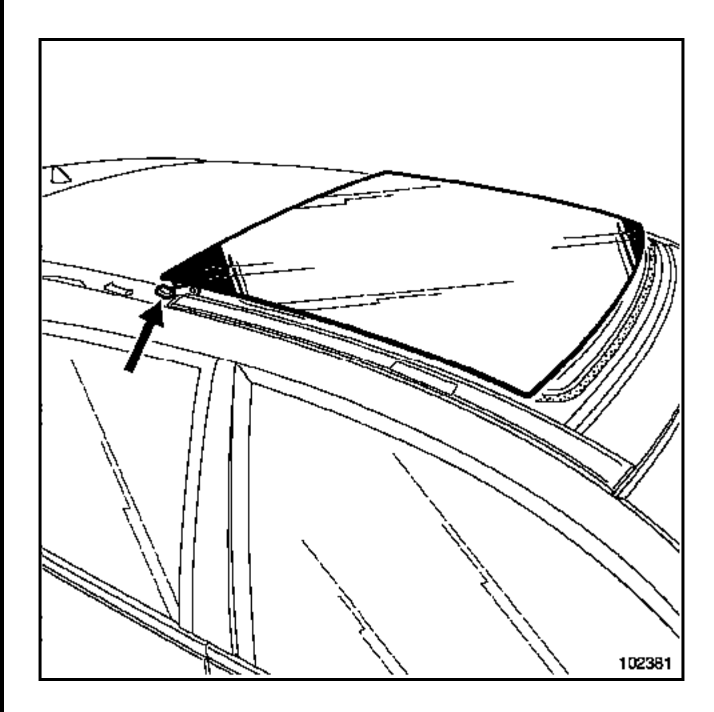
Ouvrir légèrement le panneau mobile pour accéder aux fixations.

Déposer les vis (**1**) du panneau mobile.



Glisser le panneau mobile vers l'arrière du véhicule pour extraire les patins guides (**2**).
Cette intervention nécessite deux opérateurs.

REPOSE

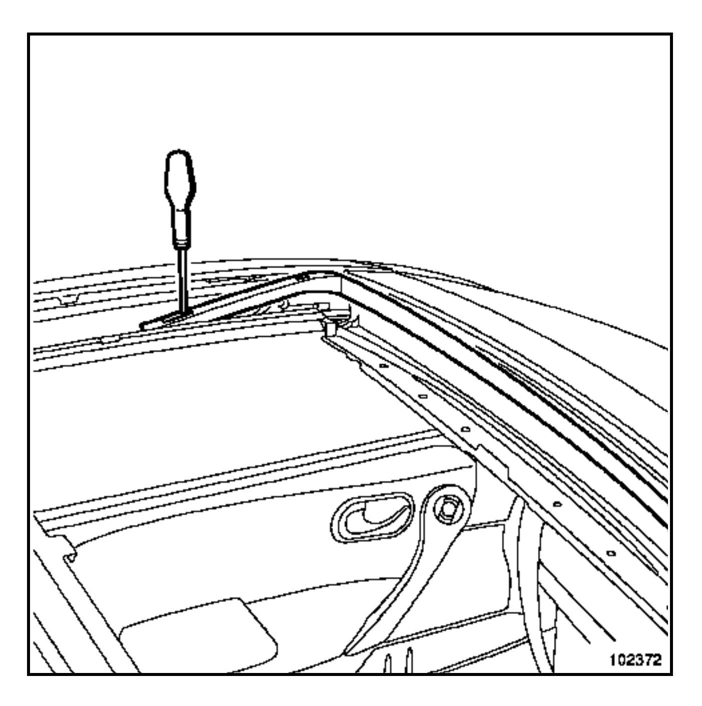


Insérer les patins guides dans les rails.
Cette intervention nécessite deux opérateurs.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

Ouvrir le panneau mobile au maximum.



Déposer :
- les vis de fixation,
- le déflecteur.

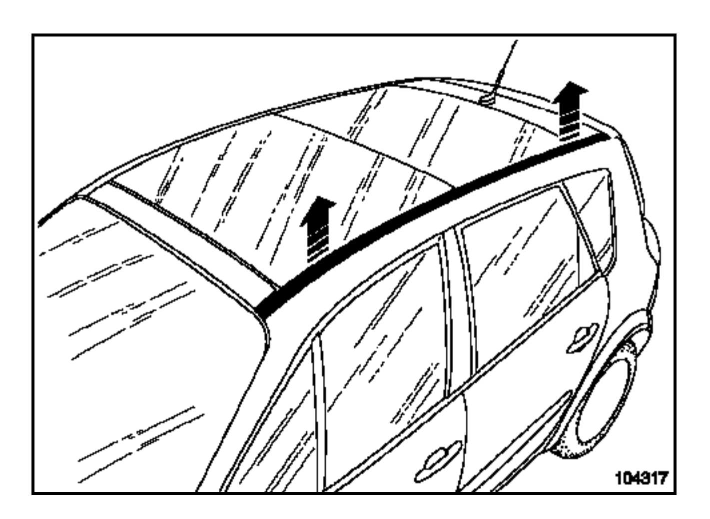
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

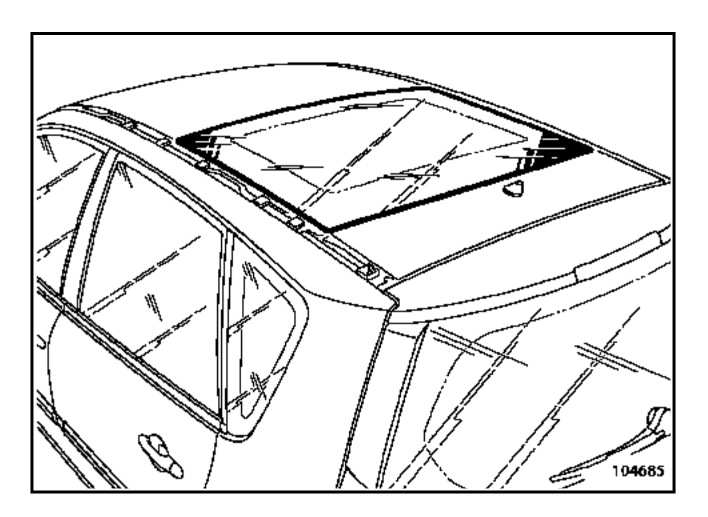
DEPOSE

Nota :
Pour déposer la vitre fixe, il n'est pas nécessaire de déposer le toit ouvrant.

Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre **71A-J**) (**respecter les consignes de sécurité**).



Déclipper la baguette.



Protéger l'encadrement de la vitre et la partie arrière du pavillon (exemple : ruban de masquage).

Protéger l'intérieur du véhicule.

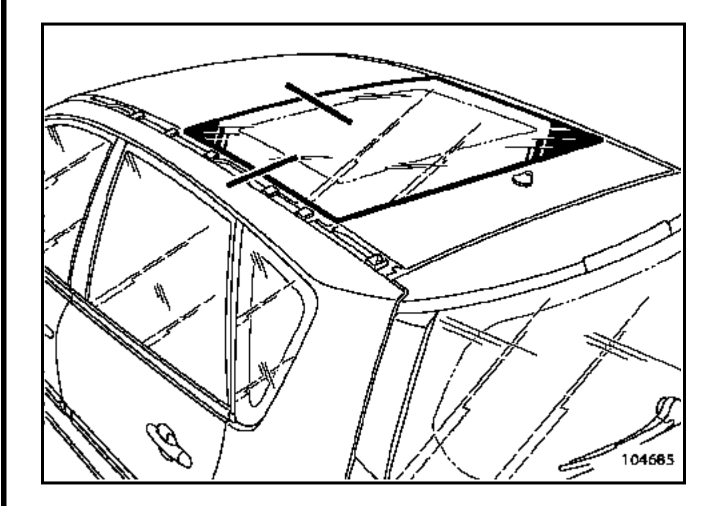
Procéder à la découpe du cordon de colle.
Cette intervention nécessite deux opérateurs.

REPOSE

Pour la préparation et le collage, voir note technique **560A**.

ATTENTION
Utiliser impérativement la colle à "Haut Module" pour le collage : monopac +2 (référence **: 77 11 218 570**) et cartouche additionnelle (référence : **77 11 218 571**).

Coller la vitre.
Cette intervention nécessite deux opérateurs.



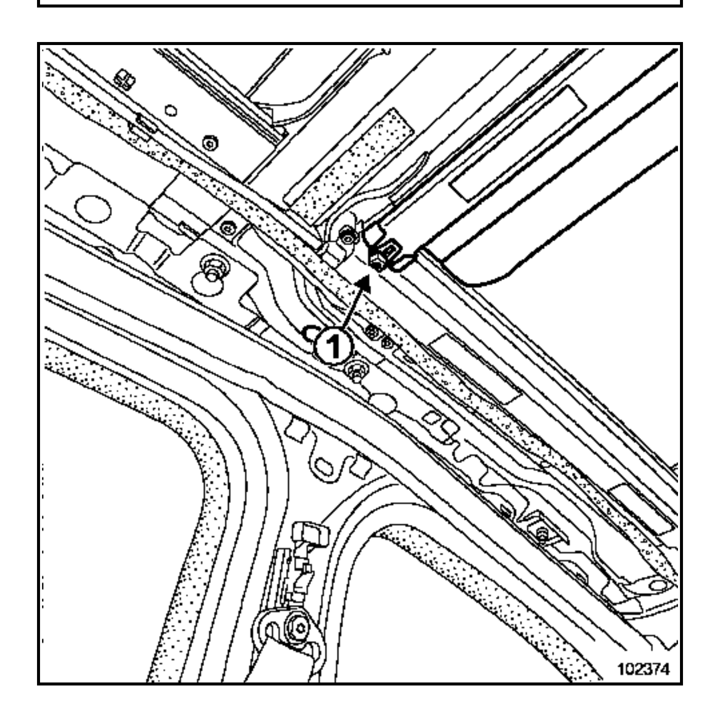
Respecter les jeux :
- "panneau mobile - vitre fixe",
- "vitre fixe - rails".

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

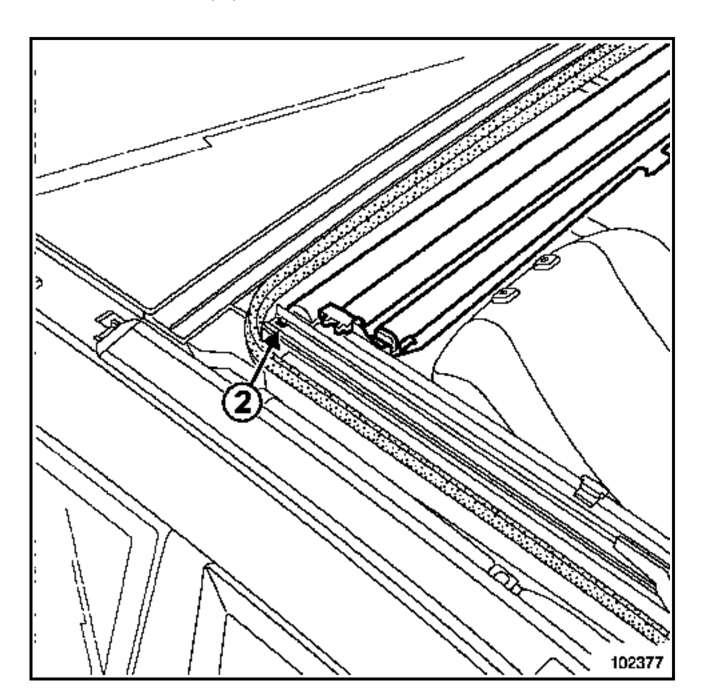
DEPOSE

Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre **71A-J**) (**respecter les consignes de sécurité**).

Nota :
Il n'est pas nécessaire de déposer le toit ouvrant pour remplacer les vélums.

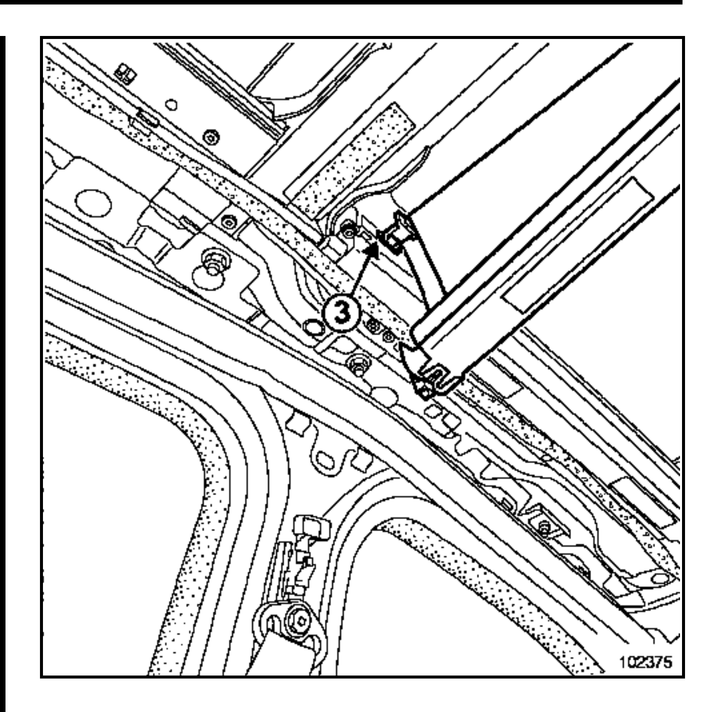


Déposer la vis (**1**).

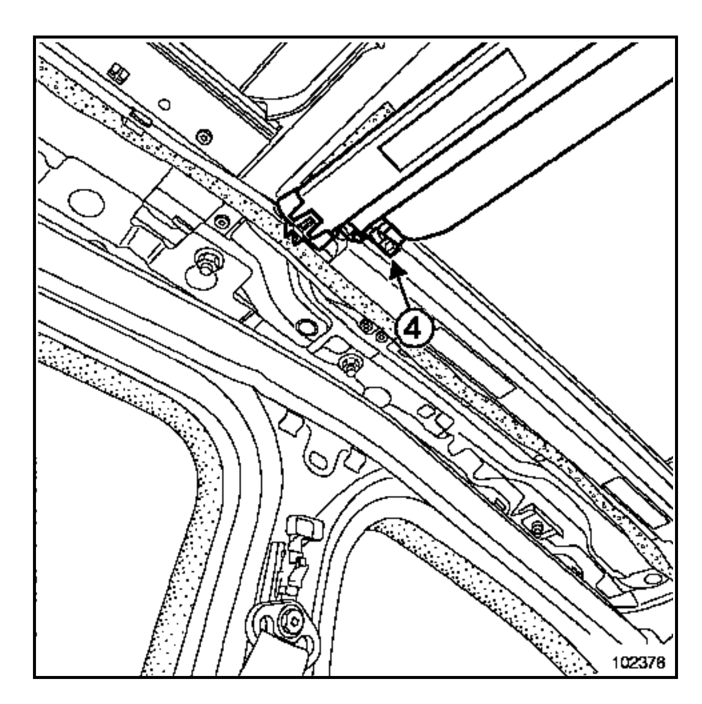


Déclipper le rideau (**2**).

Déposer partiellement le rideau.



Déposer le patin guide (**3**).



Déposer :
- les patins tendeur (**4**),
- le rideau.

REPOSE

ATTENTION
Lors de la repose des rideaux, prendre garde d'insérer la toile du rideau avec les patins guides dans les rails.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

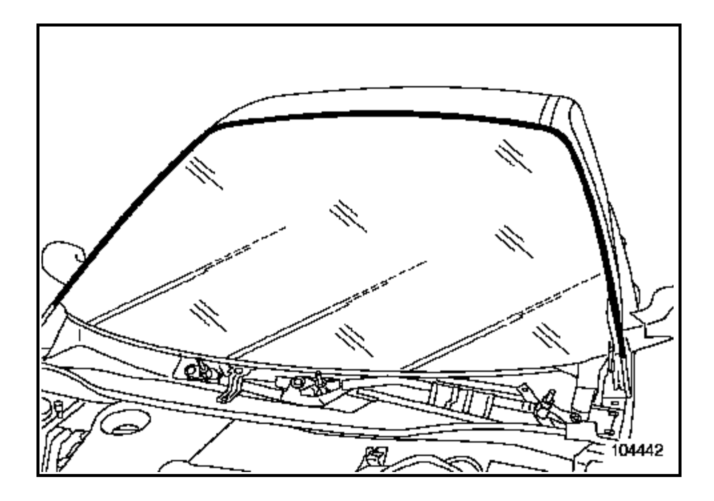
Outillage spécialisé indispensable	
Elé. 1552	Outil de dépose des bras d'essuie-vitre
Car. 1704	Protecteur de planche de bord

DEPOSE

Nota :
Lors d'une "dépose - repose" ou d'un remplacement, le joint d'étanchéité et les cales de positionnement doivent être remplacés systématiquement.
Ces pièces sont disponibles au détail.

ATTENTION
Pour les véhicules équipés du détecteur de pluie, reposer impérativement un pare-brise de la même teinte. Cela peut avoir des impacts sur la fonctionnalité du détecteur de pluie. Pour avoir des informations complémentaires, se reporter au chapitre **88**.
Laisser le détecteur de pluie en place sur l'ancien pare-brise pendant toute l'opération de remplacement.

Déposer :
– les montants de pare-brise (voir chapitre **71A-A**),
– le rétroviseur intérieur (voir chapitre **57A-C**),
– la grille d'auvent (voir chapitre **55A-F**).



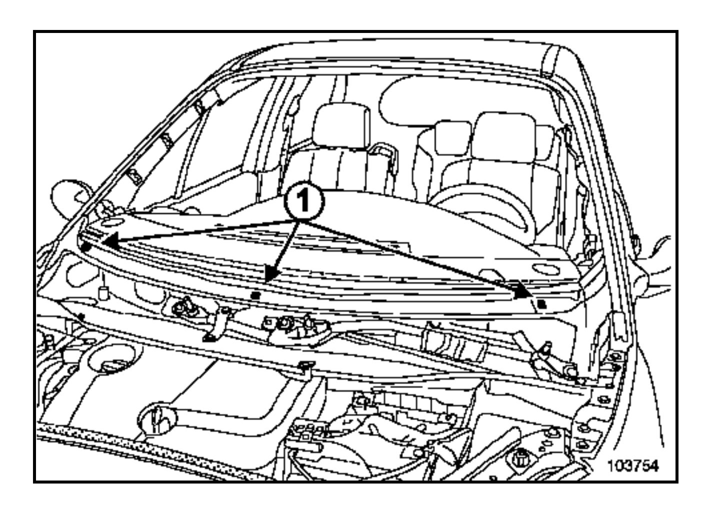
Déclipper le joint d'encadrement de pare-brise.

Protéger l'entourage du pare-brise et la garniture de pavillon avec du ruban de masquage.

Positionner le protecteur de planche de bord (Car. 1704).

Effectuer la découpe du cordon de colle.

REPOSE

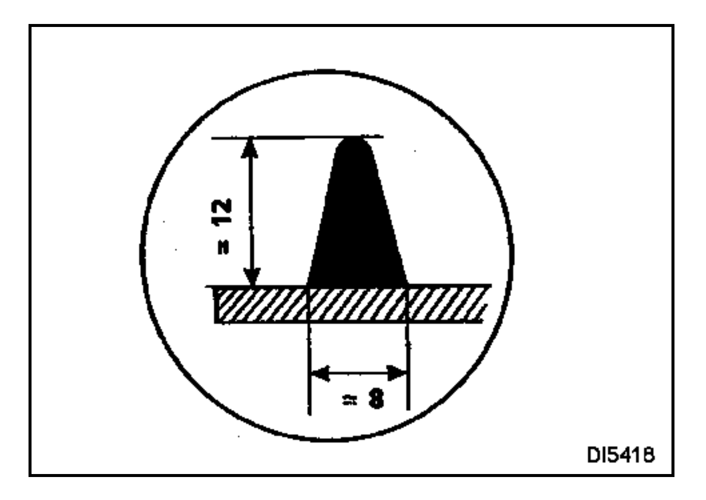


Positionner les trois cales inférieures (**1**).

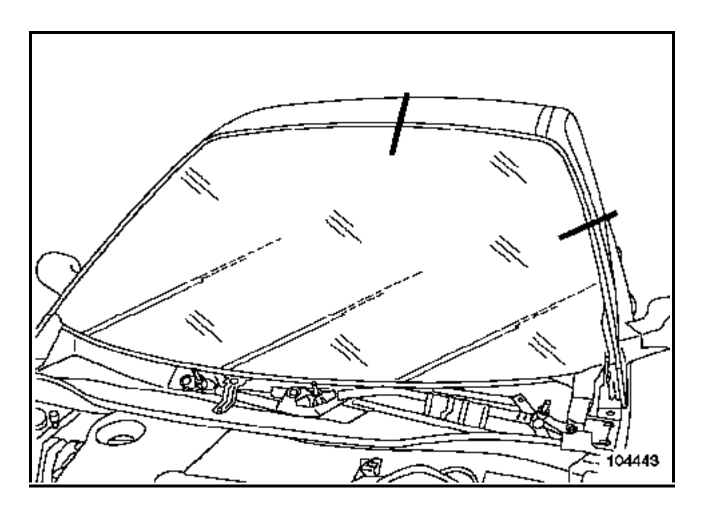
Chausser le joint d'encadrement neuf sur le pare-brise.

Pour la préparation et le collage, voir Note Technique **560A**.

ATTENTION
Utiliser impérativement de la colle à Haut Module pour le collage des vitres :
monopac + 2 (référence : **77 11 218 570**) et cartouche additionnelle (référence : **77 11 218 571**).



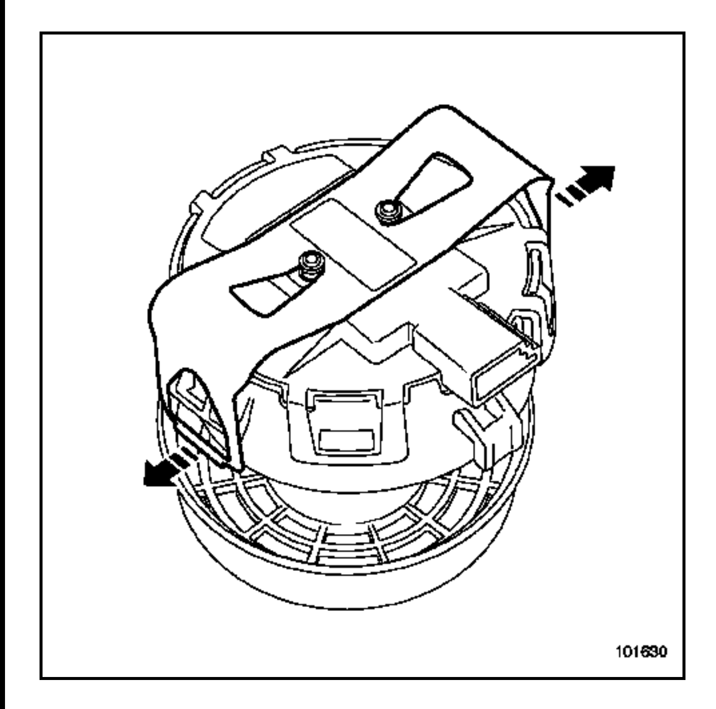
Respecter la taille du cordon de colle.



Respecter les jeux et affleurements :
- "pare-brise - pavillon",
- "pare-brise - montant de baie".

PARTICULARITES DE LA DEPOSE - REPOSE DU DETECTEUR DE PLUIE

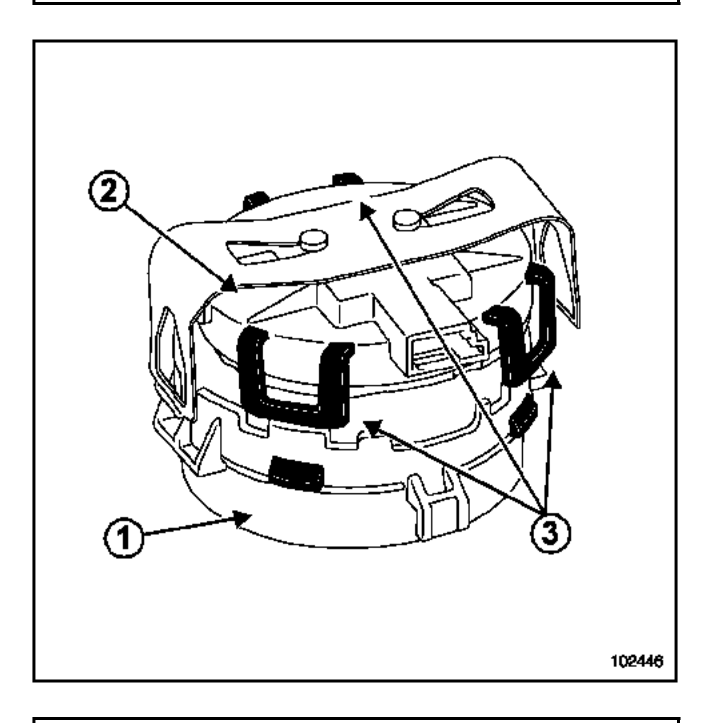
> **ATTENTION**
> La manipulation du détecteur de pluie doit s'effectuer dans une propreté totale, toute poussière ou résidu de chiffon peut entraîner un dysfonctionnement du détecteur.



Ecarter les deux fixations du détecteur.

Déposer le détecteur du pare-brise.

Nota :
Lors d'un remplacement de pare-brise, remplacer impérativement la partie (**1**) du détecteur de pluie. Cette pièce est disponible au détail au magasin de pièces de rechange.



Nota :
Le détecteur de pluie est composé de deux parties :
- l'embase collante (**1**),
- le boîtier circuit imprimé (**2**).

Déposer les trois clips (**3**).

Séparer les deux parties.

REPOSE

Assembler l'embase collante (neuve) avec le boîtier.

Clipper l'ensemble sur l'anneau du pare-brise.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Nota :
Dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, voir chapitre **47A**.

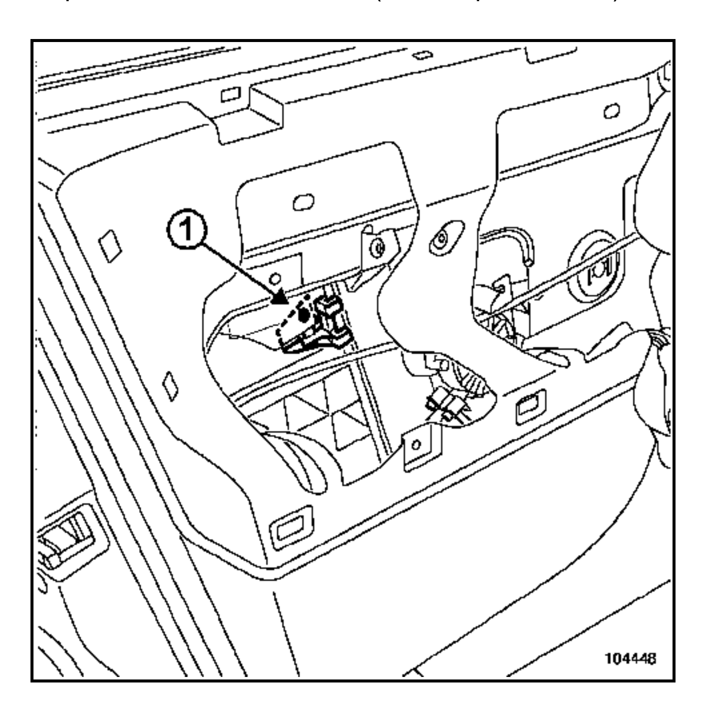
Le remplacement de la vitre peut s'effectuer selon deux méthodes :
- Si la vitre présente des rayures ou impacts, voir la première méthode.
- Si la vitre est cassée, voir la deuxième méthode.

Première méthode

DEPOSE

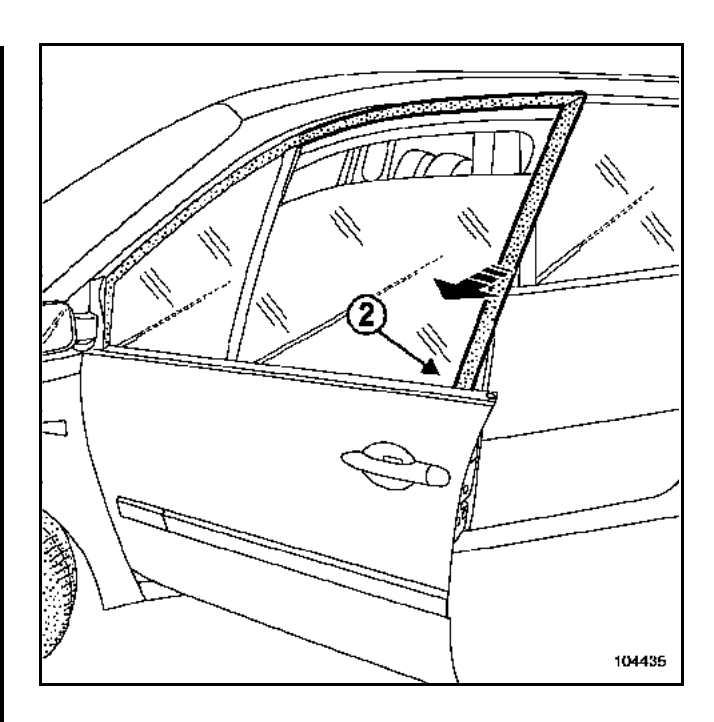
Déposer la trappe de la porte (voir chapitre **72A-B**).

Déposer le lécheur extérieur (voir chapitre **66A-A**).



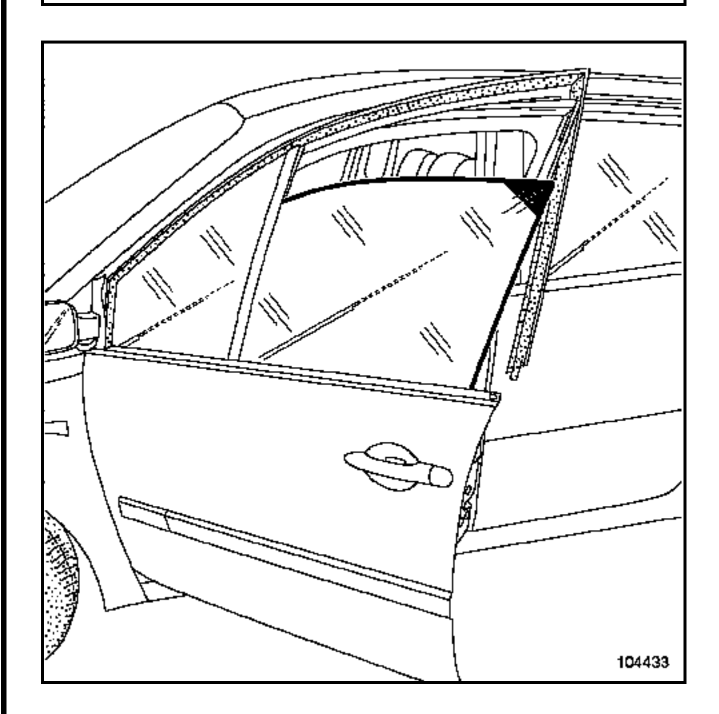
Positionner la vitre pour avoir accès à l'agrafe de fixation (**1**).

Exercer une pression sur l'ergot (**1**) à l'aide d'un tournevis et tirer la vitre vers le haut.



Déposer le joint d'encadrement de derrière le panneau (**2**).

Nota :
Il n'est pas nécessaire de déposer le joint d'encadrement intégralement.



Extraire la vitre par l'extérieur de la porte.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Deuxième méthode

DEPOSE

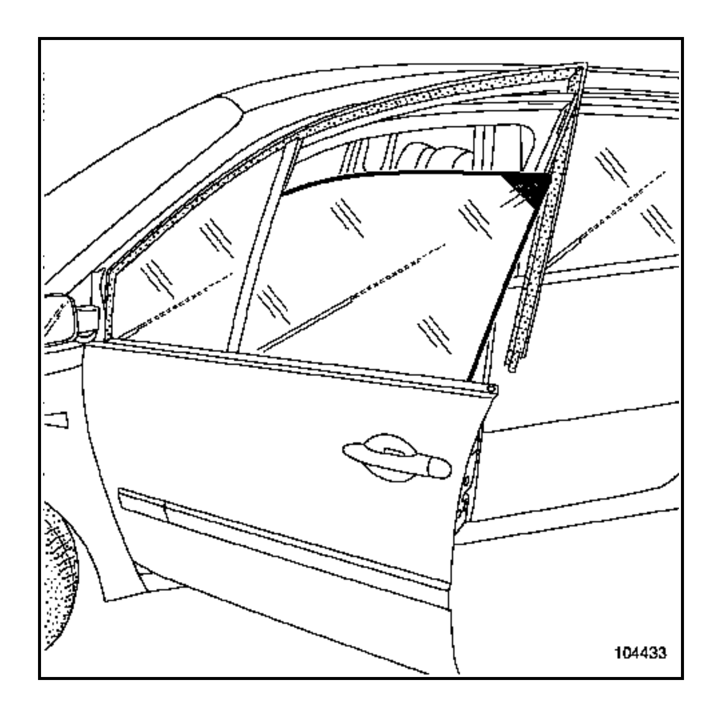
Déposer la garniture de porte (chapitre **72A-A**).

> Nota :
> Pour la deuxième méthode, la dépose de la garniture de porte est impérative pour aspirer les éclats de la vitre et nettoyer les chariots d'entraînement du lève-vitre.

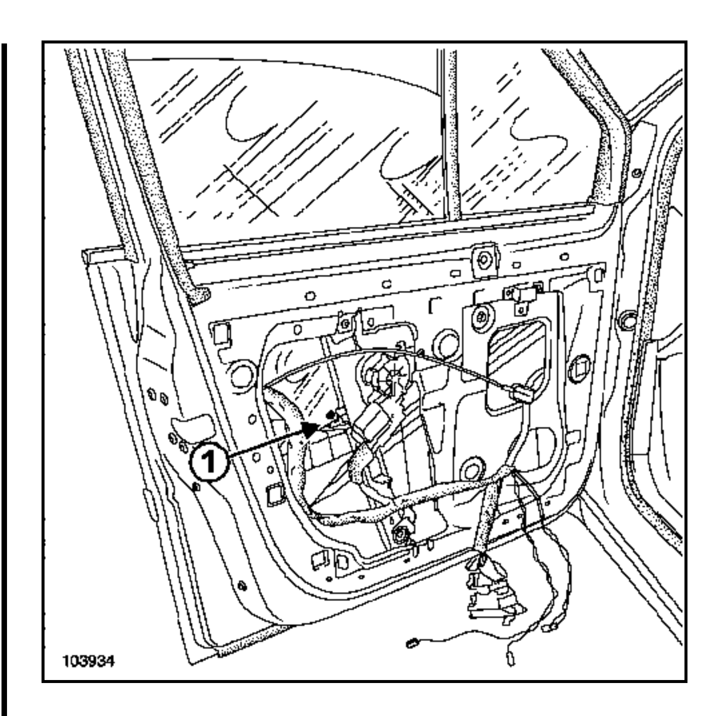
Aspirer les éclats dans le caisson de porte.

Nettoyer :
– l'intérieur du joint d'encadrement,
– les chariots d'entraînement du lève-vitre.

REPOSE



Déposer partiellement le joint d'encadrement pour glisser la vitre par l'extérieur de la porte.



Mettre en place la vitre au niveau de l'agrafe de fixation (**1**).

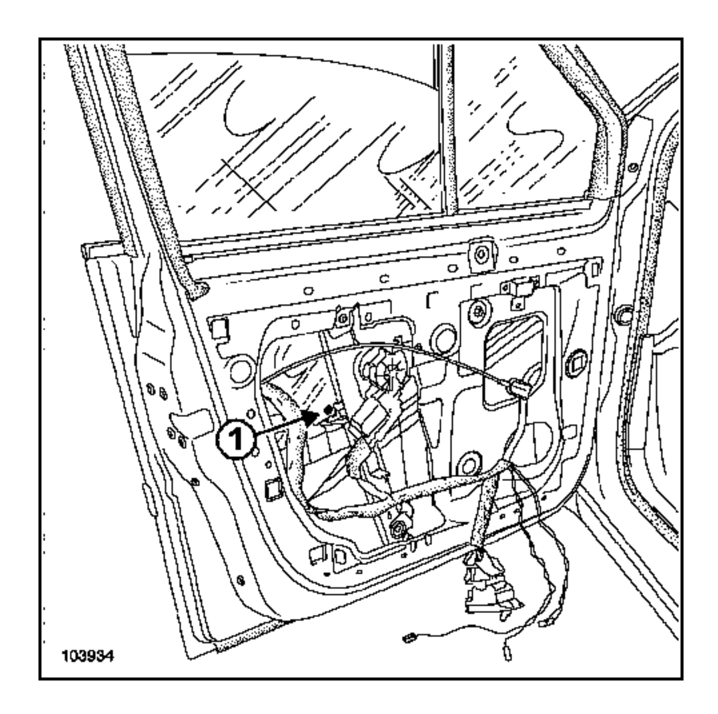
Clipper la vitre sur l'agrafe.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

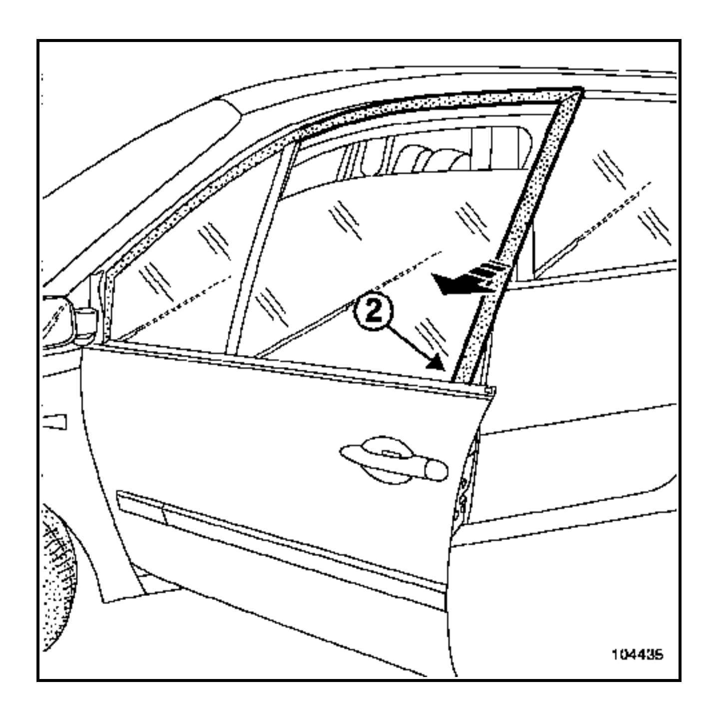
Déposer :

– la garniture de porte avant (voir chapitre **72A-A**),
– le lécheur extérieur (voir chapitre **66A-A**).

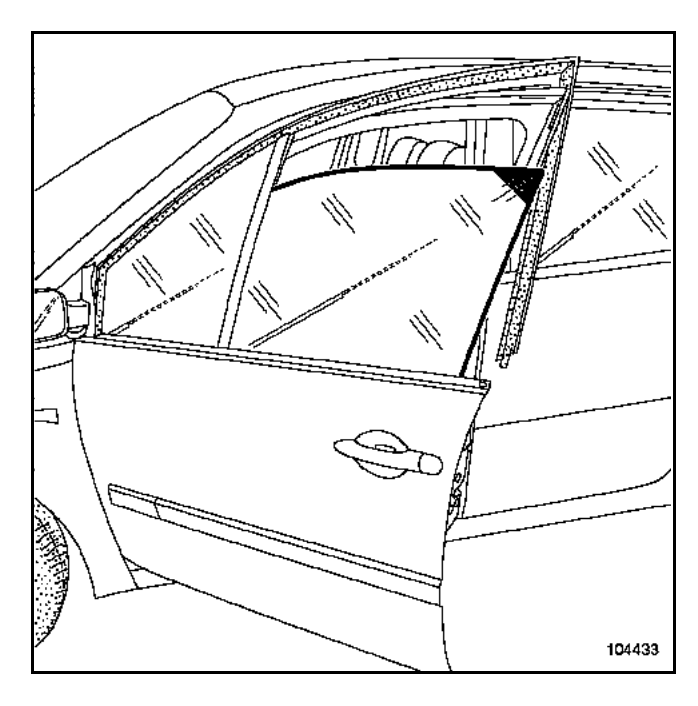


Positionner la vitre pour avoir accès à l'agrafe de fixation (**1**).

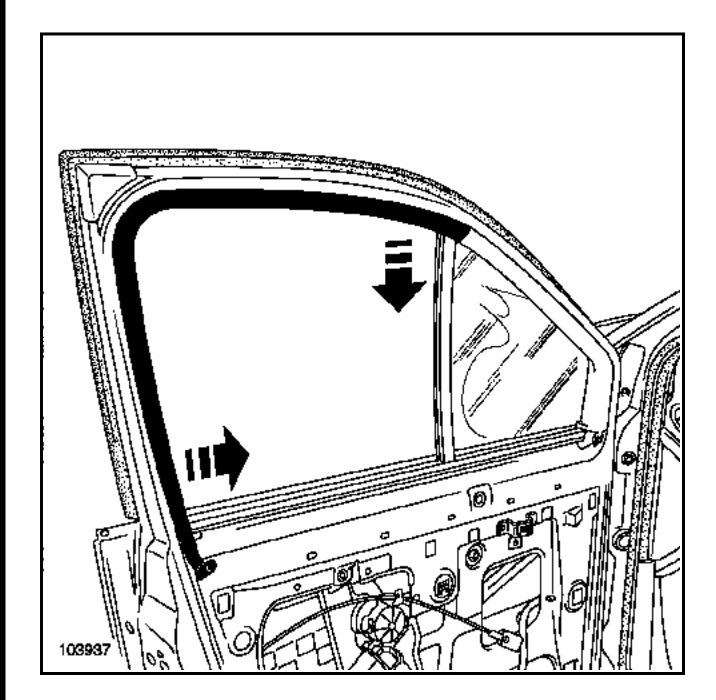
Exercer une pression sur l'ergot (**1**) à l'aide d'un tournevis et tirer la vitre coulissante vers le haut.



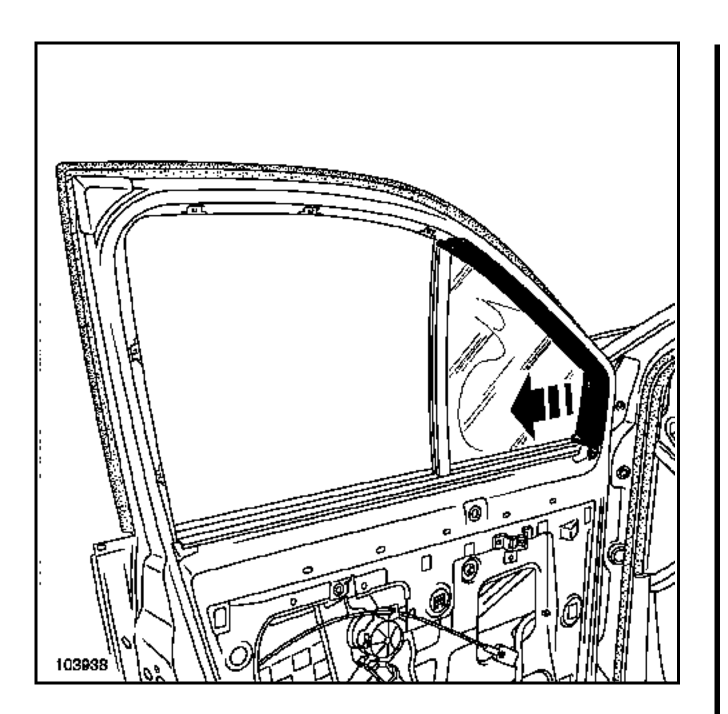
Déposer le joint d'encadrement de derrière le panneau (**2**).



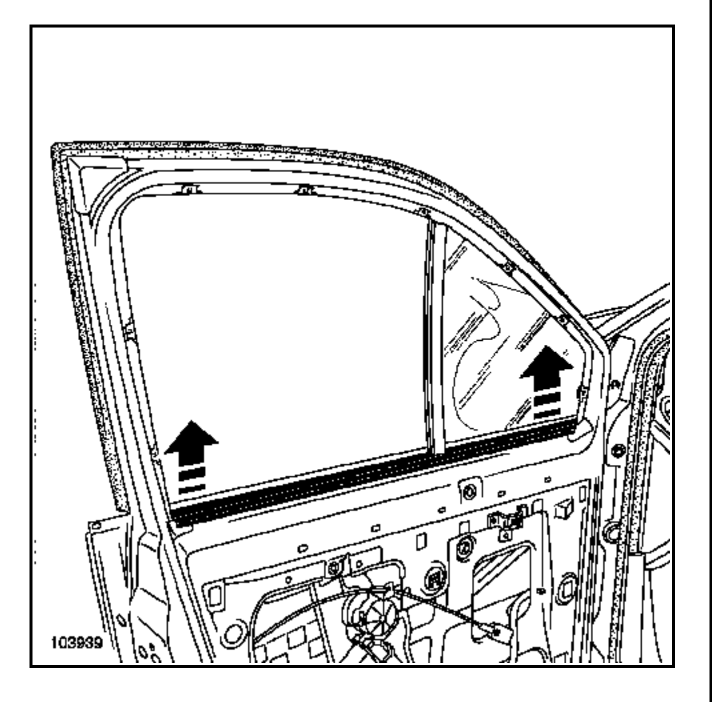
Extraire la vitre coulissante par l'extérieur de la porte.



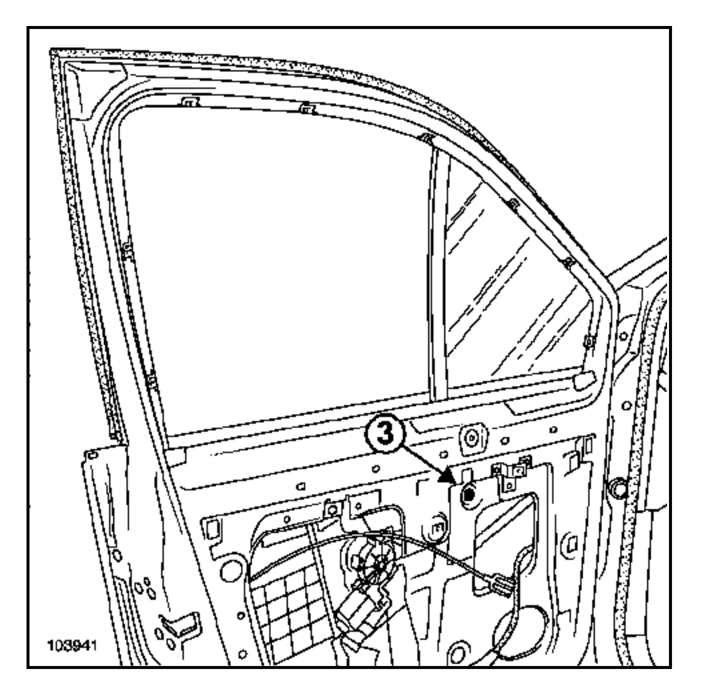
Déclipper l'enjoliveur d'encadrement intérieur.



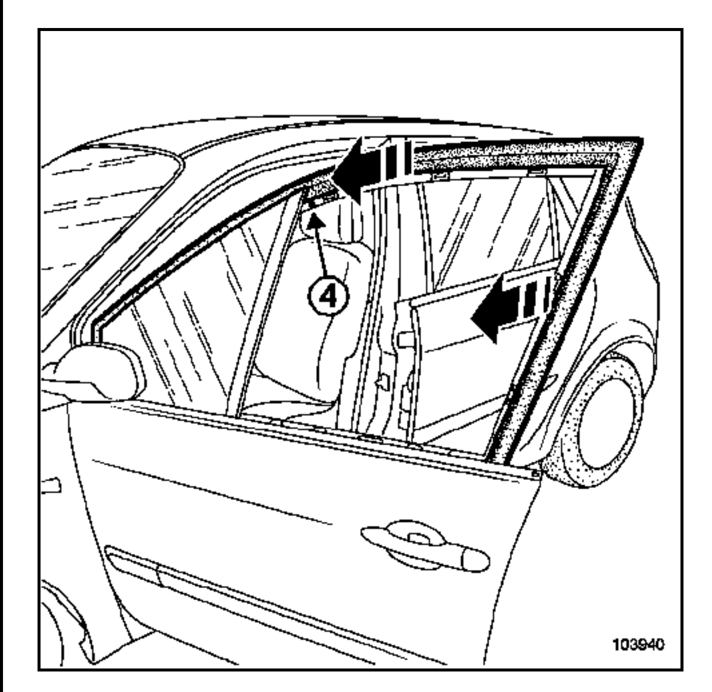
Déclipper l'enjoliveur d'encadrement intérieur.



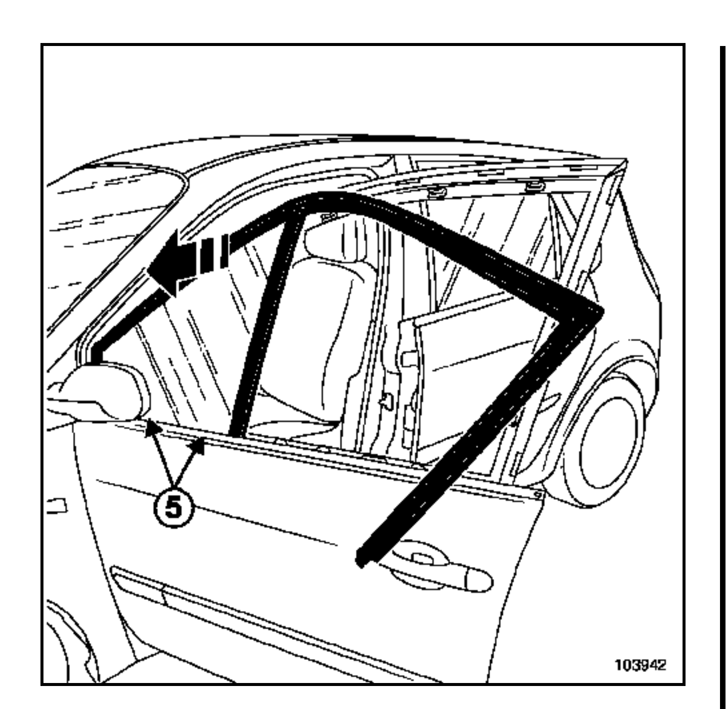
Déclipper le lécheur intérieur.



Déposer la vis inférieure de montant fixe (**3**).



Déposer :
- la vis supérieure du montant fixe (**4**),
- le joint d'encadrement jusqu'à la vitre fixe.



Déclipper le joint sur toute sa longueur.

Déposer l'ensemble "joint d'encadrement - vitre fixe - montant fixe".

Dissocier le joint de la vitre.

REPOSE

S'assurer de la présence des tampons mousse au niveau de la vitre fixe derrière le panneau (**5**).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Nota :
Dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, voir chapitre **47A**.

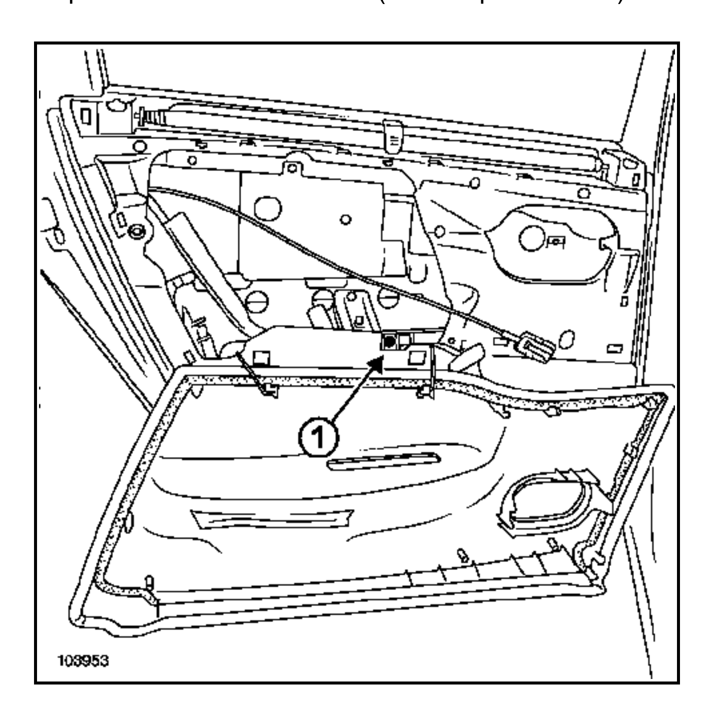
Le remplacement de la vitre peut s'effectuer selon deux méthodes :
– Si la vitre présente des rayures ou impacts, voir la première méthode.
– Si la vitre est cassée, voir la deuxième méthode.

Première méthode

DEPOSE

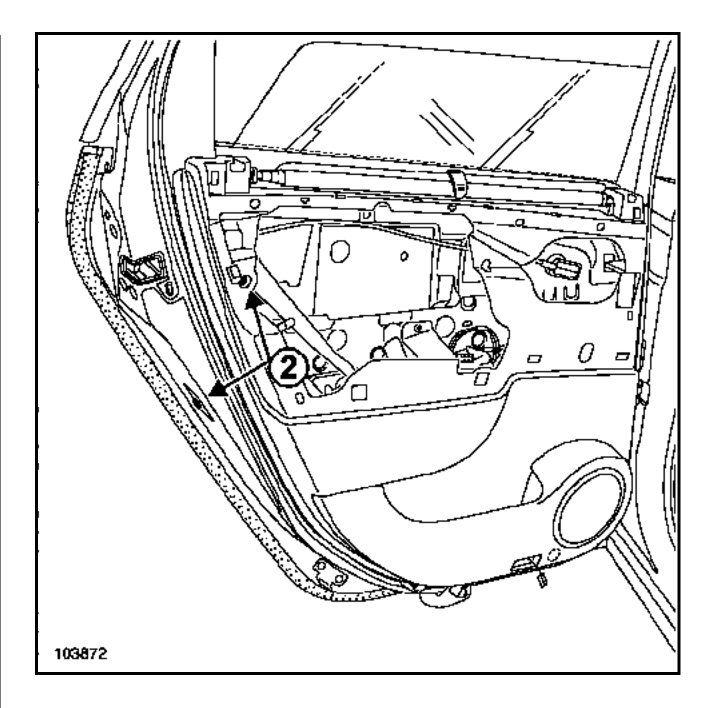
Déposer la trappe de la garniture (voir chapitre **72A-D**).

Déposer le lécheur extérieur (voir chapitre **66A-B**).



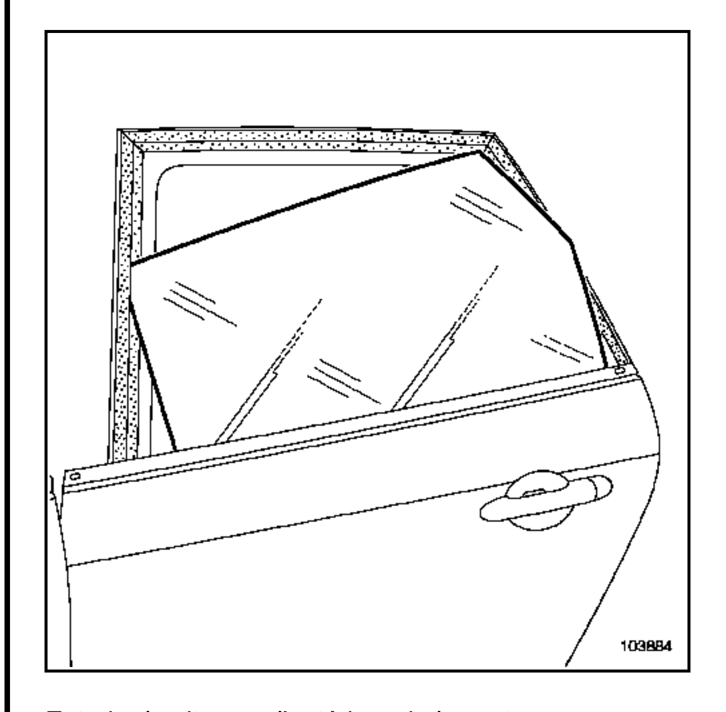
Positionner la vitre pour avoir accès à l'agrafe de fixation (**1**).

Exercer une pression sur l'ergot (**1**) à l'aide d'un tournevis et tirer la vitre vers le haut.



Déposer :
– les vis du coulisseau (**2**),
– le coulisseau en appuyant sur l'ergot (**2**).

Nota :
La dépose du joint d'encadrement n'est pas nécessaire.



Extraire la vitre par l'extérieur de la porte.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Deuxième méthode

DEPOSE

Déposer la garniture (voir chapitre **72A-C**).

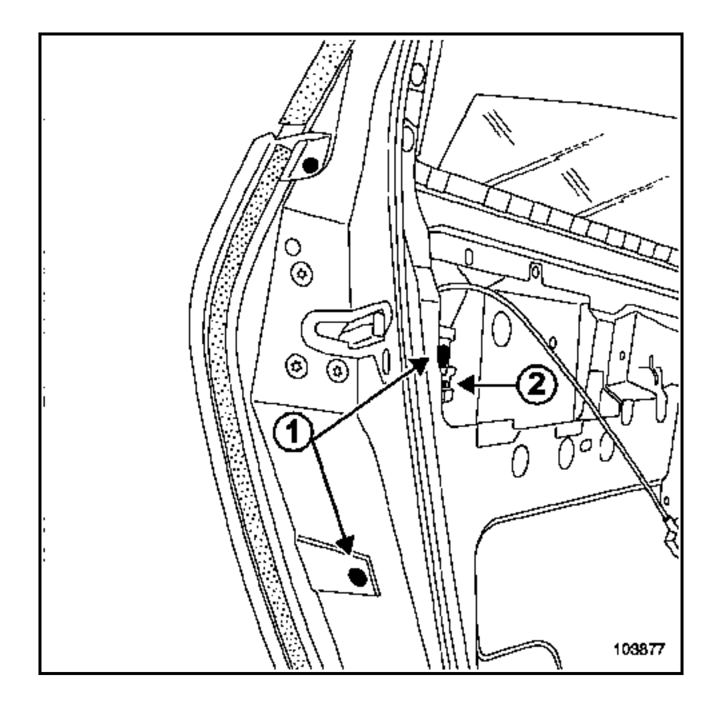
Déposer le lécheur extérieur (voir chapitre **66A-B**).

> Nota :
> Pour la deuxième méthode, la dépose de la garniture de porte est impérative pour aspirer les éclats de la vitre.

Aspirer les éclats dans le caisson de porte.

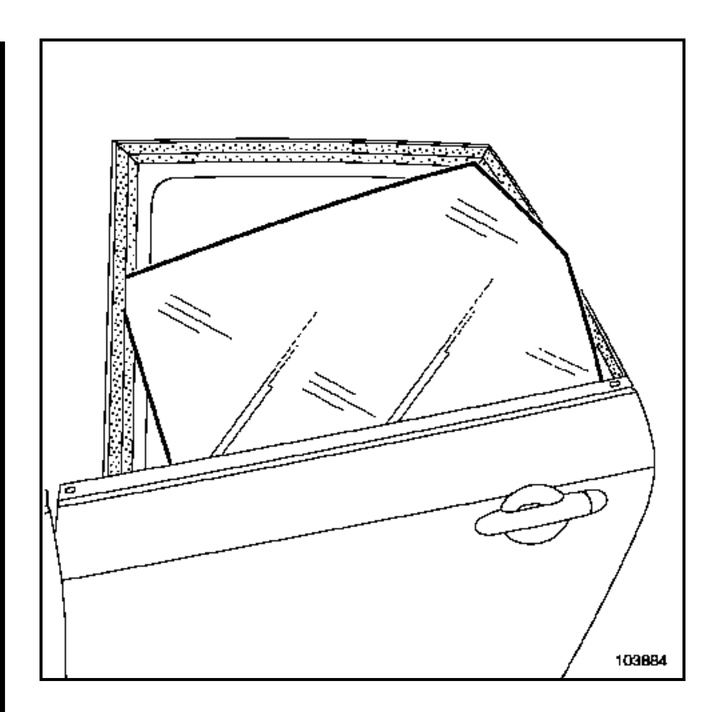
Nettoyer :
- l'intérieur du joint d'encadrement, du coulisseau,
- le chariot d'entraînement du lève-vitre.

REPOSE

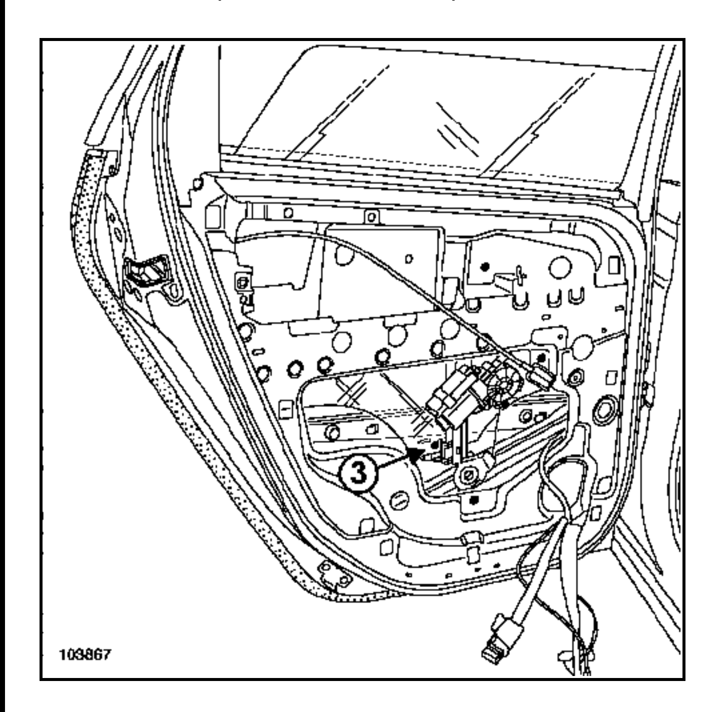


Déposer :
- les vis du coulisseau (**1**),
- le coulisseau en appuyant sur l'ergot (**2**).

> Nota :
> La dépose du joint d'encadrement n'est pas nécessaire.



Glisser la vitre par l'extérieur de la porte.



Mettre en place la vitre au niveau de l'agrafe de fixation (**3**).

Clipper la vitre sur l'agrafe.

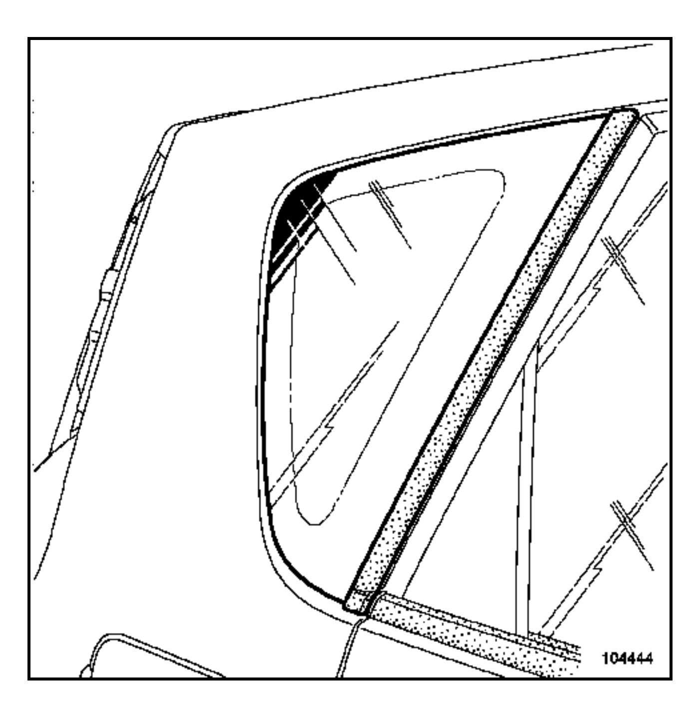
Reposer le coulisseau.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.



DEPOSE

Déposer :
- la garniture intérieure de passage de roue (voir chapitre **71A-I**),
- la garniture de custode (voir chapitre **71A-G**).



Protéger l'entourage de la vitre de custode (avec du ruban de masquage).

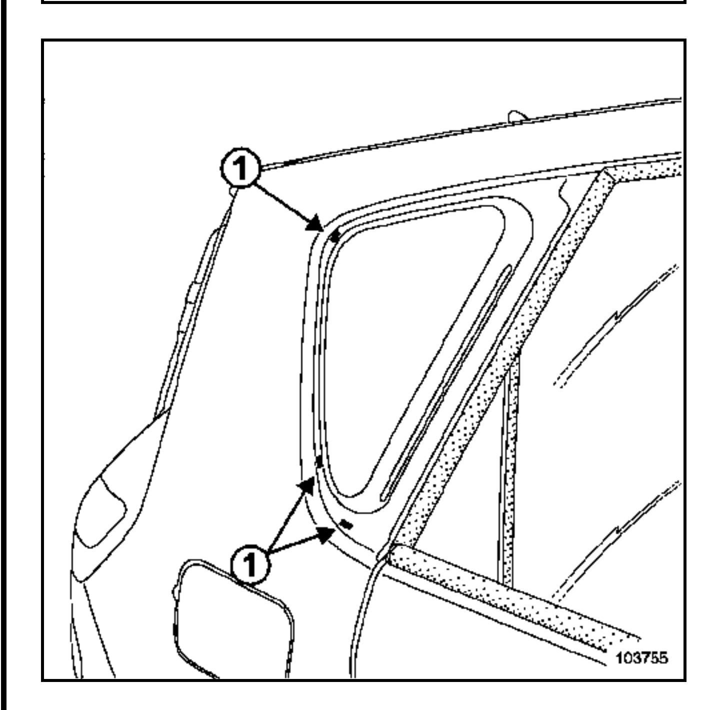
Procéder à la découpe du cordon de colle.

> Nota :
> Pour une intervention de carrosserie, protéger le joint à l'aide d'une spatule lors de la découpe.
> Pour un remplacement, la vitre est livrée en pièce de rechange avec son joint moulé.

REPOSE

Pour la préparation et le collage, voir Note Technique **560A**.

> **ATTENTION**
> Utiliser impérativement de la colle à Haut Module pour le collage des vitres : monopac + 2 (référence : **77 11 218 570**).



Positionner les cales (**1**).

Coller la vitre.

Respecter les jeux et affleurement.

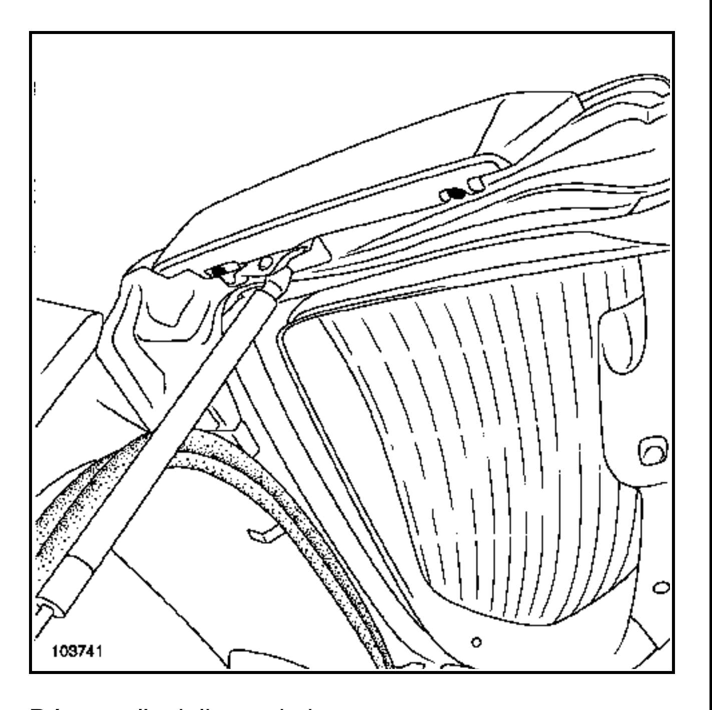
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Couples de serrage	
écrou du bras d'essuie-vitre	**12 N.m**
écrous de fixation du moteur	**8 N.m**

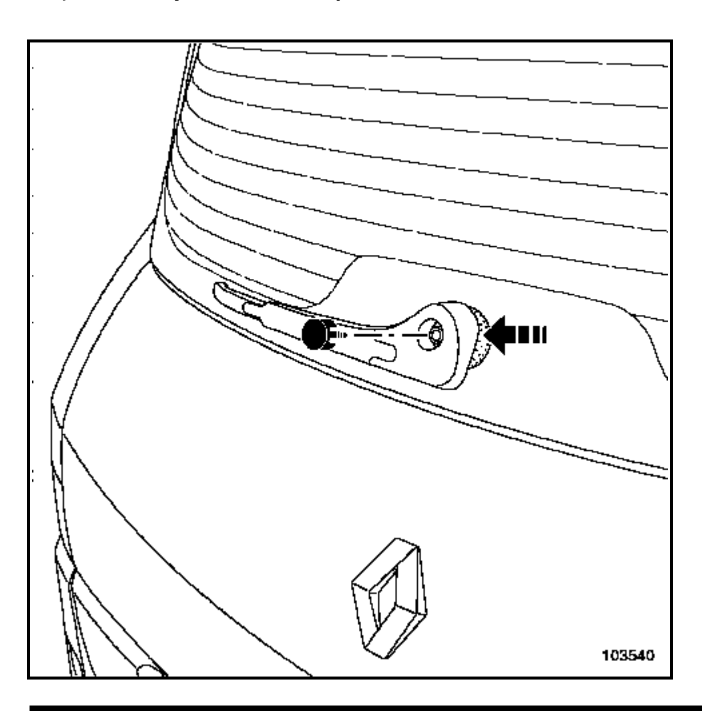
DEPOSE

Méthode pour la dépose de la lunette arrière non ouvrante

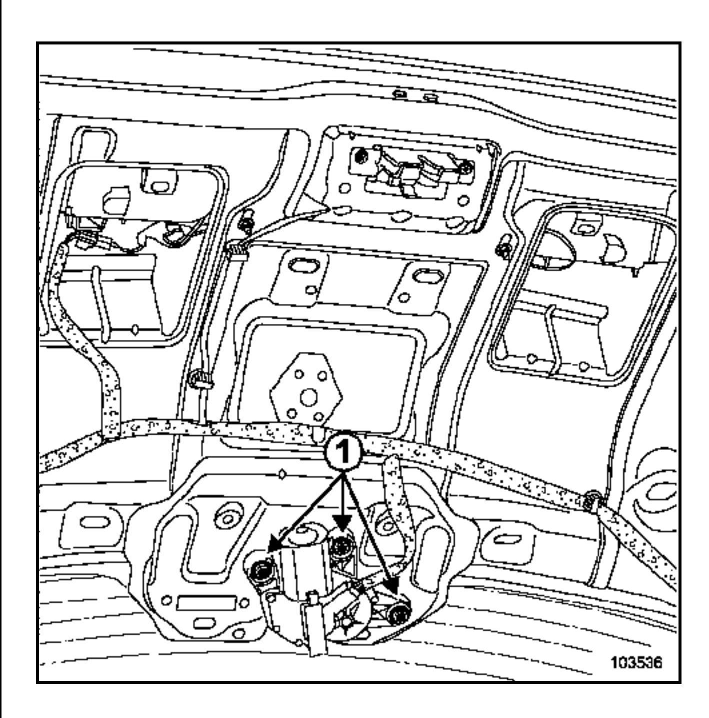
Déposer la garniture de hayon (chapitre **73A-B**).



Déposer l'enjoliveur de hayon.

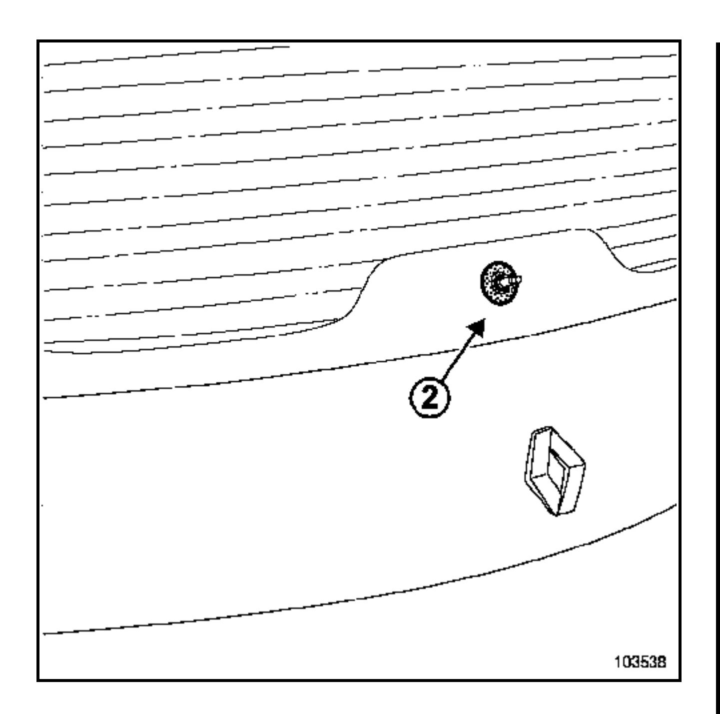


Déposer :
- le cache de l'écrou du bras d'essuie-vitre,
- l'écrou,
- le bras d'essuie-vitre à l'aide de l'outil Elé. 1294.



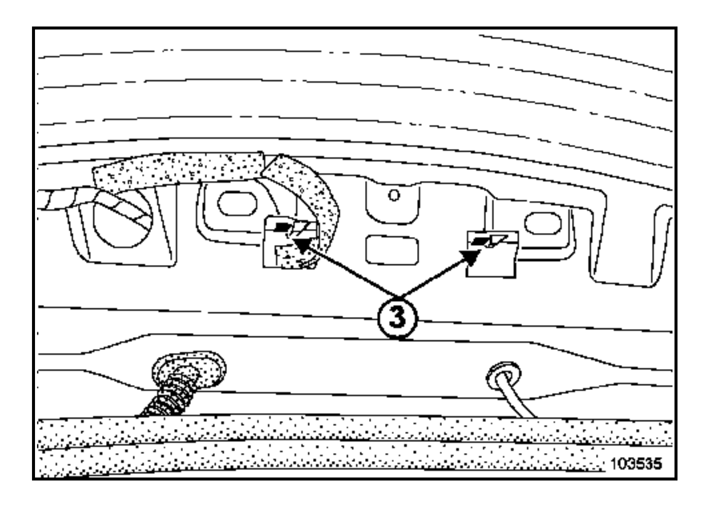
Débrancher :
- le connecteur,
- les deux cosses d'alimentation du dégivrage de la lunette arrière.

Déposer :
- les vis du moteur (**1**),
- le moteur.

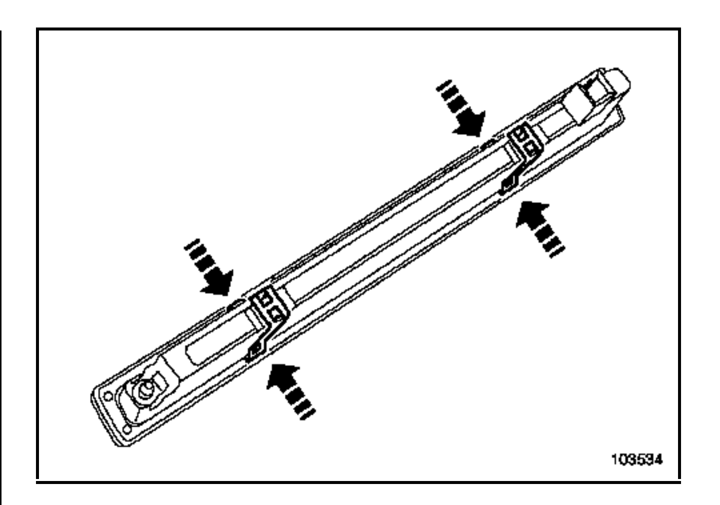


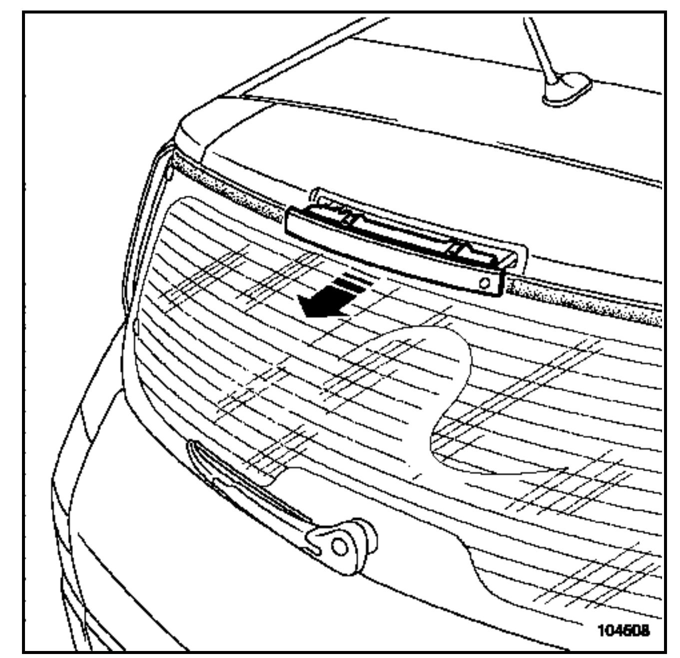
Déposer le joint d'étanchéité (**2**).

Dépose du feu stop

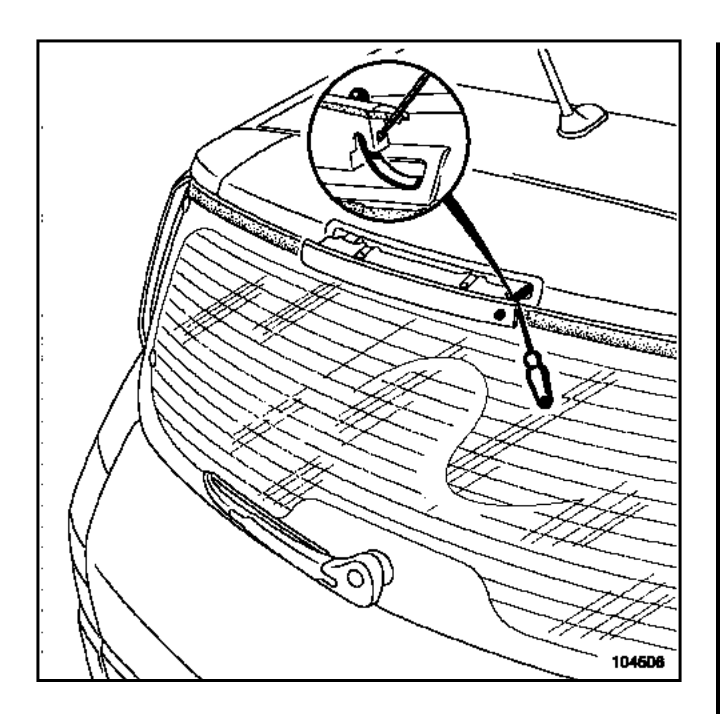


Déclipper le feu de l'intérieur à l'aide d'un tournevis plat au niveau des deux clips métalliques (**3**) (illustration ci-après).

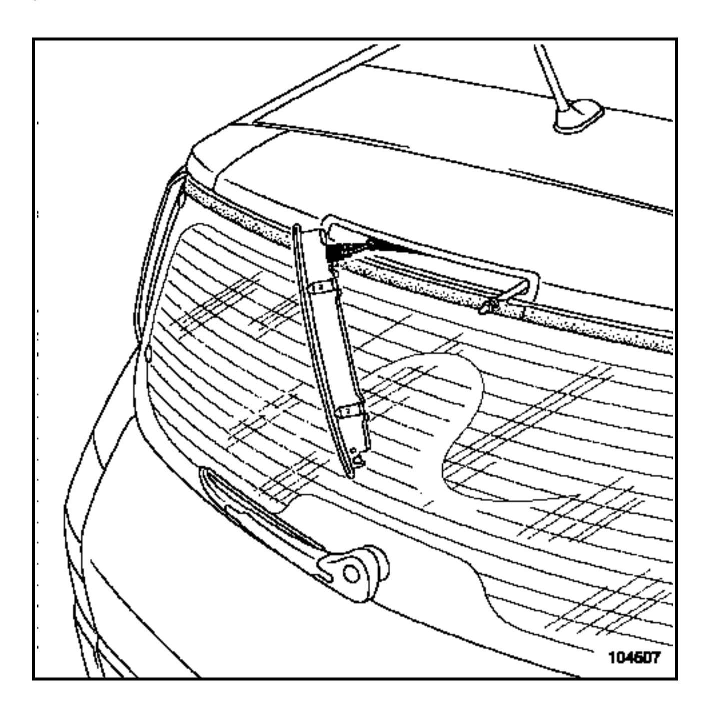




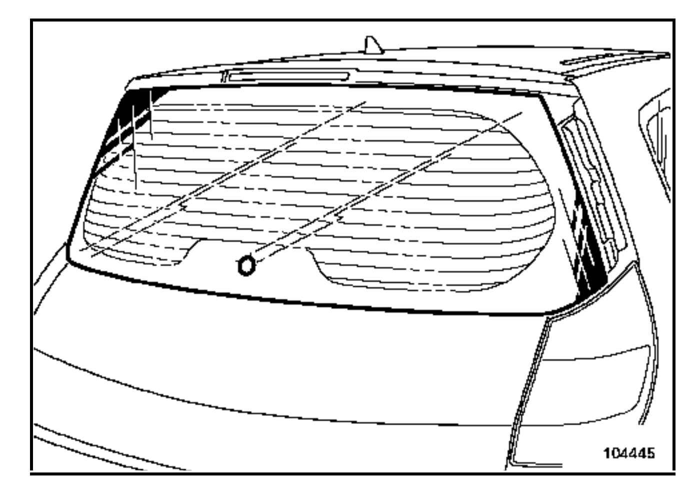
Déposer le feu par l'extérieur.



Déclipper le gicleur (deux clips) à l'aide d'un tournevis plat.

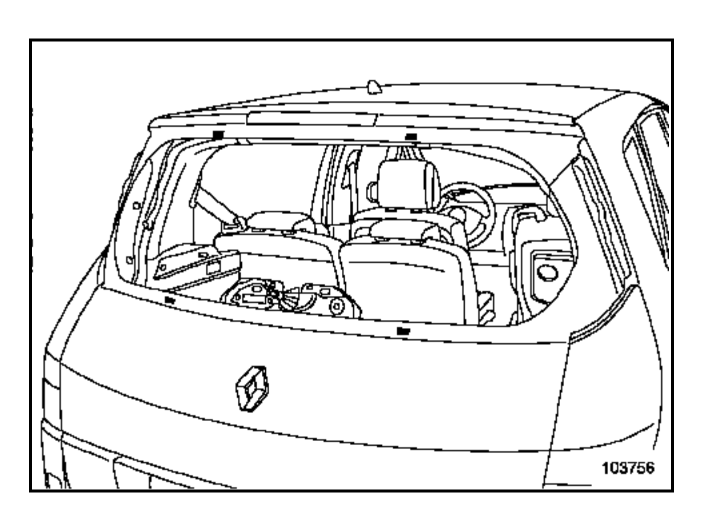


Débrancher le connecteur.



Procéder à la découpe du cordon de colle.

REPOSE



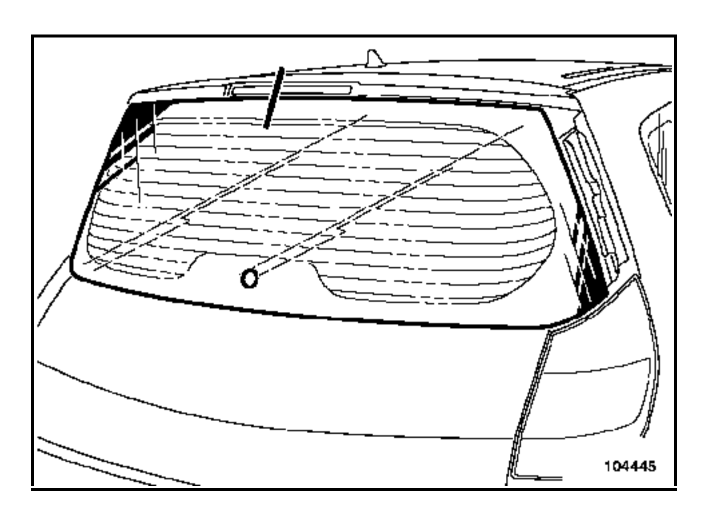
Remplacer systématiquement les cales d'épaisseur.

Pour la préparation et le collage, voir Note Technique **560A**.

Respecter la taille du cordon de colle.

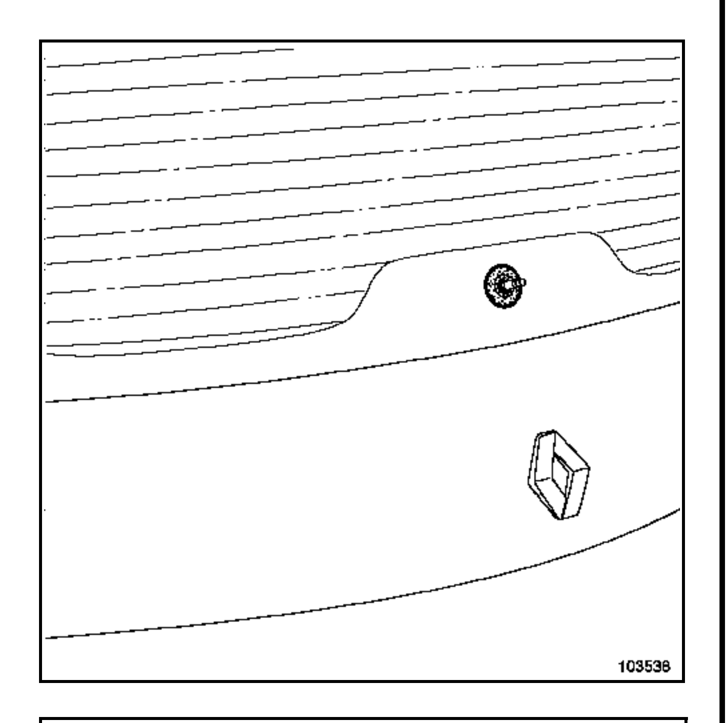
Coller la lunette.

Cette intervention nécessite deux opérateurs.



Respecter les jeux et affleurements :
– "lunette arrière - pavillon",
– "lunette arrière - custode".

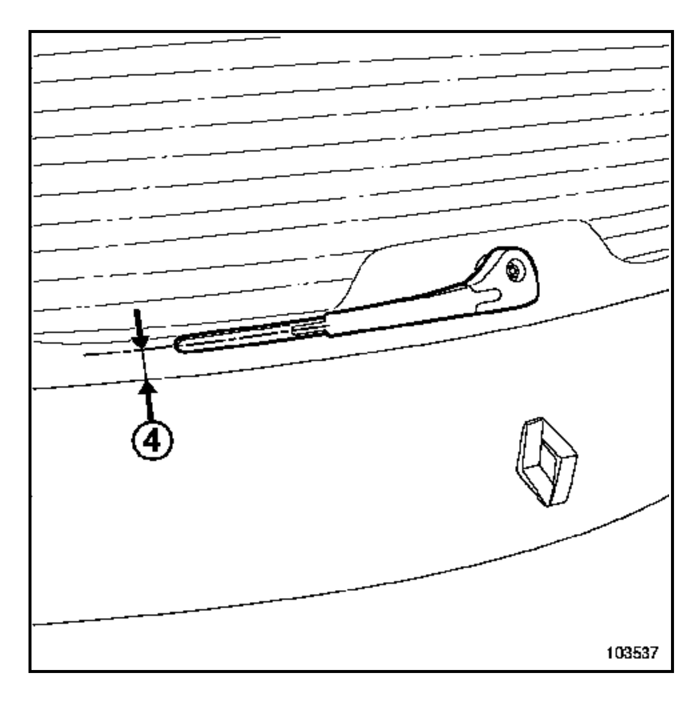
Particularités de la repose du moteur d'essuie-vitre



> **ATTENTION**
> Remplacer le joint d'étanchéité après chaque dépose du moteur.

> **ATTENTION**
> Avant de reposer le bras d'essuie-vitre, vérifier que le moteur soit positionné à l'arrêt fixe.

Nettoyer les cannelures de l'axe du moteur.



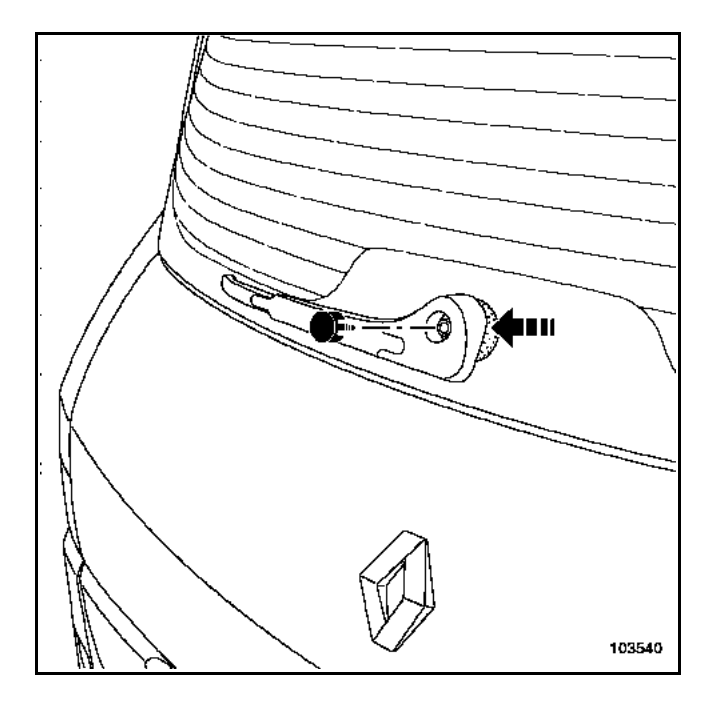
Positionner le bras d'essuie-vitre en position repos avec un écrou neuf à la cote (**4**) de **42 mm** par rapport au bord de la lunette arrière.

Serrer au couple l'écrou du bras d'essuie-vitre (**12 N.m**).

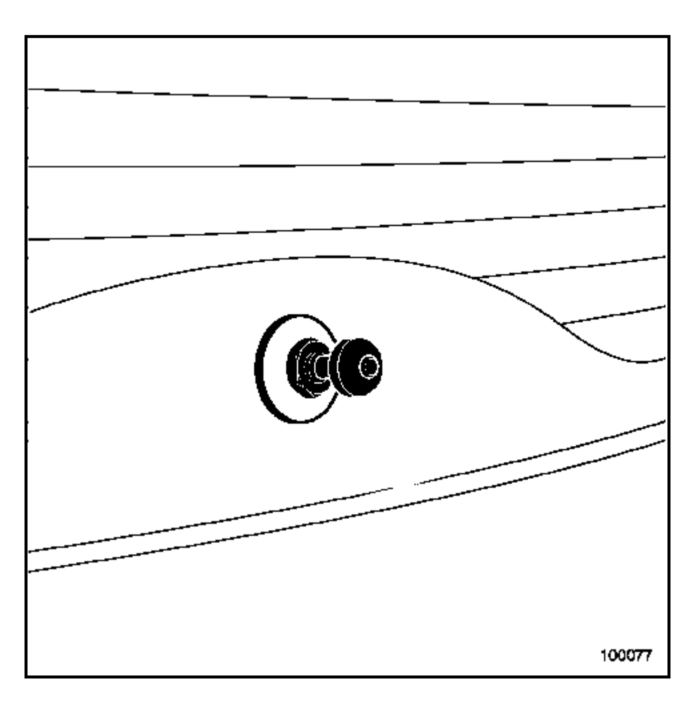
Méthode pour la dépose de la lunette arrière ouvrante

Couples de serrage	
écrou du bras d'essuie-vitre	**12 N.m**
écrou de l'axe du moteur	**6,5 N.m**
écrou de la platine de réglage	**4,5 N.m**

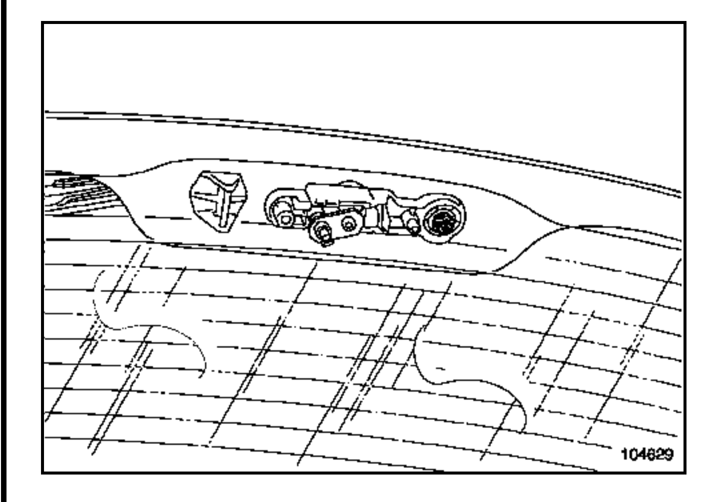
Déposer la garniture de hayon (chapitre **73A-B**).



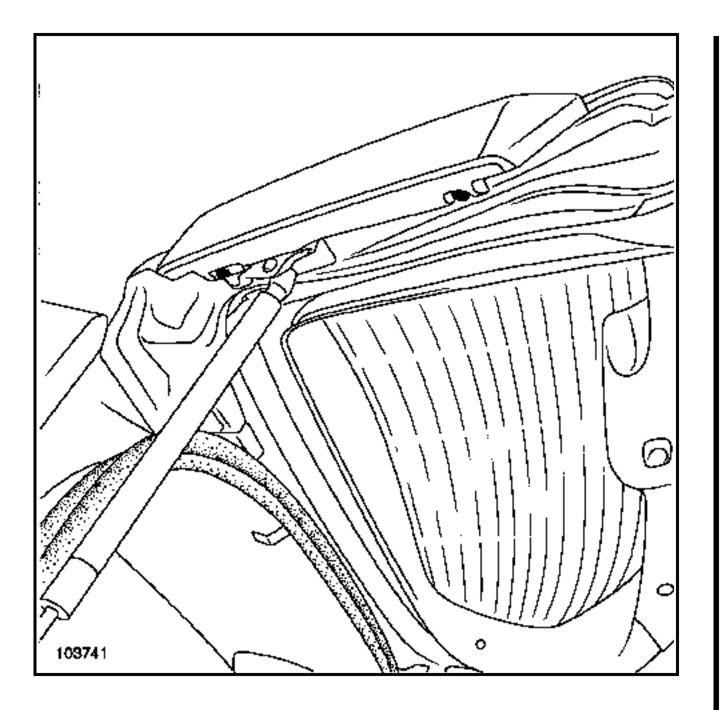
Déposer :
- le cache de l'écrou du bras d'essuie-vitre,
- l'écrou,
- le bras d'essuie-vitre à l'aide de l'outil Elé. 1294.



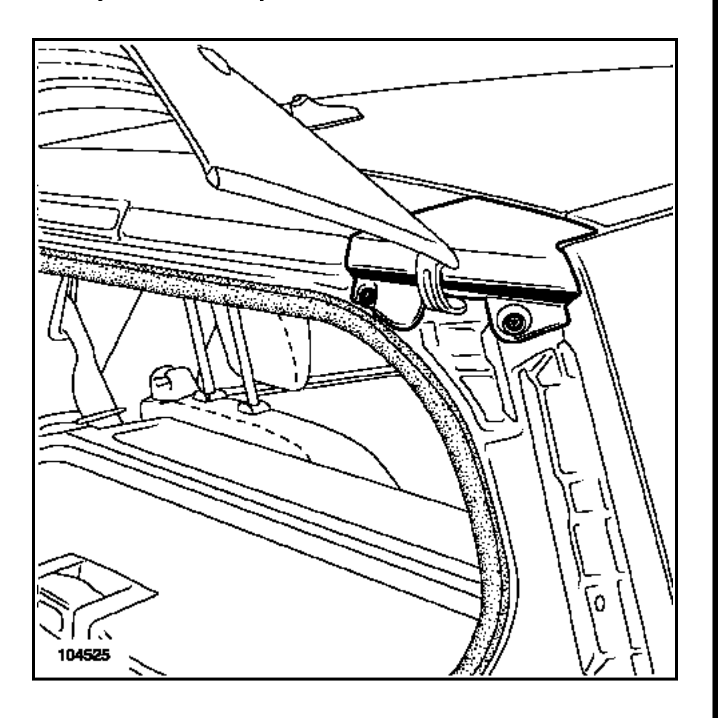
Déposer :
- le cache-écrou,
- l'écrou,
- l'enjoliveur.



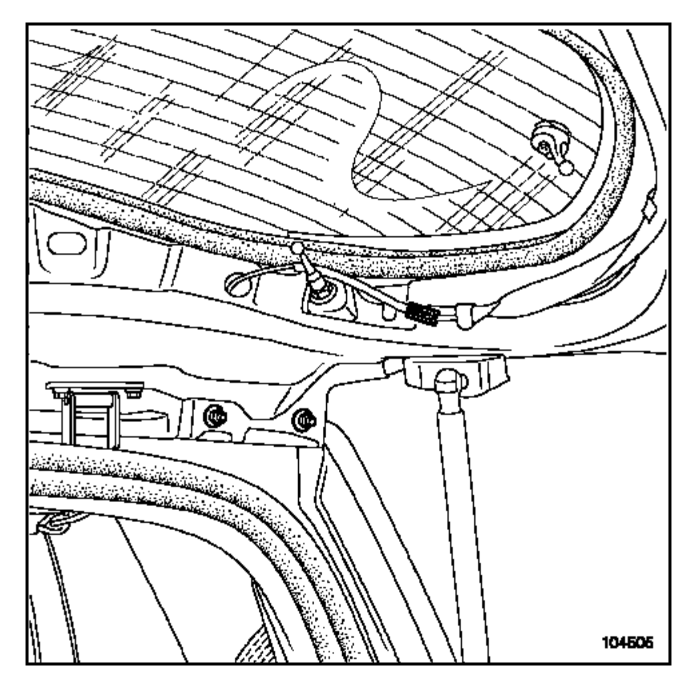
Déposer l'écrou.



Déposer :
– les deux vis,
– l'enjoliveur de hayon.

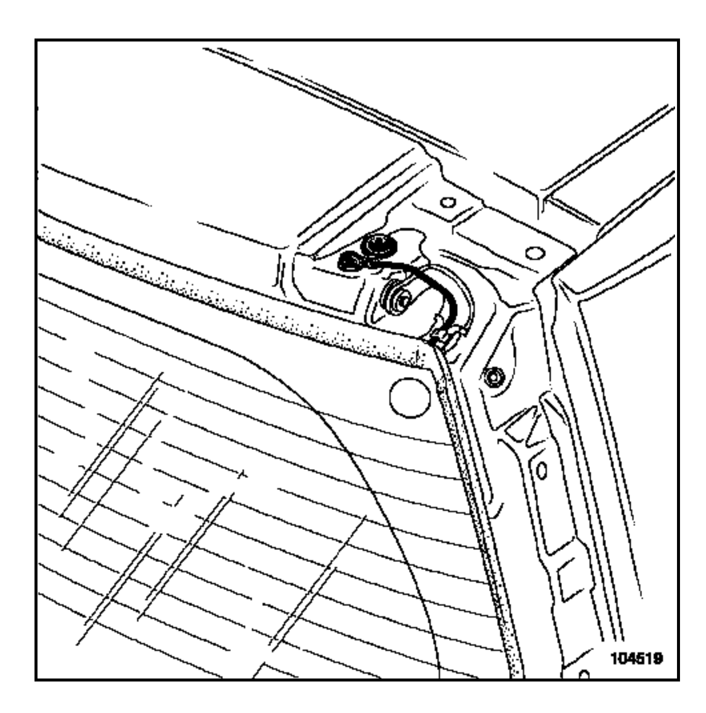


Déposer les deux vis supérieures de l'enjoliveur.



Déposer :
– les deux écrous inférieurs de l'enjoliveur,
– l'enjoliveur.

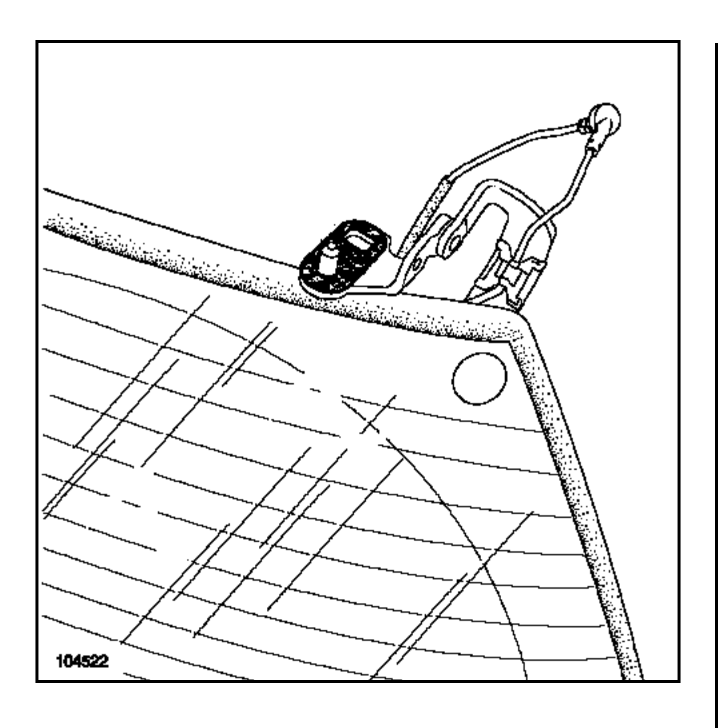
Débrancher les cosses du dégivrage de la lunette arrière.



Déposer :
– la vis de la charnière,
– le fil de dégivrage de la lunette arrière par le haut.

ATTENTION
Lors de la dépose de la lunette arrière, ne pas détériorer le joint des charnières (les charnières sont livrées en pièce de rechange avec les joints).

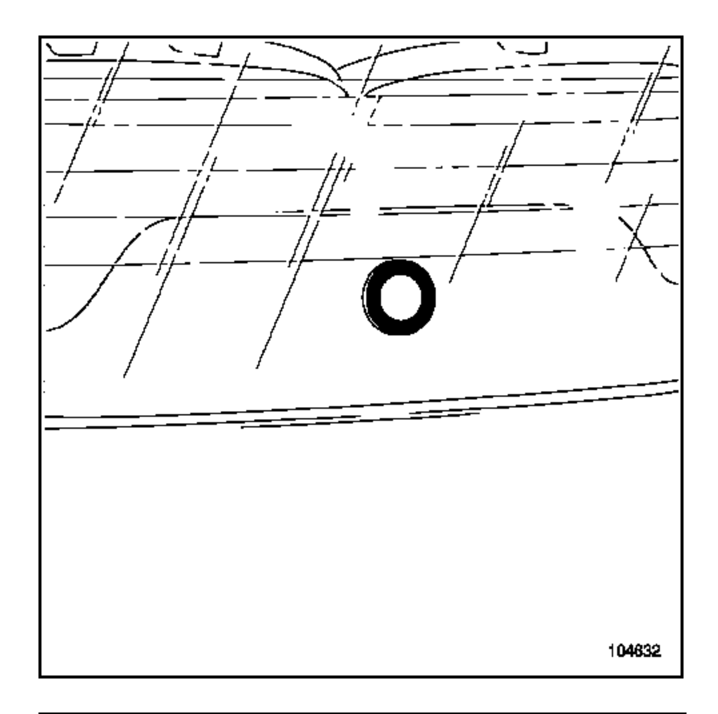




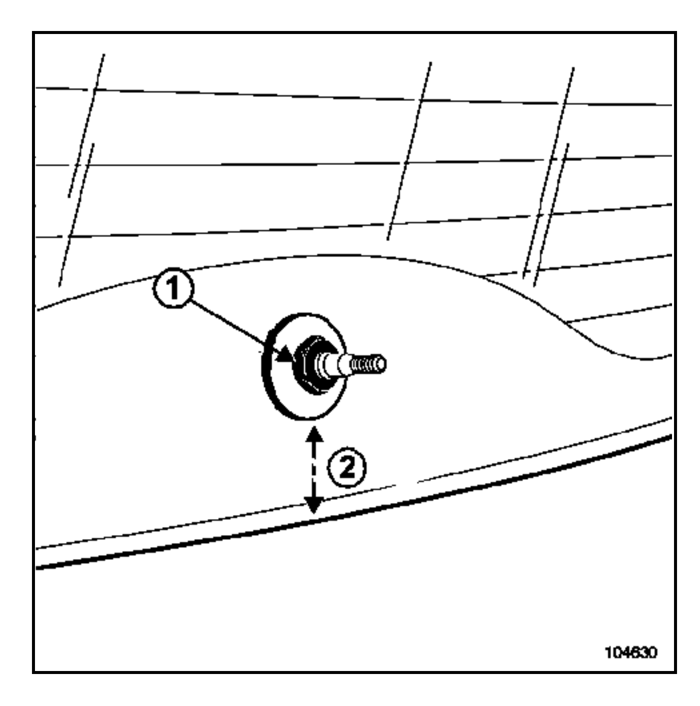
REPOSE

ATTENTION
Dans le cas d'un remplacement de la lunette ouvrante, contrôler impérativement les jeux d'aspect avant de poursuivre la méthode (voir chapitre **40A**).

Réglage du mécanisme d'essuie-vitre

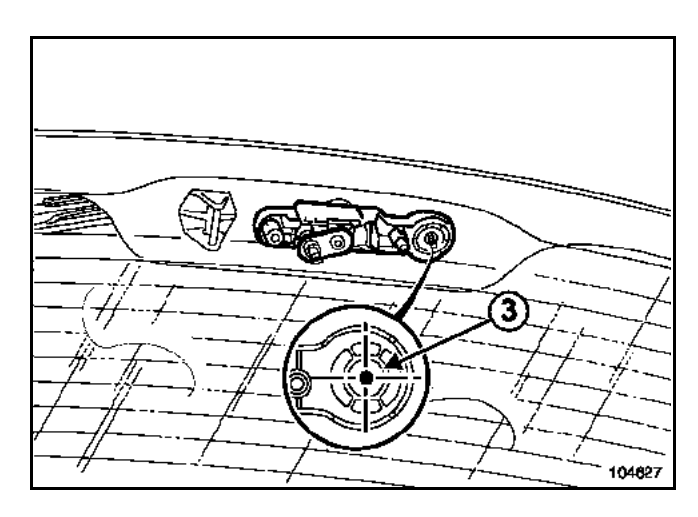


ATTENTION
Remplacer impérativement le joint.



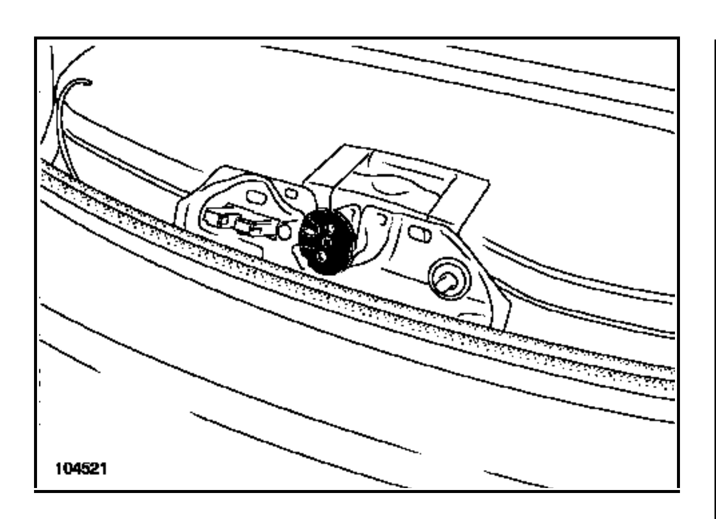
Positionner le mécanisme en respectant la cote (**2**) de **40 mm** entre l'enjoliveur et le bord de la lunette arrière.

Serrer partiellement l'écrou (**1**).

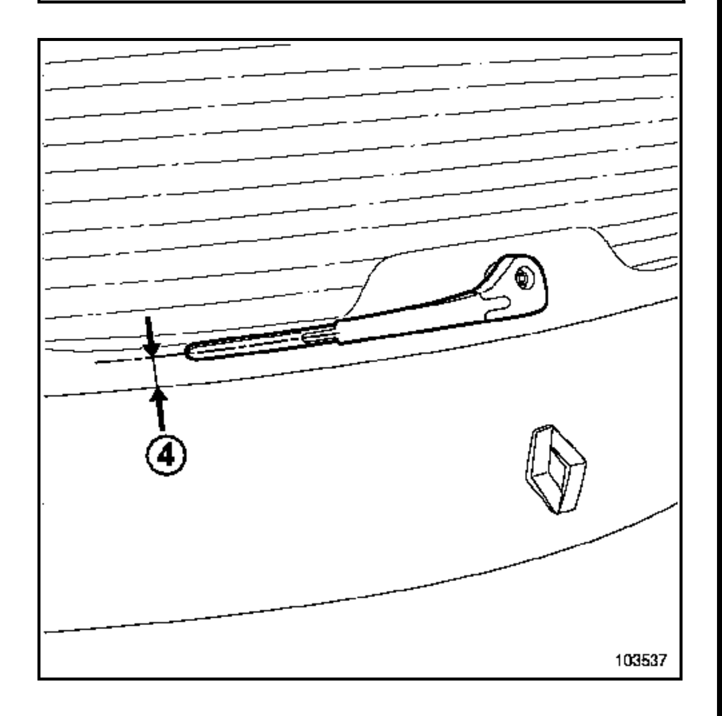


Centrer le mécanisme par rapport à la vis de fixation (**3**).

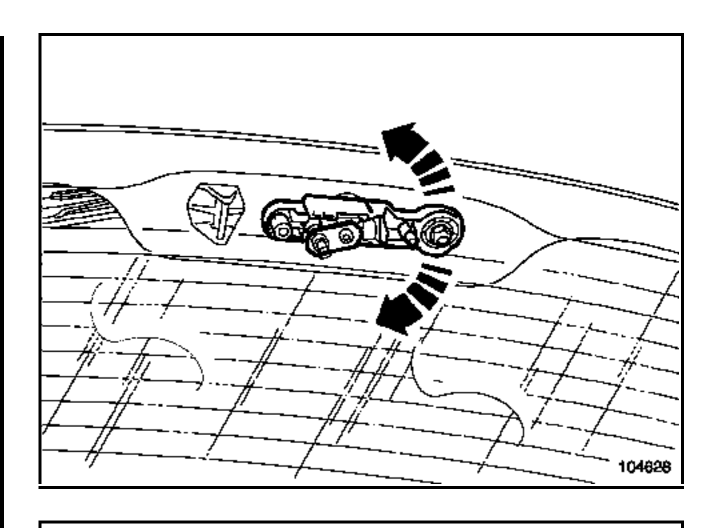
Serrer au couple :
– l'écrou (**1**) (**6,5 N.m**),
– l'écrou (**3**) (**4,5 N.m**).



ATTENTION
Fermer la lunette ouvrante (le mécanisme se positionne sur la platine du moteur).
Faire fonctionner l'essuie-vitre de la lunette arrière pour engager le mécanisme sur la platine du moteur.
S'assurer de la position "arrêt fixe" du moteur.

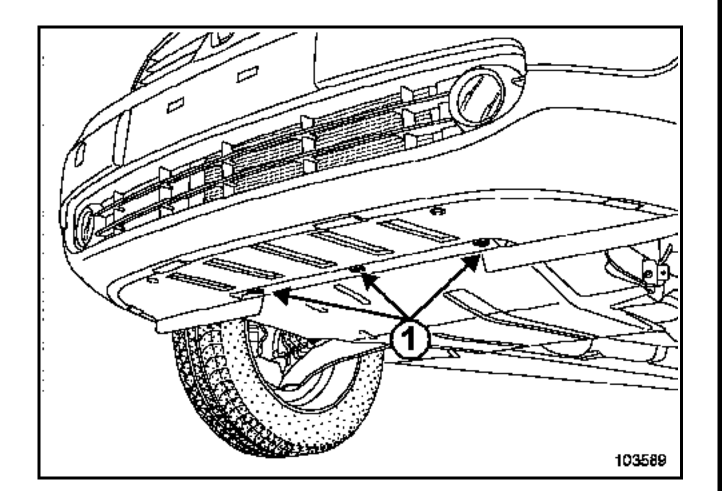


Positionner le bras d'essuie-vitre à la cote (**4**) de **42 mm** par rapport au bord de la lunette arrière.

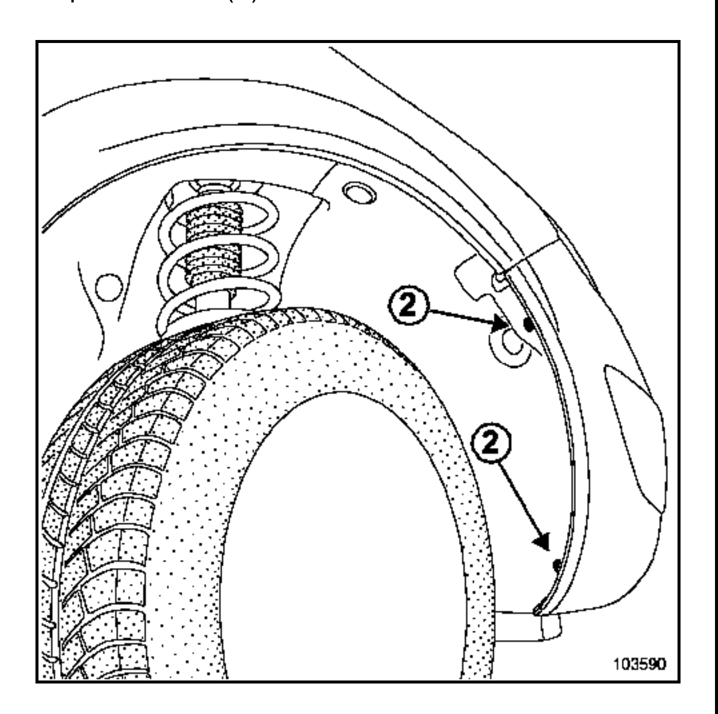


Nota :
Le réglage du bras d'essuie-vitre peut être affiné en agissant sur le mécanisme suivant l'illustration ci-dessus.

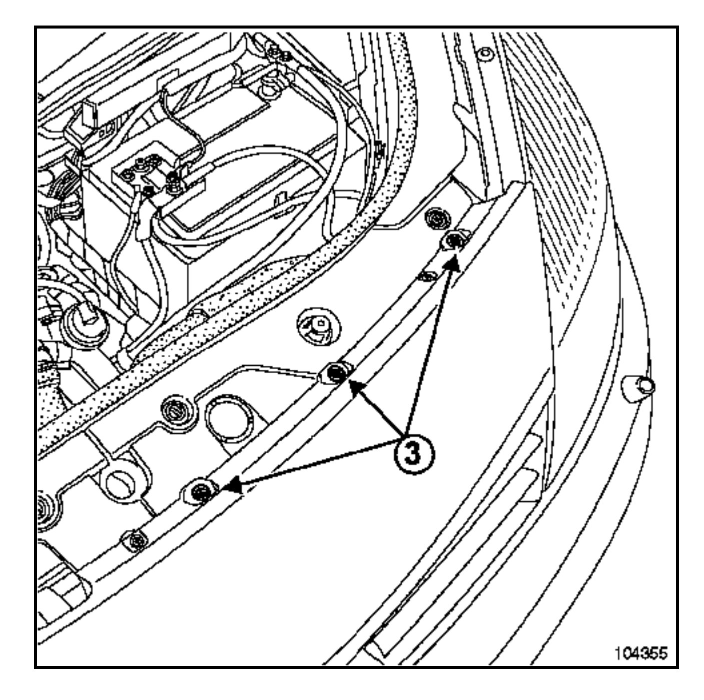
DEPOSE



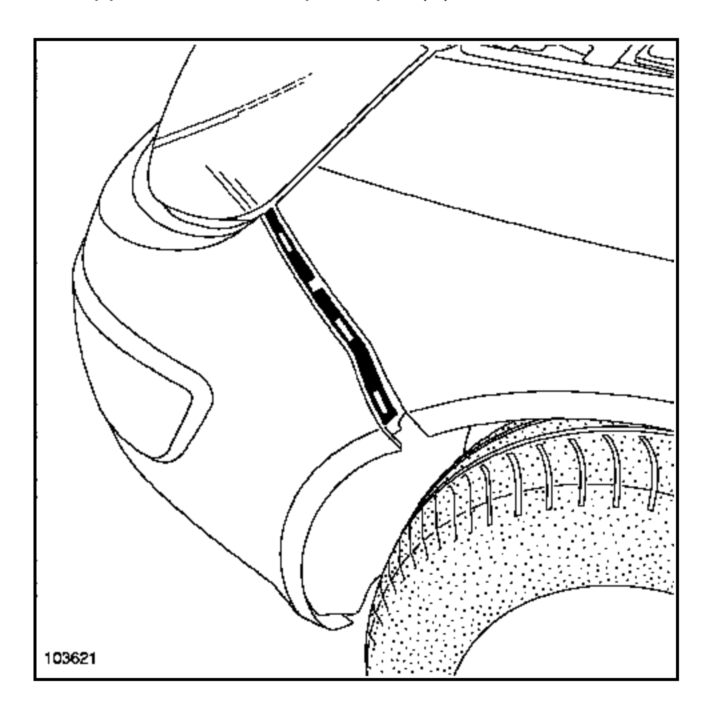
Déposer les vis (**1**).



Déposer les vis (**2**).



Déclipper les rivets en plastique (**3**).



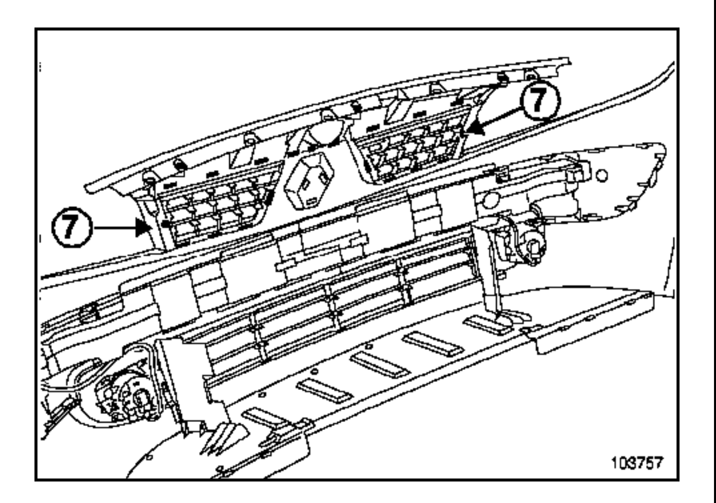
Déclipper la partie latérale du bouclier.

Dégager partiellement le bouclier.

Débrancher :
- le connecteur des feux antibrouillard,
- le tuyau des gicleurs de lave-projecteurs.



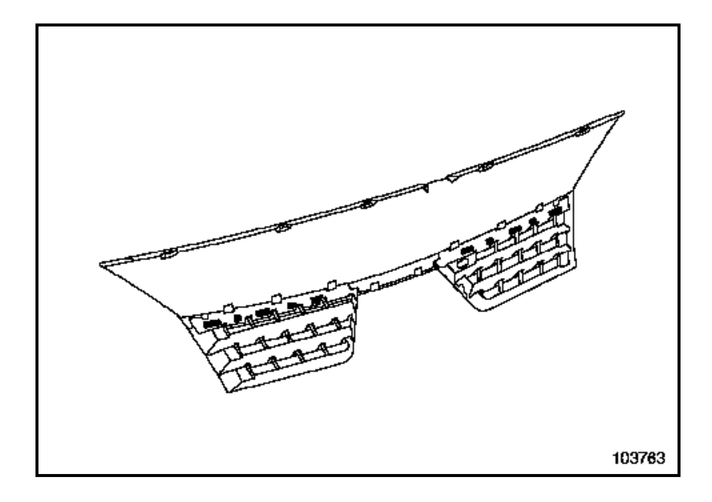
DESHABILLAGE



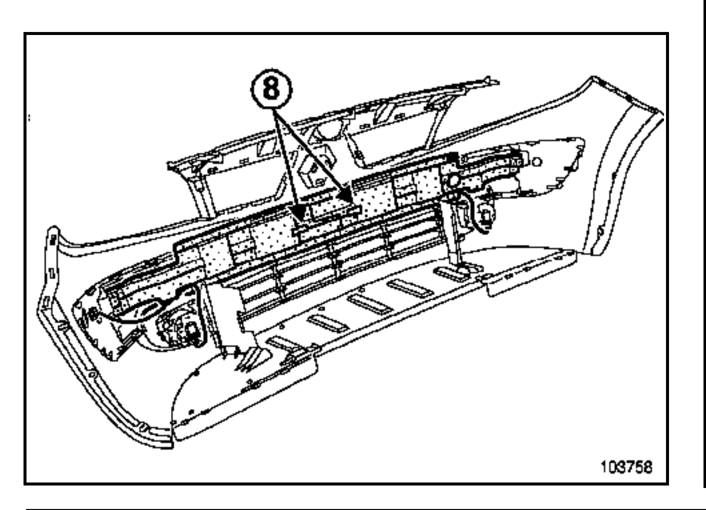
Déposer :
- les vis supérieures,
- les vis latérales des grilles (**7**).

Exercer une pression sur les clips.

Dégager vers l'avant l'ensemble "renfort - grille de calandre".



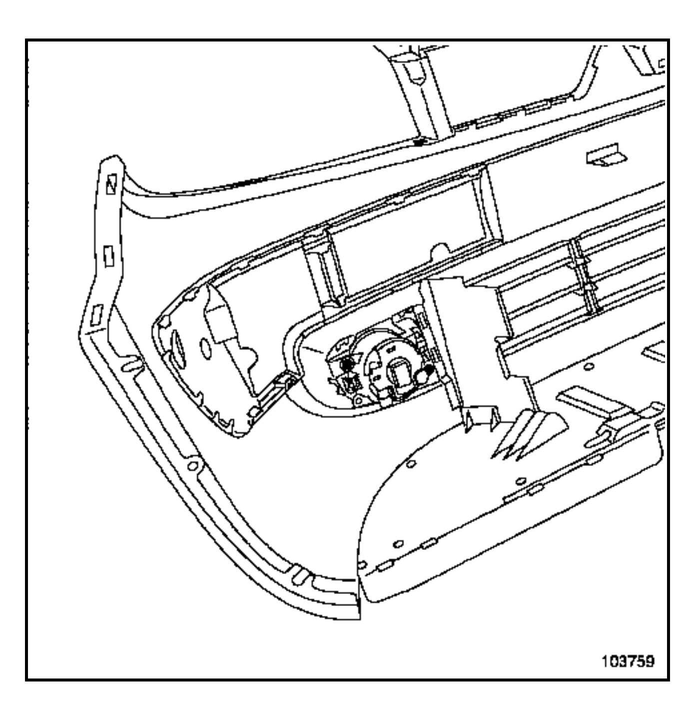
Déclipper les grilles de calandre du renfort.



Déposer le faisceau des feux antibrouillard.

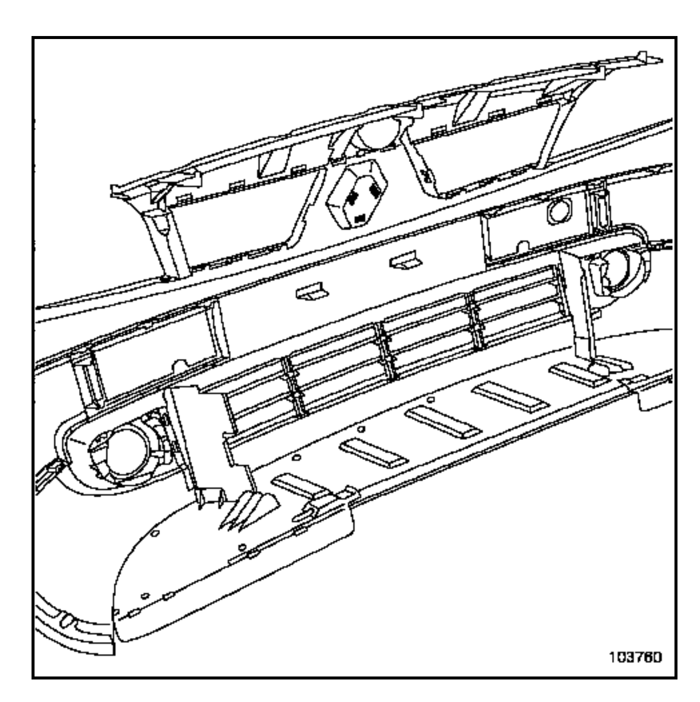
Dégager les clips (**8**) à l'aide d'un tournevis.

Déposer les absorbeurs.



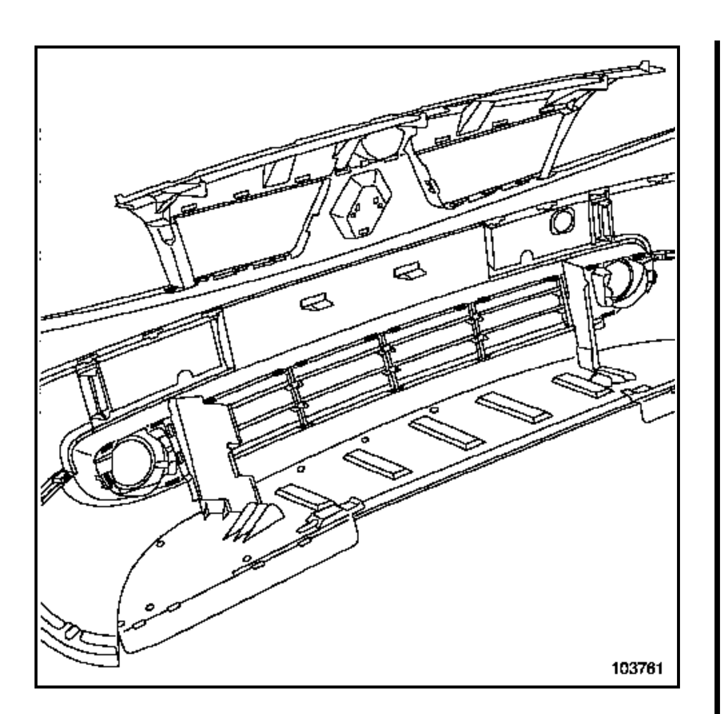
Déposer les deux vis des feux antibrouillard.

Dégager les feux antibrouillard.



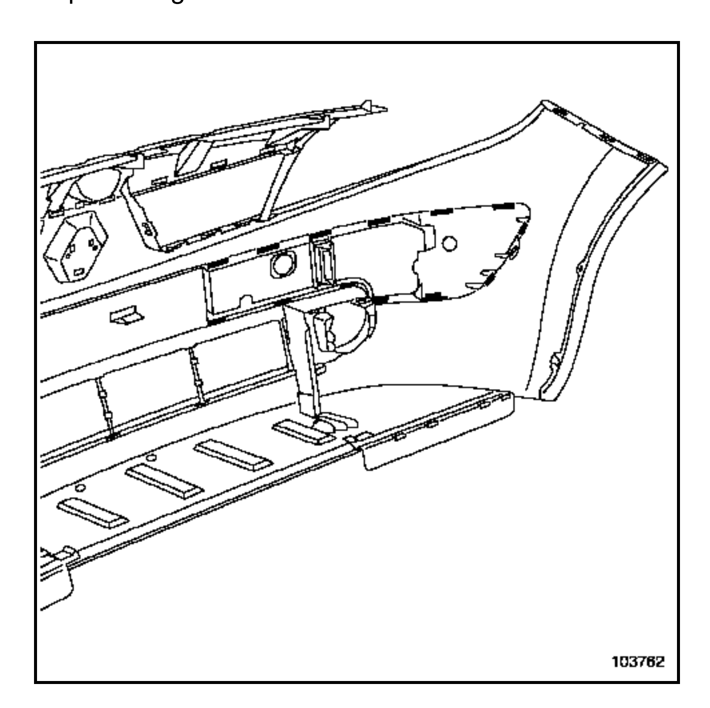
Déposer les vis.

Déclipper le monogramme.



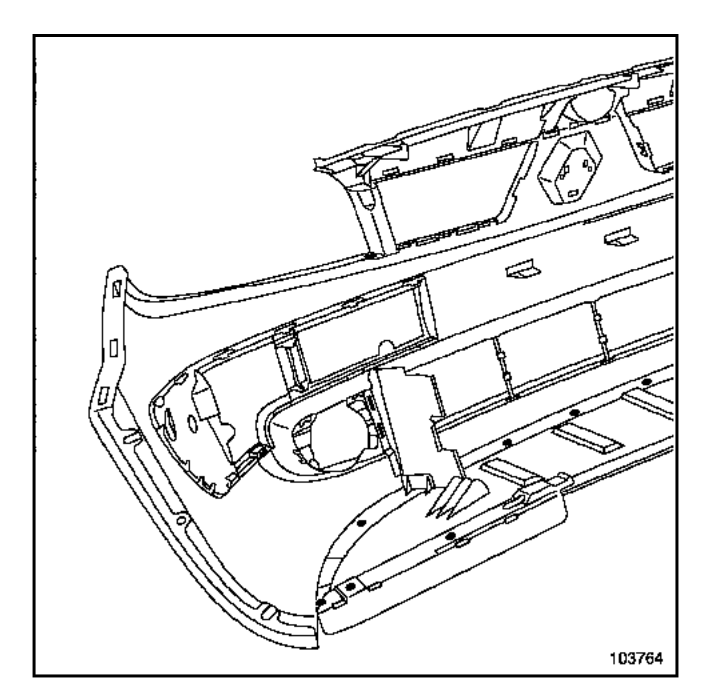
Déclipper les agrafes.

Déposer la grille centrale.



Déclipper les agrafes.

Déposer le bourrelet extérieur.



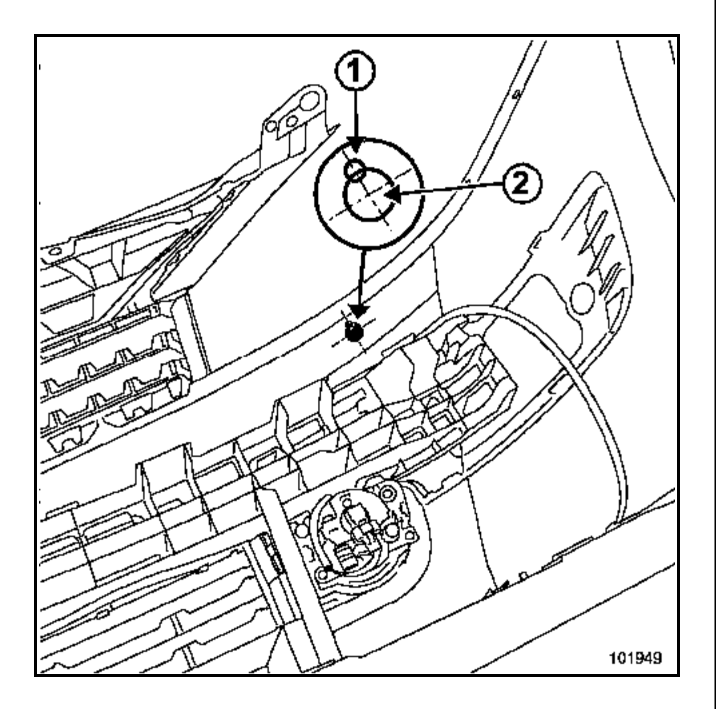
Percer les rivets.

Déposer :
- le déflecteur,
- les lames aérodynamiques.

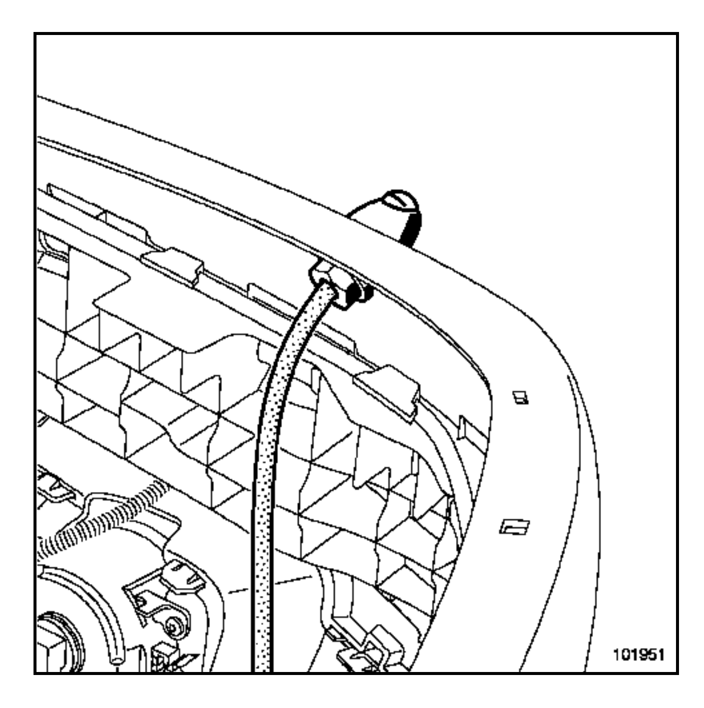
REPOSE

Adaptation de la pièce de rechange pour le montage des gicleurs de lave-projecteurs

Nota :
Avant peinture, percer le bouclier selon le prémarquage lorsqu'il comporte des gicleurs de lave-projecteurs.



Utiliser :
- un foret de **3 mm** de diamètre, pour percer le trou d'indexage (**1**),
- un foret de **3 mm** de diamètre, pour percer l'avant trou et terminer l'opération avec une fraise conique pour le trou du gicleur (**2**).

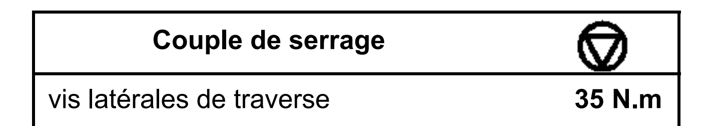


Avant la repose des gicleurs, vérifier la présence du joint d'étanchéité.

Serrer l'écrou modérément.

Brancher le tuyau de lave-projecteur et le connecteur des feux antibrouillard.

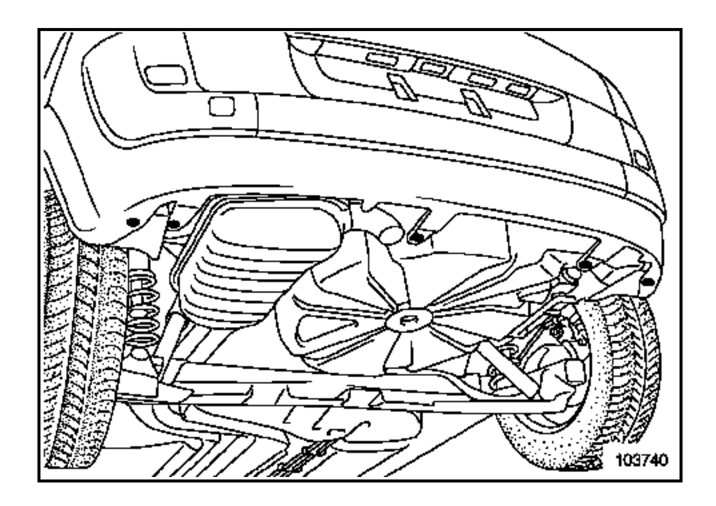
Procéder dans le sens inverse de la dépose.



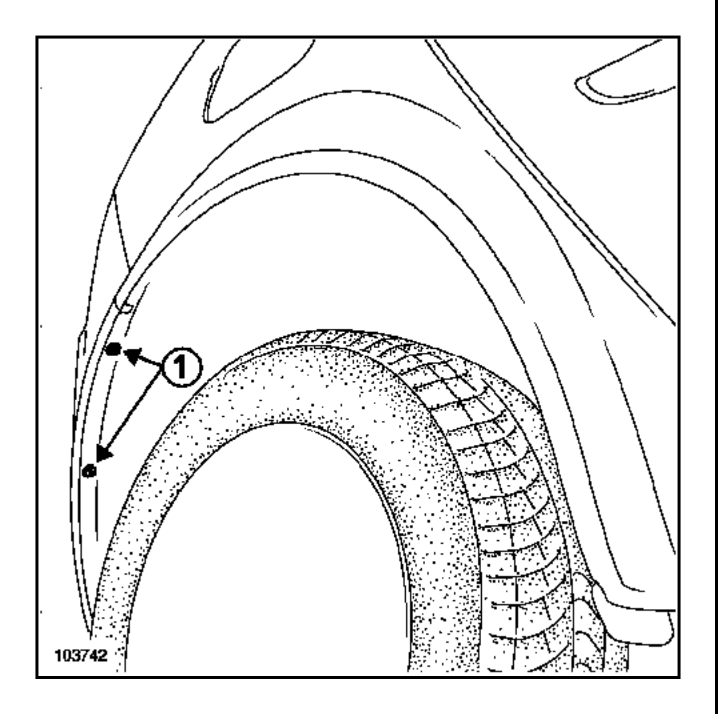
Couple de serrage	
vis latérales de traverse	**35 N.m**

DEPOSE

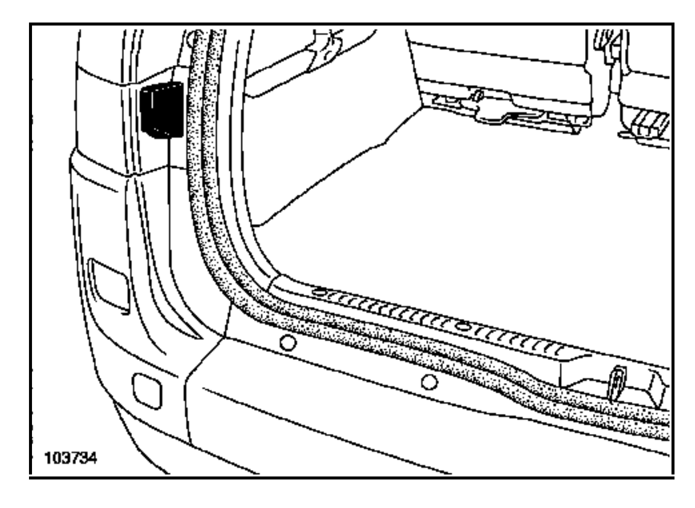
Mettre le véhicule sur un pont élévateur.



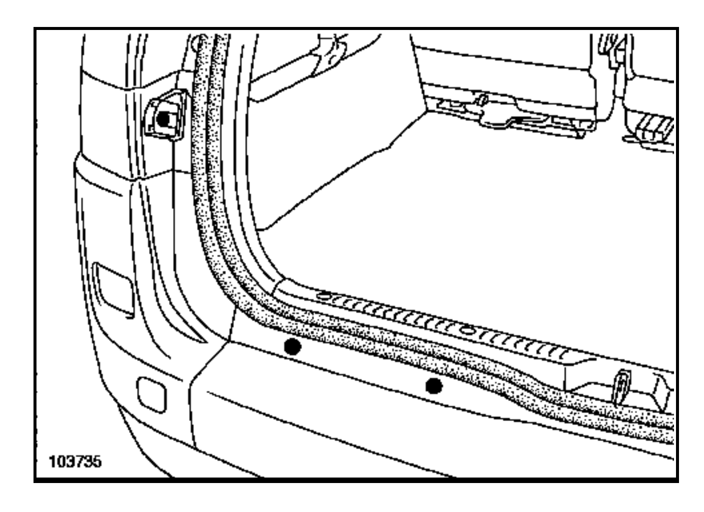
Déposer les vis inférieures.



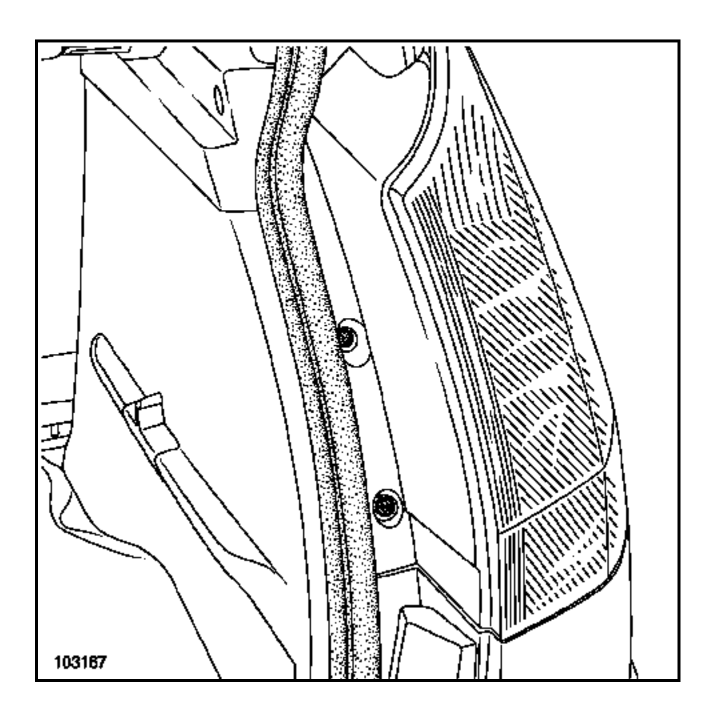
Déposer les vis (**1**).



Déclipper l'enjoliveur de butée de coffre.

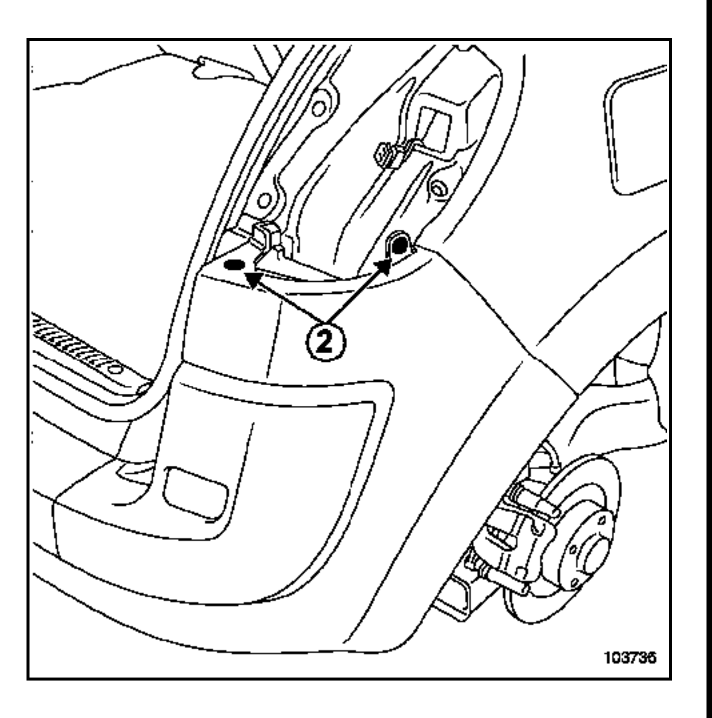


Déposer :
- les butées réglables,
- les vis supérieures du bouclier.

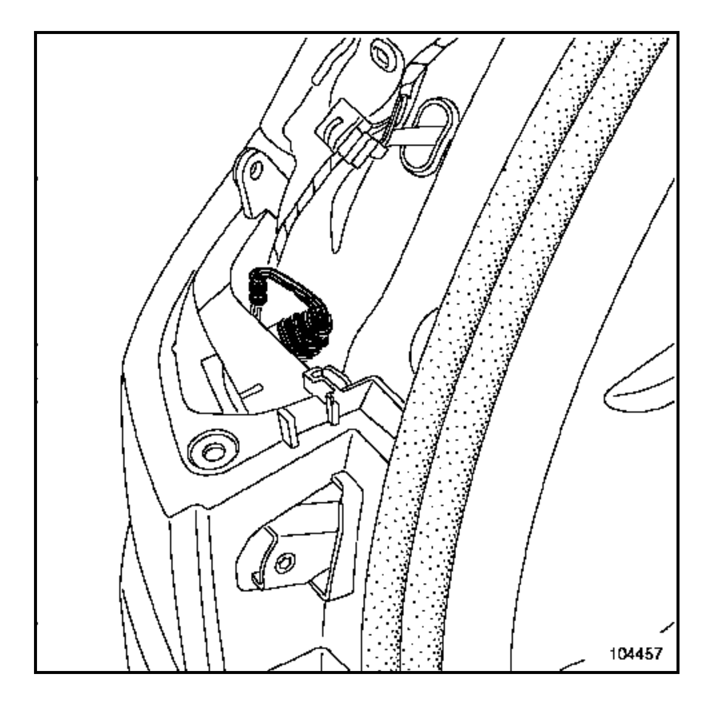


Déposer les feux arrière.

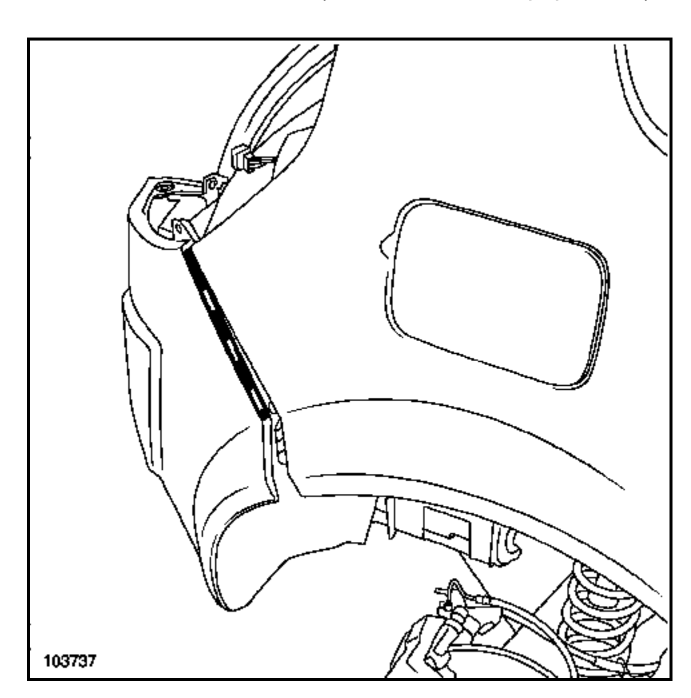
Débrancher les connecteurs.



Déposer les rivets plastique (**2**).



Débrancher le connecteur du faisceau des capteurs d'aide au stationnement (selon niveau d'équipement).

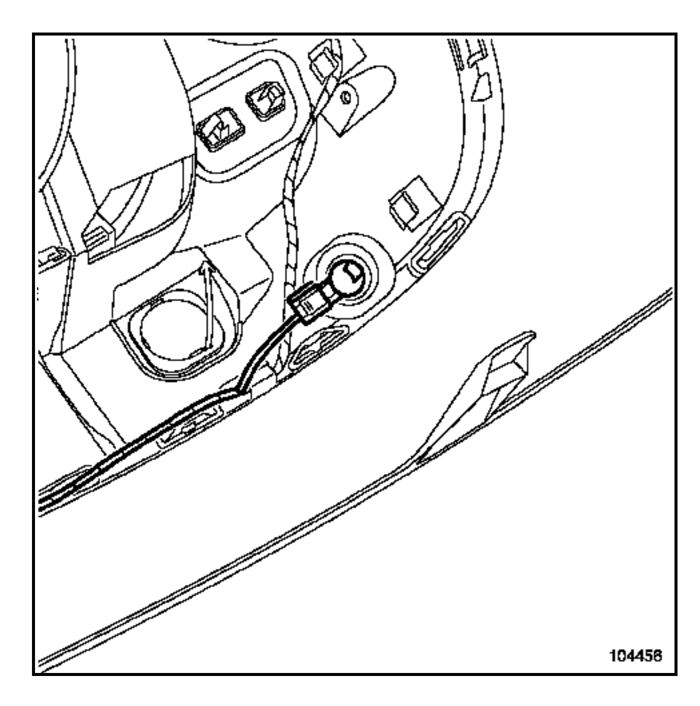


Déclipper le bouclier.

Déposer le bouclier vers l'arrière.

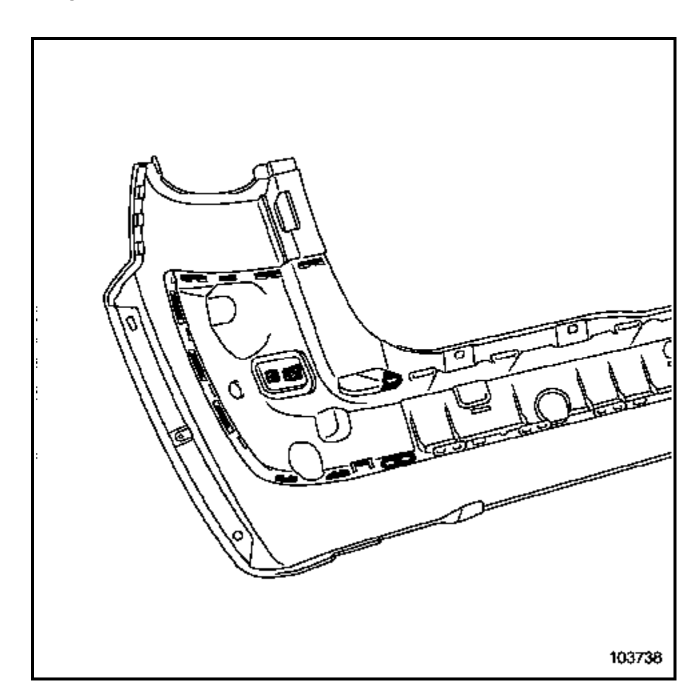
REMPLACEMENT DU BOURRELET EXTERIEUR

Nota :
Le bourrelet extérieur est disponible en pièce de rechange.


104458

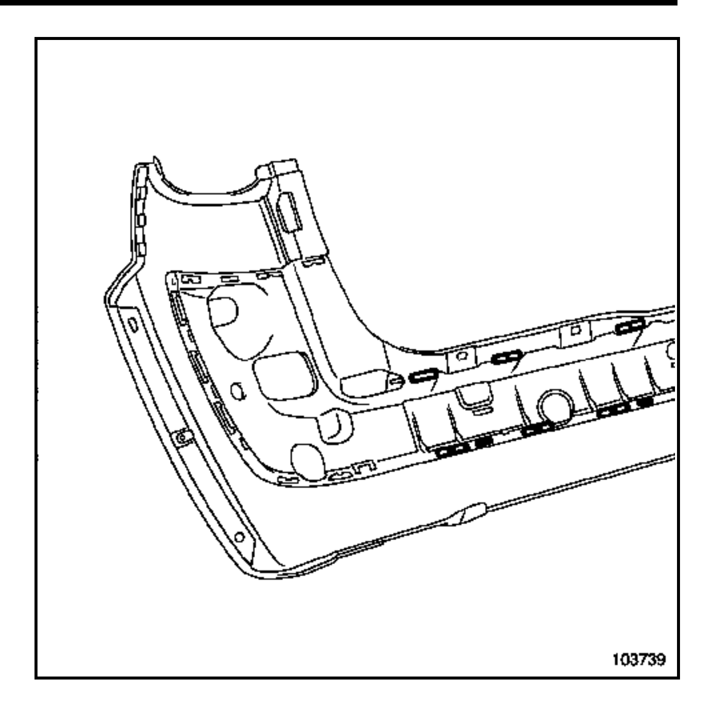
Déclipper les capteurs d'aide au stationnement (selon niveau d'équipement).

Dégrafer le faisceau.


103738

Déclipper :
– les agrafes.
– le catadioptre.

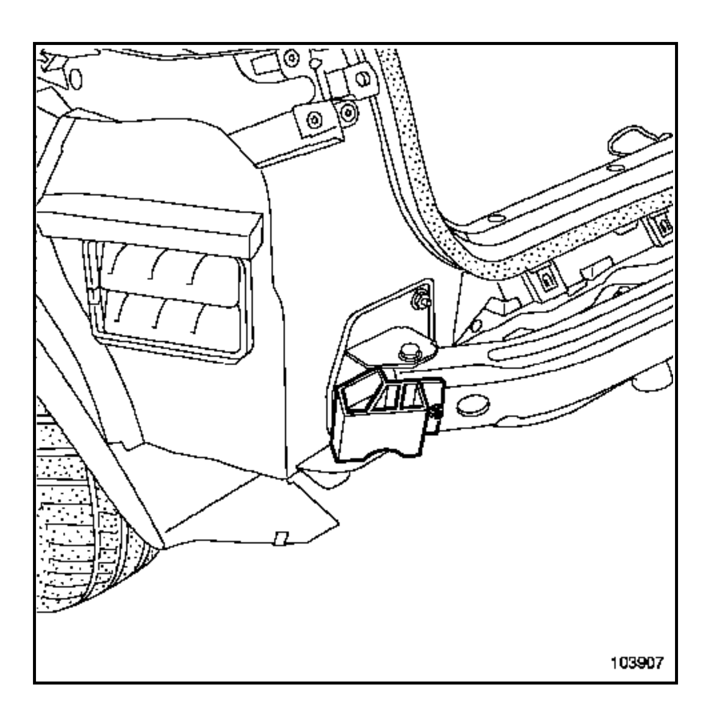
Déposer le bourrelet latéral.


103739

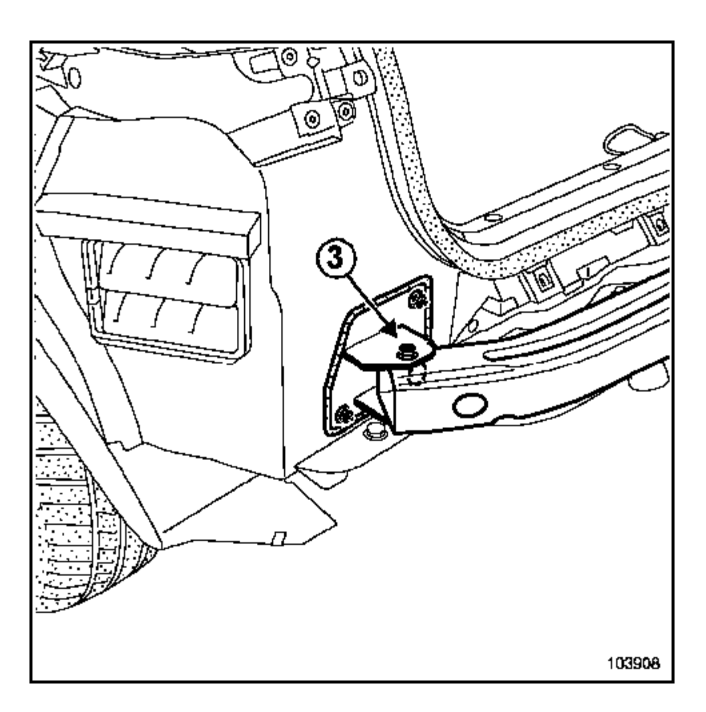
Déclipper les agrafes.

Déposer le bourrelet central.

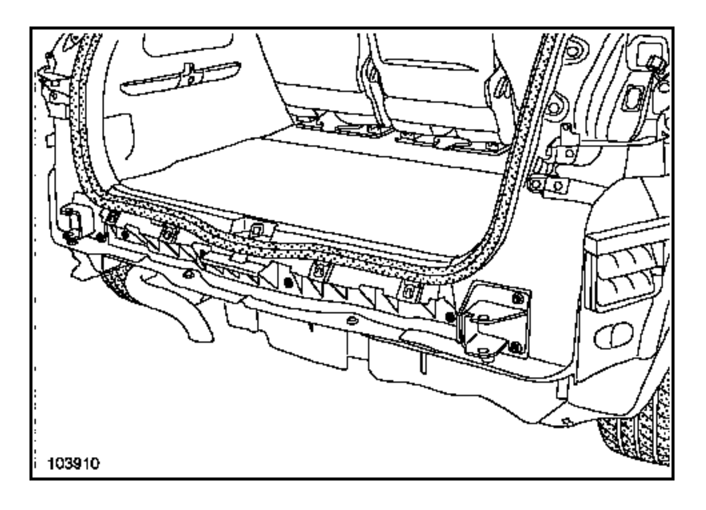
REMPLACEMENT DES ABSORBEURS DE CHOCS


103907

Déposer la vis de l'absorbeur de la traverse.



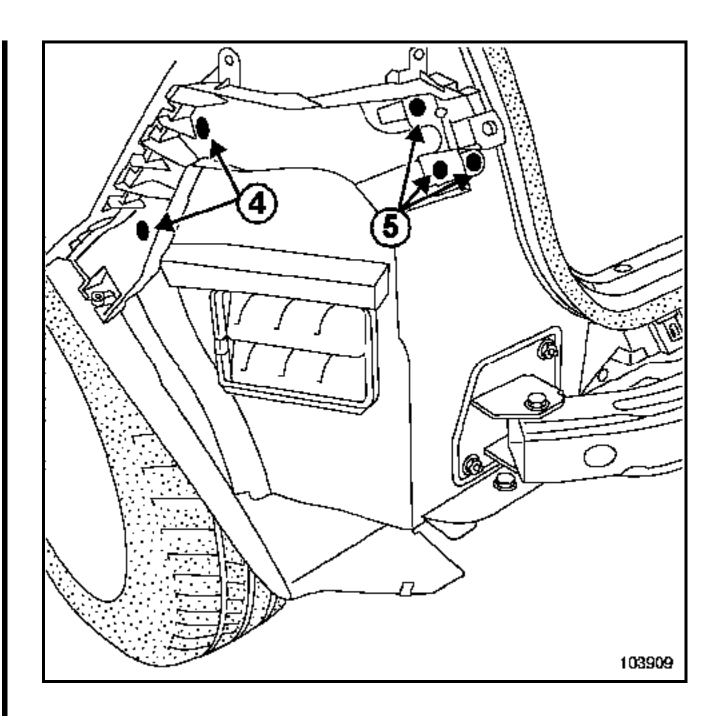
Déposer :
- les vis latérale de la traverse (**3**),
- la traverse.



Percer les quatre rivets.

Déposer le support bouclier.

Référence des rivets : **77 03 072 051**.

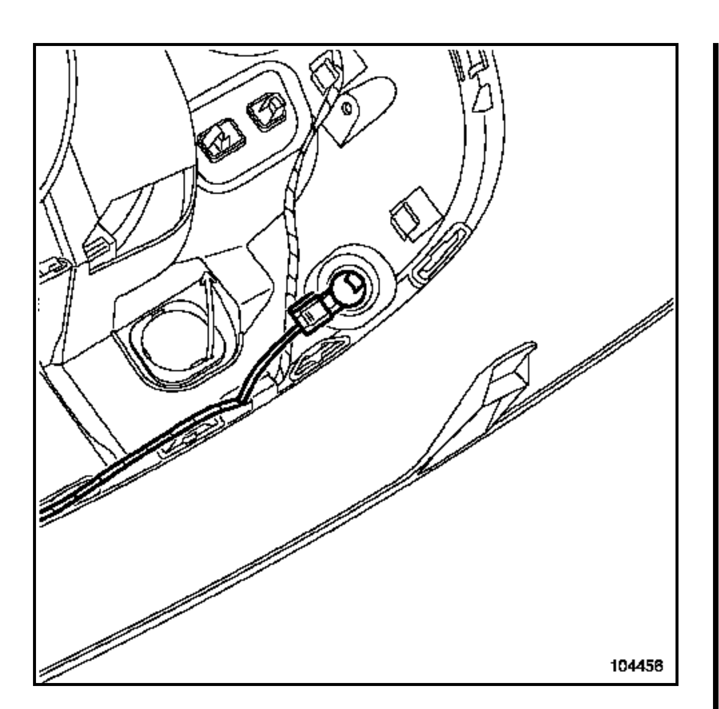


Percer les rivets (**4**).

Déposer :
- les vis (**5**),
- le support de butée réglable.

Adaptation du bouclier pour la pose des capteurs d'aide au stationnement

Nota :
Le bourrelet spécifique extérieur est disponible en pièce de rechange.



Reposer le bandeau spécifique sur le bouclier.

Clipper les capteurs d'aide au stationnement dans leur logement.

Agrafer le faisceau sur le bouclier.

REPOSE

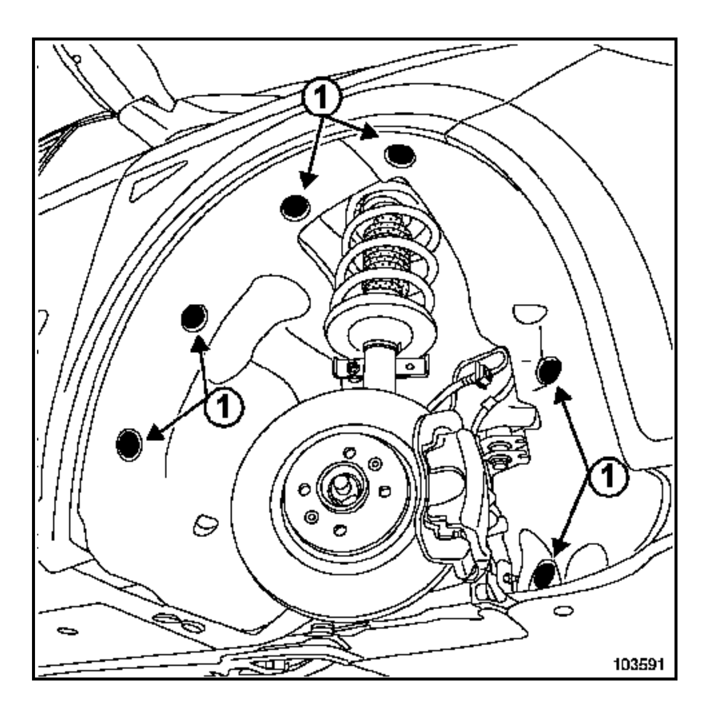
Serrer au couple les vis latérales de traverse (**35 N.m**).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

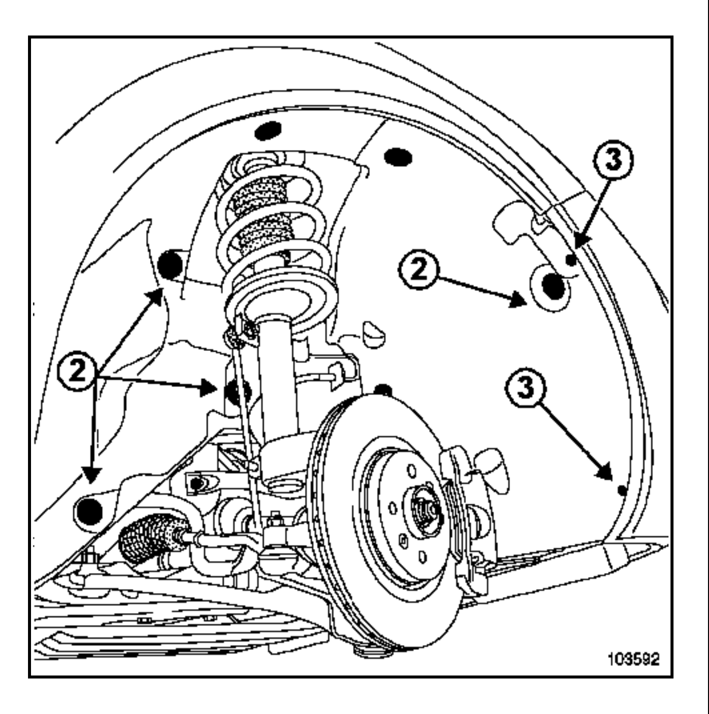
DEPOSE

PASSAGE DE ROUE AVANT

Mettre le véhicule sur un pont élévateur.



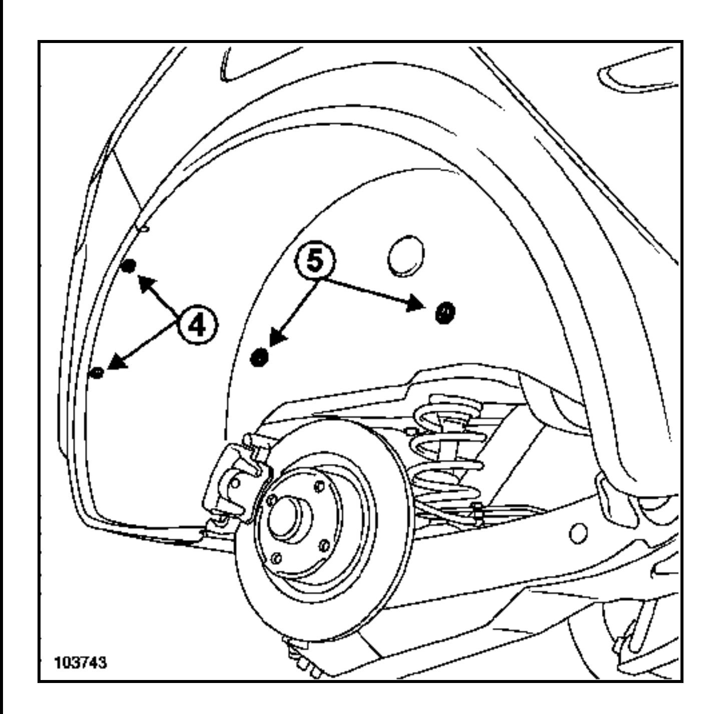
Déclipper les agrafes (**1**) à l'aide de la pince à dégrafer.



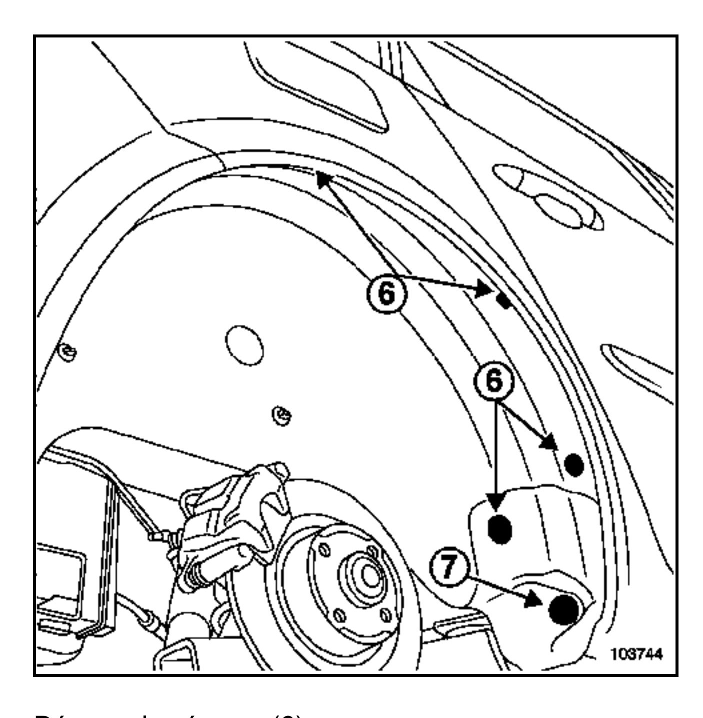
Déclipper les agrafes (**2**).

Déposer :
- les vis (**3**),
- les protecteurs intérieurs d'aile.

PASSAGE DE ROUE ARRIERE



Déposer :
- les vis (**4**),
- les écrous (**5**).



Déposer les écrous (**6**).

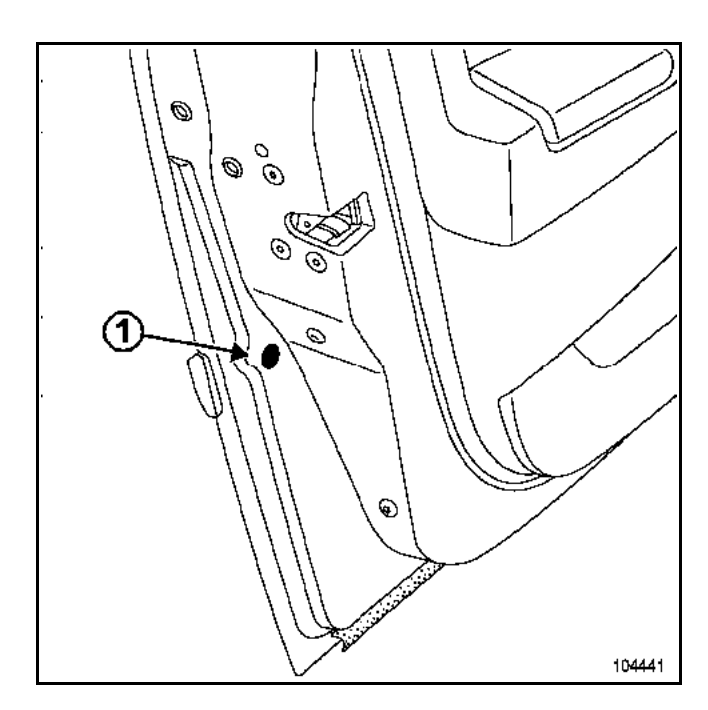
Déclipper l'agrafe (**7**) à l'aide de la pince à dégrafer.

Déposer le protecteur intérieur d'aile.

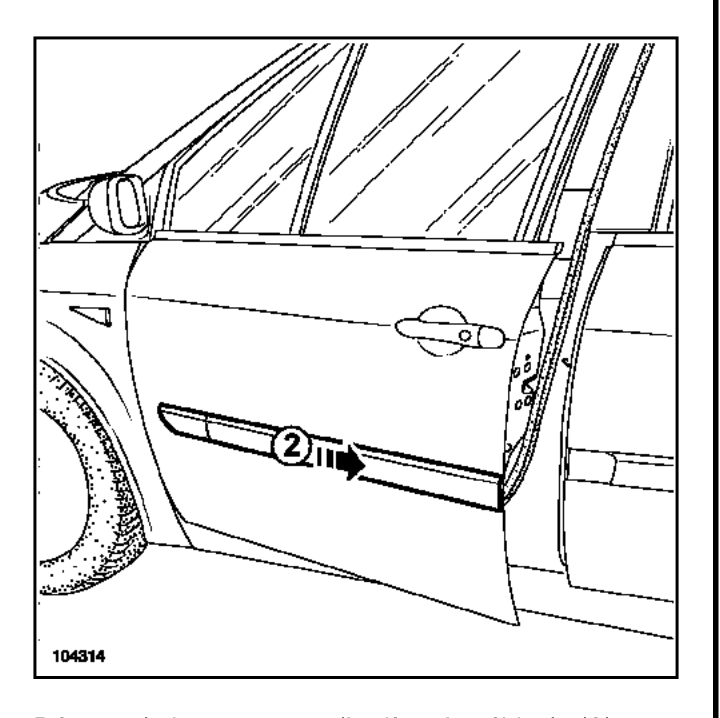
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

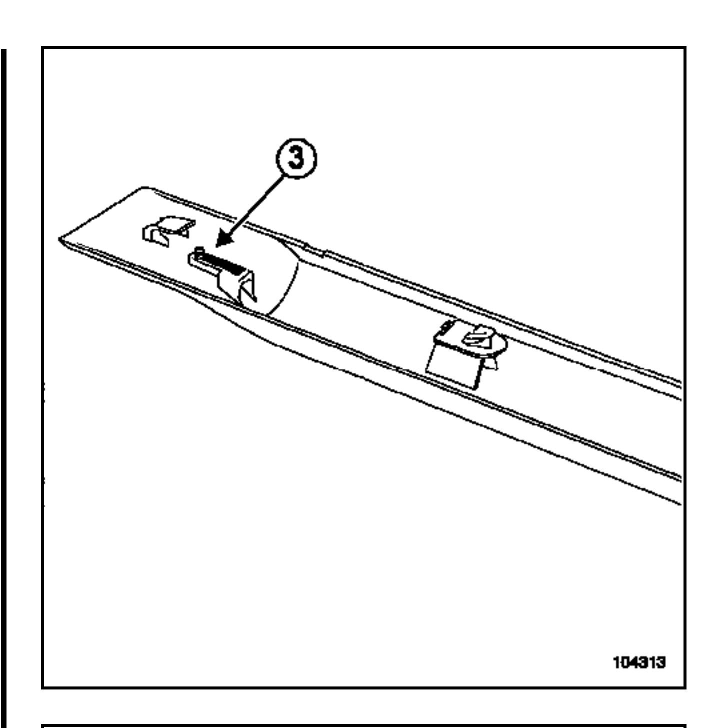
DEPOSE



Déposer l'obturateur (**1**), puis à l'aide d'un tournevis, appuyer sur l'ergot de verrouillage.



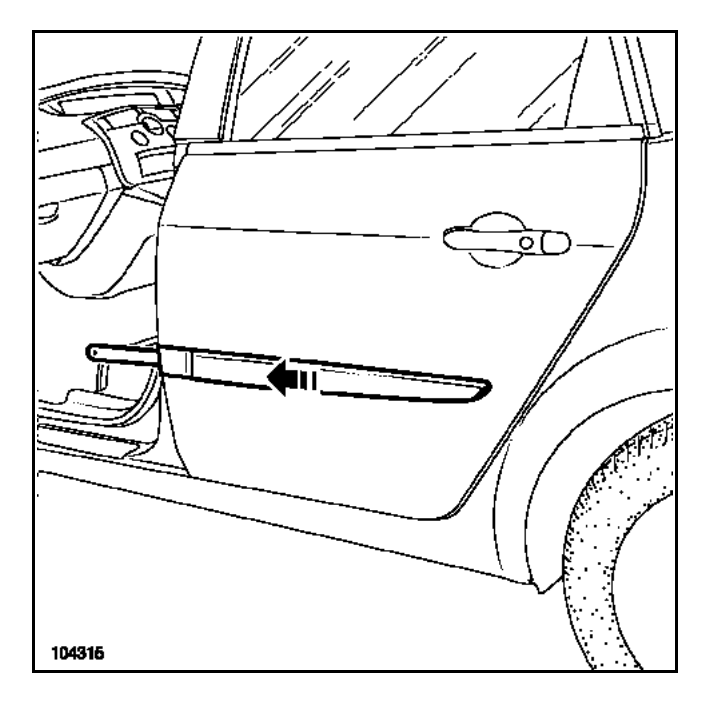
Dégager la baguette vers l'arrière du véhicule (**2**).



IMPORTANT
Avant la repose des baguettes, ressortir légèrement les ergots de verrouillage (**3**).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

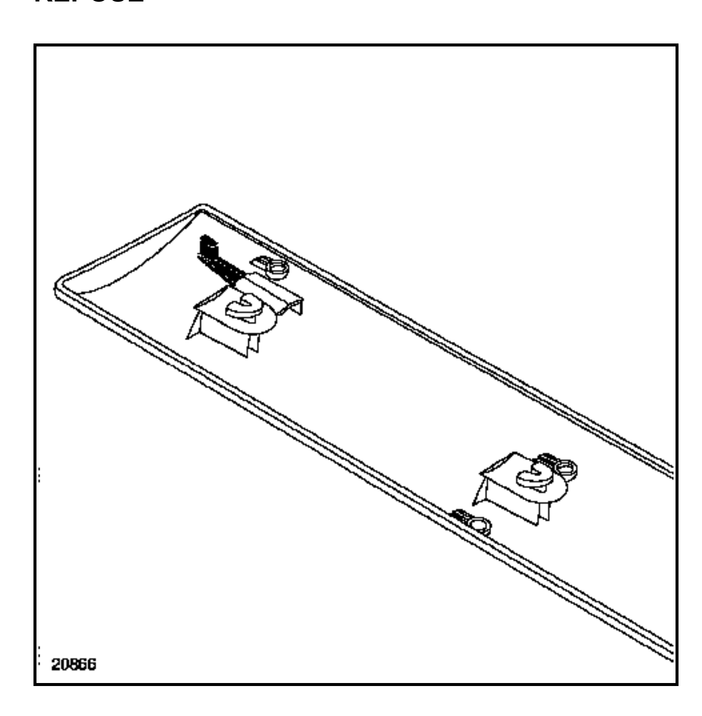
DEPOSE



Insérer l'outil (Car 1363), exercer une légère pression sur celui-ci.

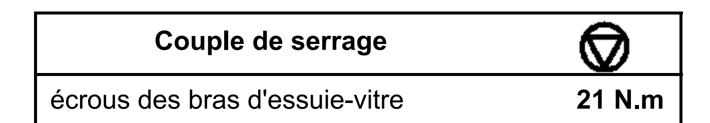
Dégager la baguette vers l'avant du véhicule.

REPOSE



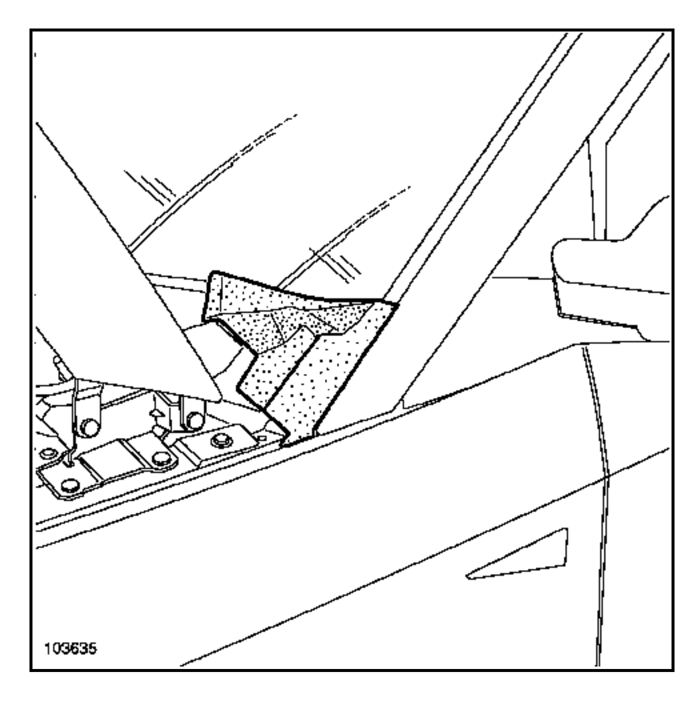
ATTENTION
Avant la repose des baguettes, ressortir légèrement les ergots de verrouillage.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

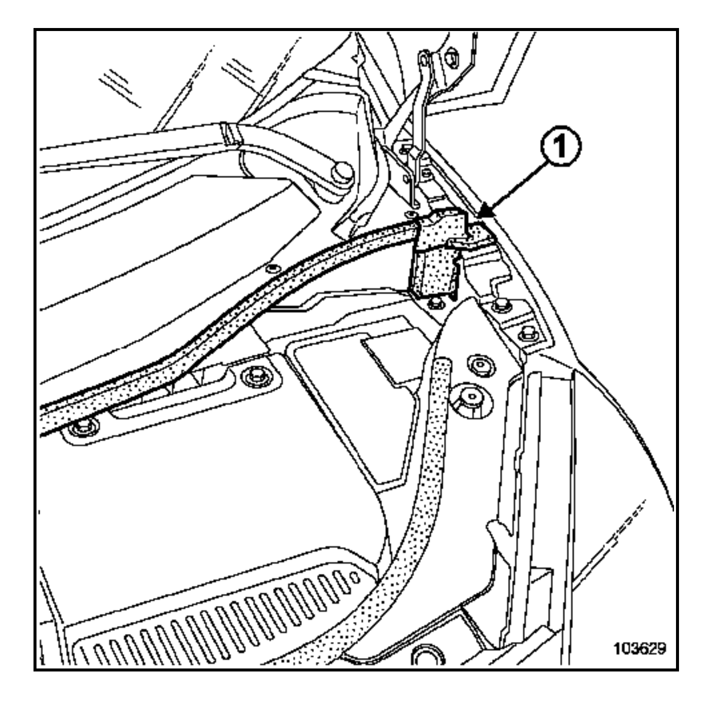


Couple de serrage	
écrous des bras d'essuie-vitre	**21 N.m**

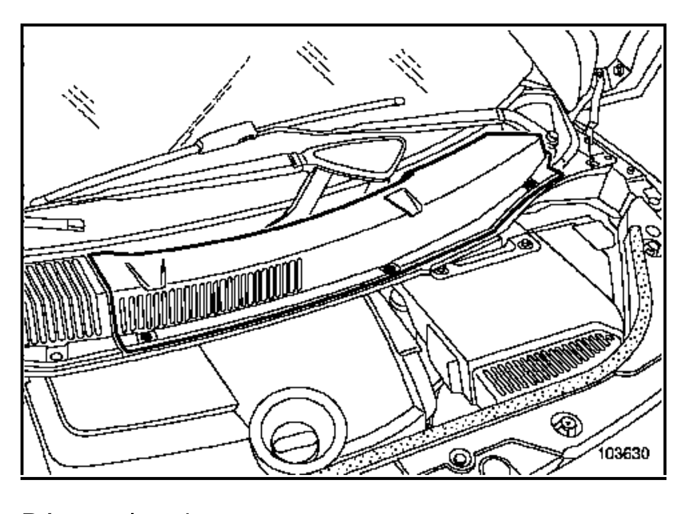
DEPOSE



Déclipper les enjoliveurs latéraux.

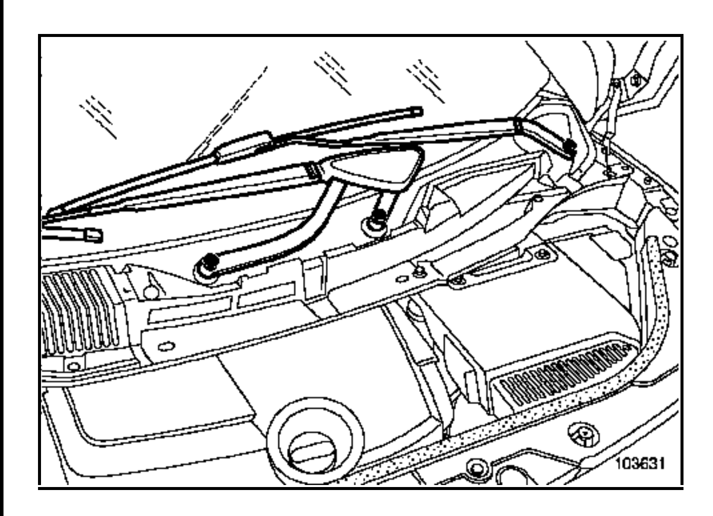


Déposer :
- les joints latéraux (**1**),
- le joint de capot.

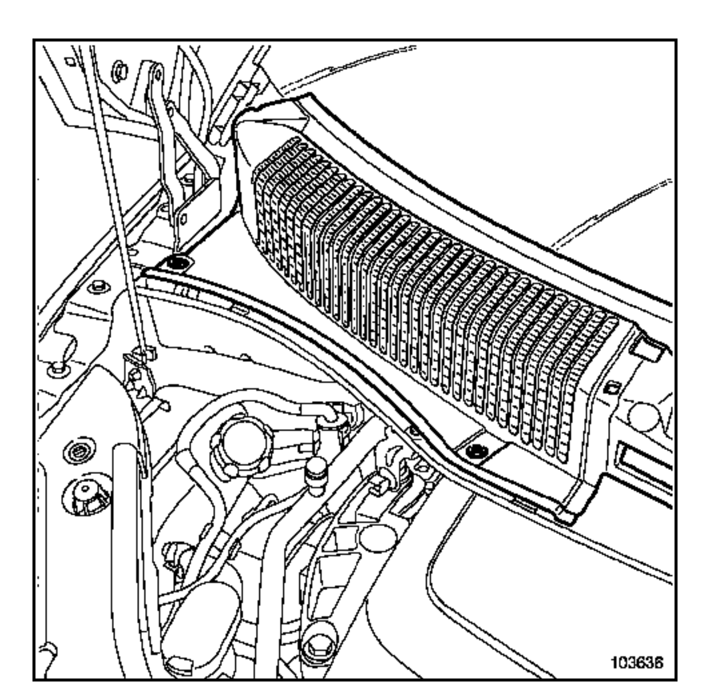


Déposer les vis.

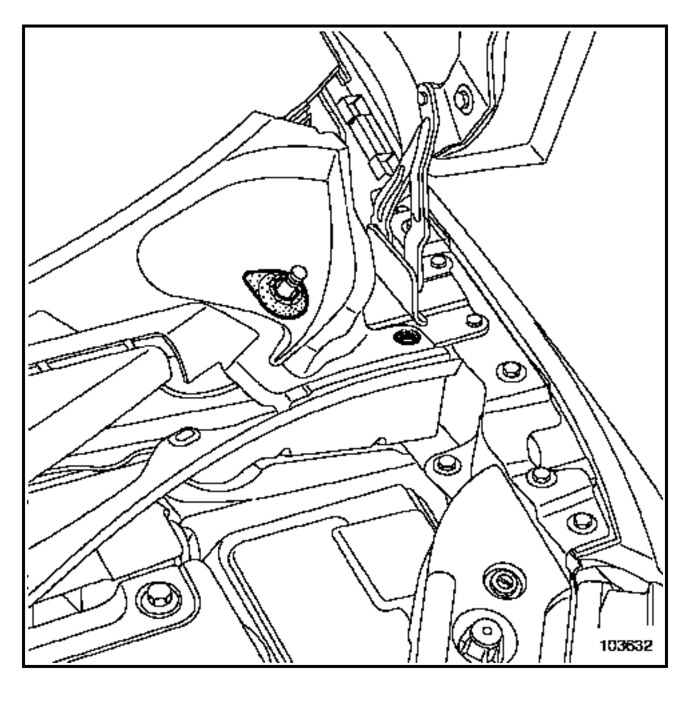
Dégager la demi-grille d'auvent.



Déposer les bras d'essuie-vitre à l'aide de l'outil (Elé. 1552).



Déposer les vis.



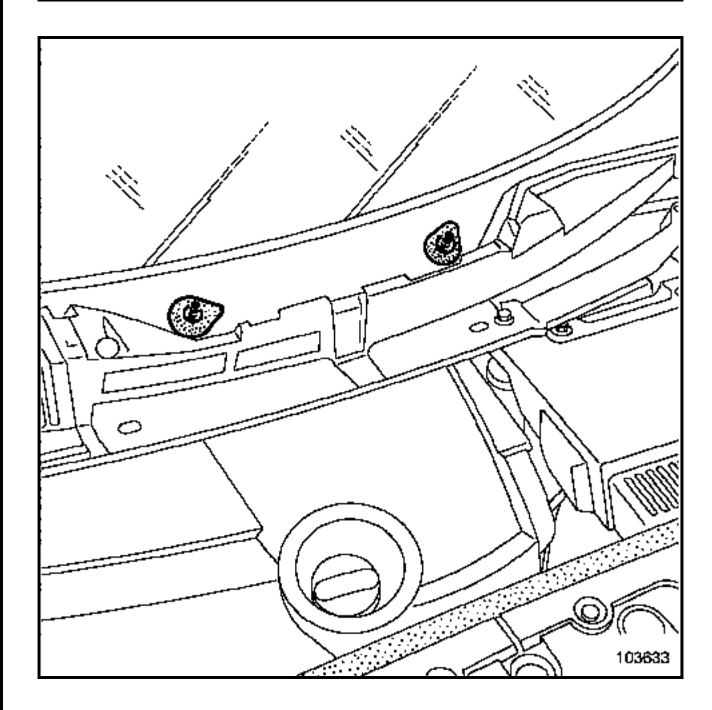
Déposer la vis.

Dégager la grille d'auvent.

REPOSE

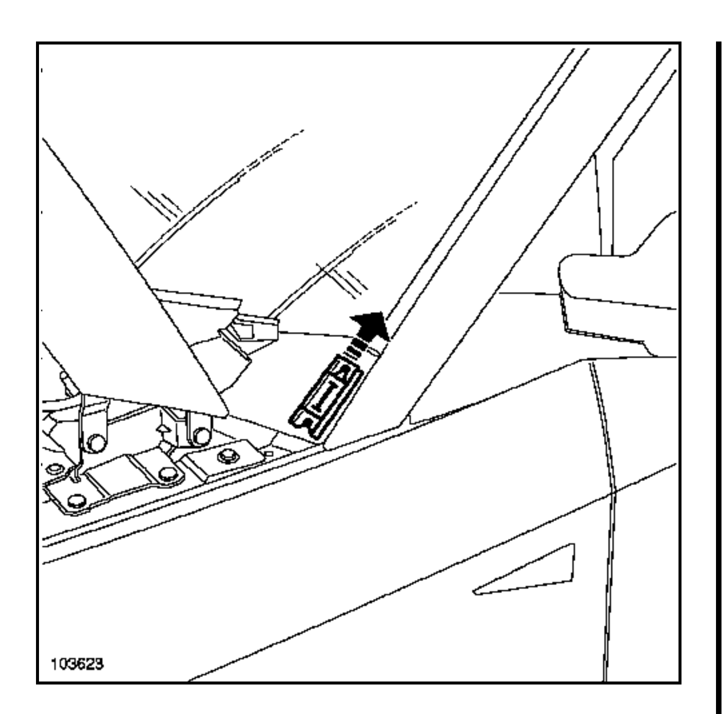
> Nota :
> Remplacer les inserts plastique des vis de fixation de la grille d'auvent à chaque dépose.

> Nota :
> Avant de reposer la grille d'auvent, nettoyer la partie inférieure du pare-brise.



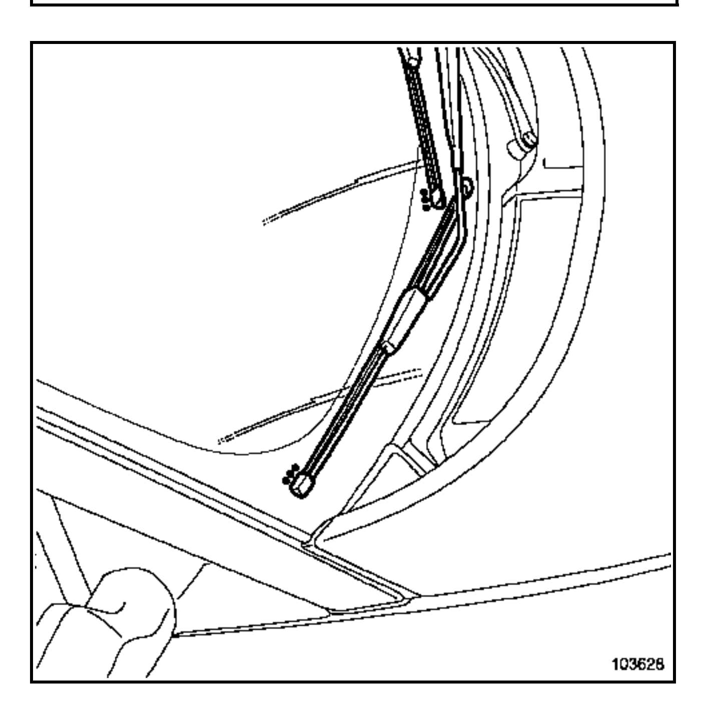
Clipper la grille d'auvent.

Serrer les vis.



Nota :
Le support d'enjoliveur de grille d'auvent peut se déposer pour un éventuel remplacement.

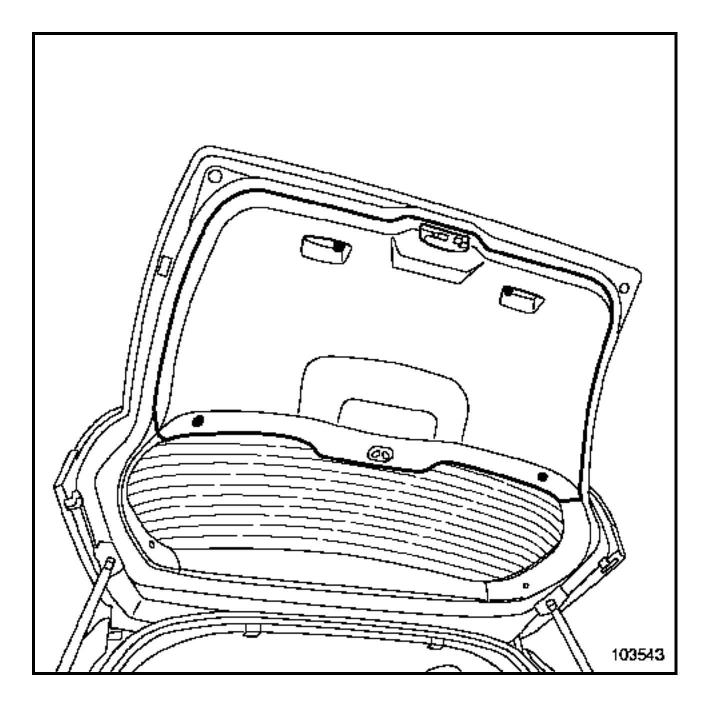
ATTENTION
Avant de remonter les bras d'essuie-vitre, s'assurer impérativement que le moteur d'essuie-vitre soit bien à l'arrêt fixe.



Positionner les bras d'essuie-vitre suivant les repères sur le pare-brise.

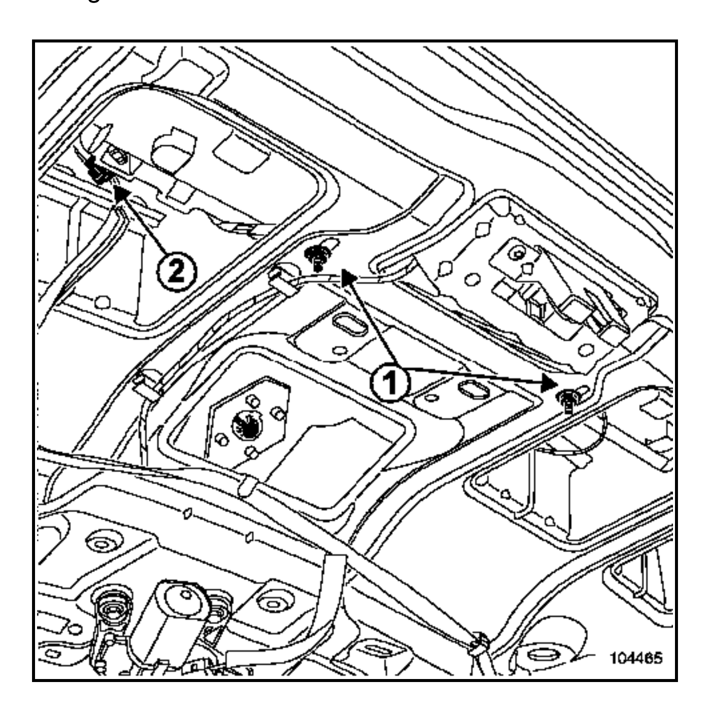
Serrer au couple les **écrous des bras d'essuie-vitre** (**21 N.m**).

DEPOSE



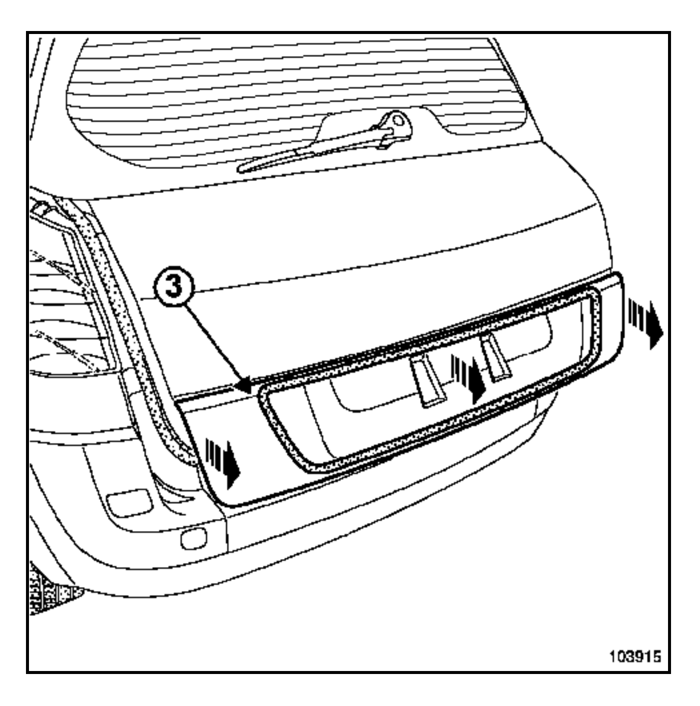
Déposer les quatre vis de la garniture.

Déclipper :
- le cache serrure,
- la garniture centrale.



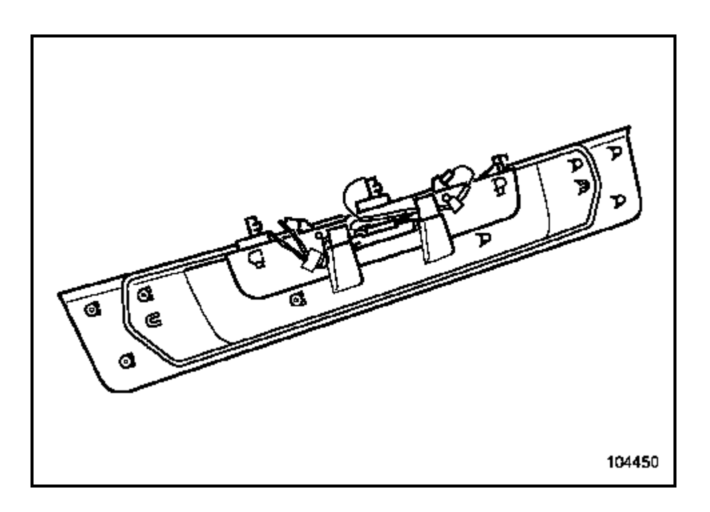
Déposer les deux vis (**1**).

Débrancher le connecteur (**2**).



Déposer délicatement le bandeau.

Nota :
Un cordon de mastic d'étanchéité (**3**) est présent entre le bandeau et le hayon.



Déclipper la commande d'ouverture et les deux éclaireurs.

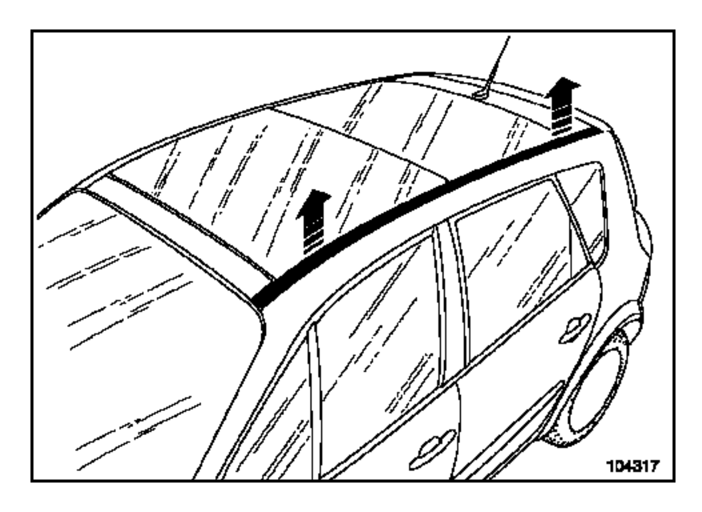
Débrancher les différents connecteurs.

REPOSE

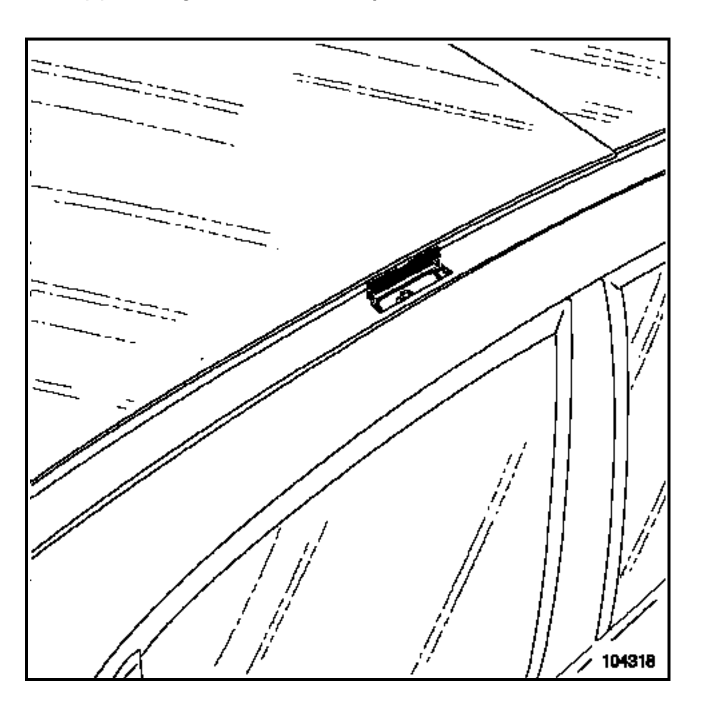
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

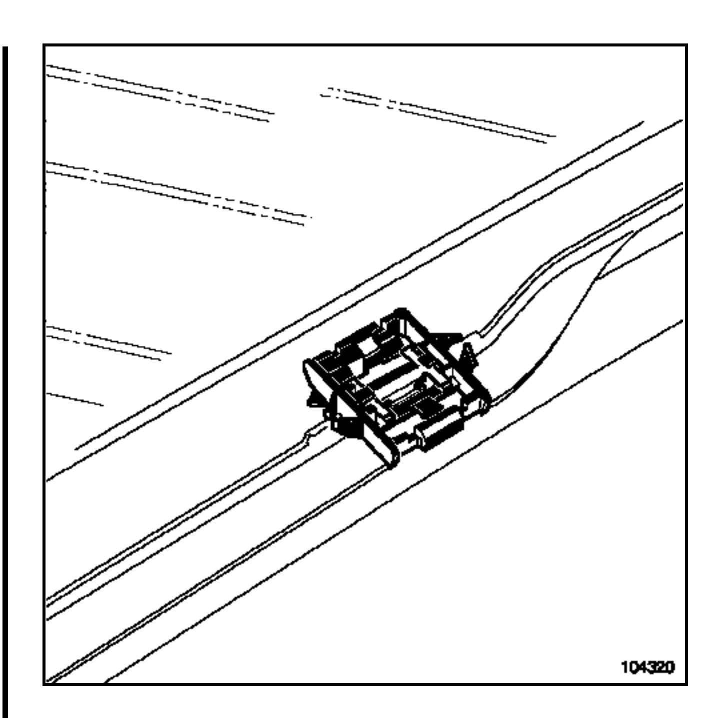
Nota :
Les enjoliveurs de pavillon diffèrent suivant le niveau d'équipement (toit ouvrant).
La dépose est identique pour les deux versions.



Déclipper soigneusement l'enjoliveur.

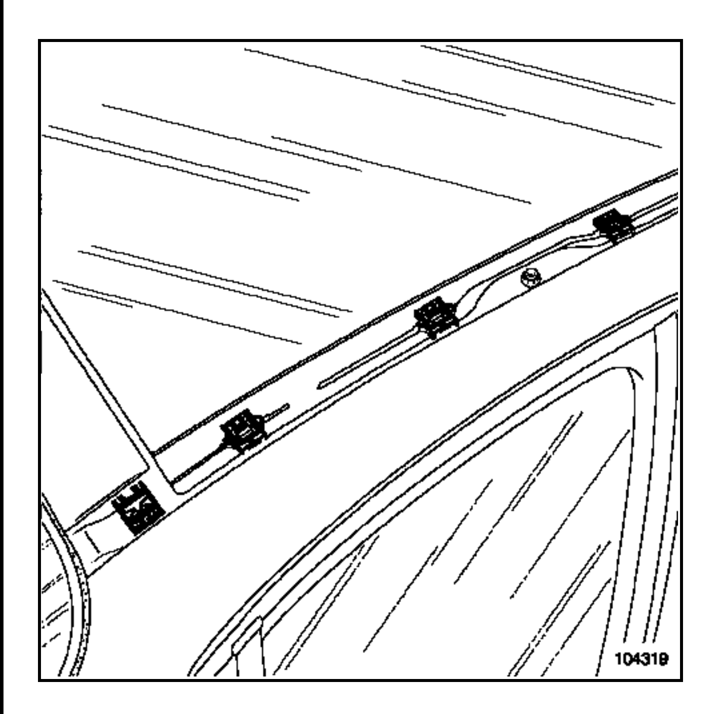


Nota :
Les trappes d'accès aux fixations des barres de toit peuvent être remplacées et sont disponibles au détail en pièces de rechange.



Nota :
Les agrafes de fixation de l'enjoliveur peuvent être remplacées et sont disponibles au détail en pièces de rechange.

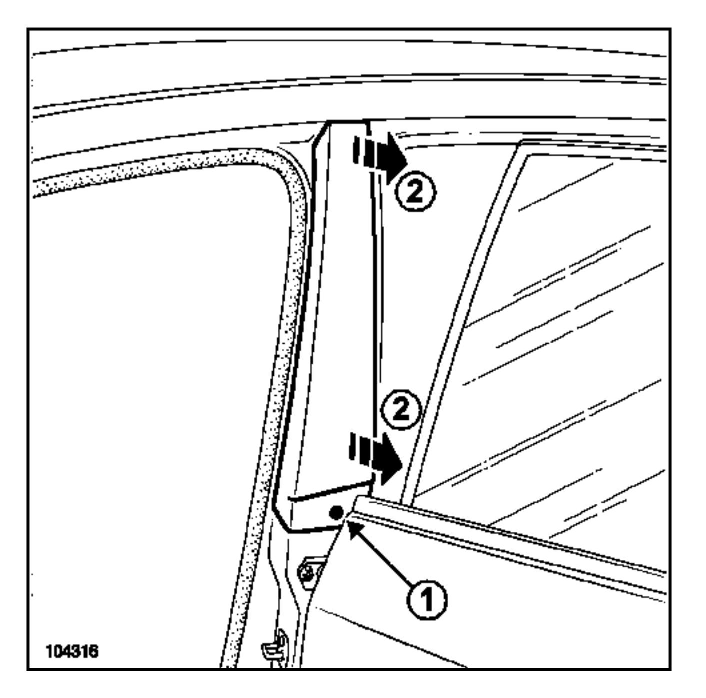
REPOSE



Clipper la baguette sur toute la longueur.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE



Déposer la vis (**1**).

Déclipper l'enjoliveur (**2**).

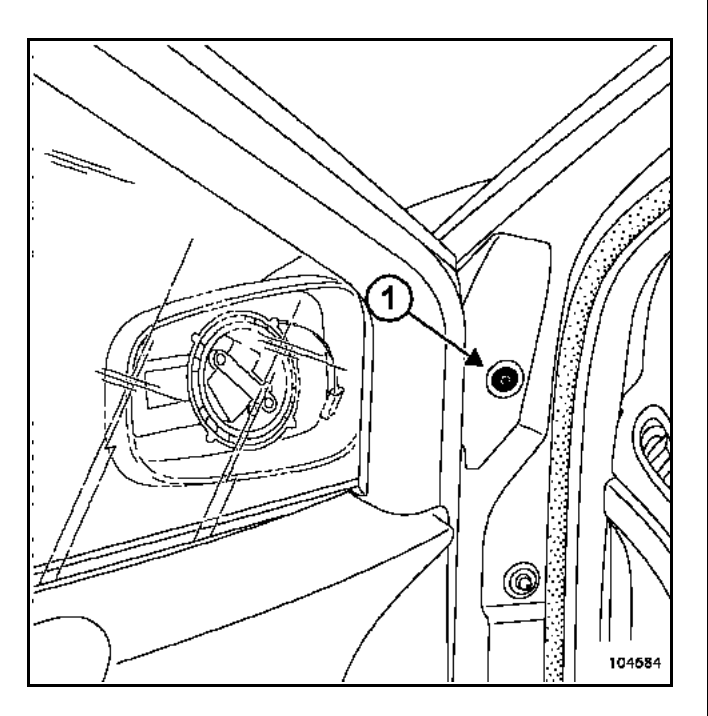
REPOSE

Vérifier la tenue des agrafes.

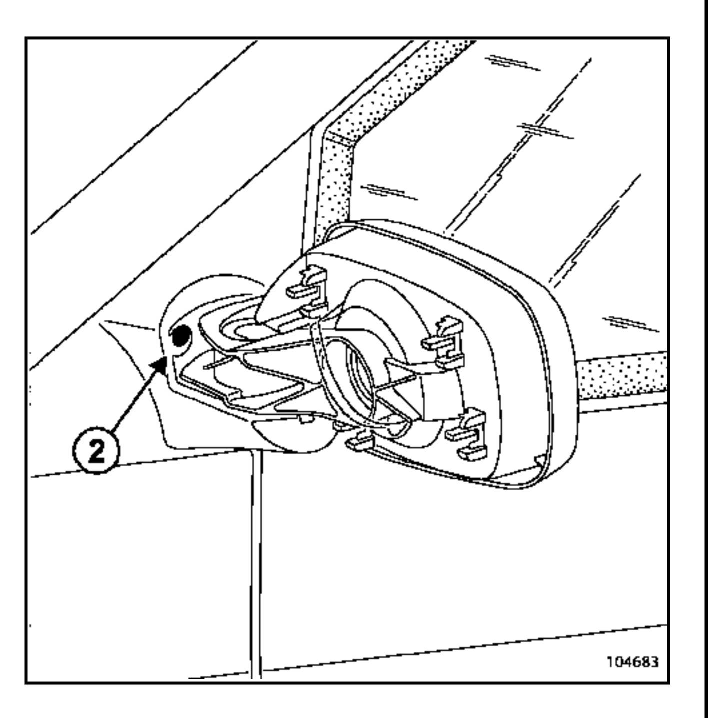
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

Déposer :
- la vitre de rétroviseur (voir chapitre **56A-B**),
- la coquille de rétroviseur (voir chapitre **56A-C**).



Déposer la vis (**1**).



Déposer :
- la vis (**2**),
- le rétroviseur.

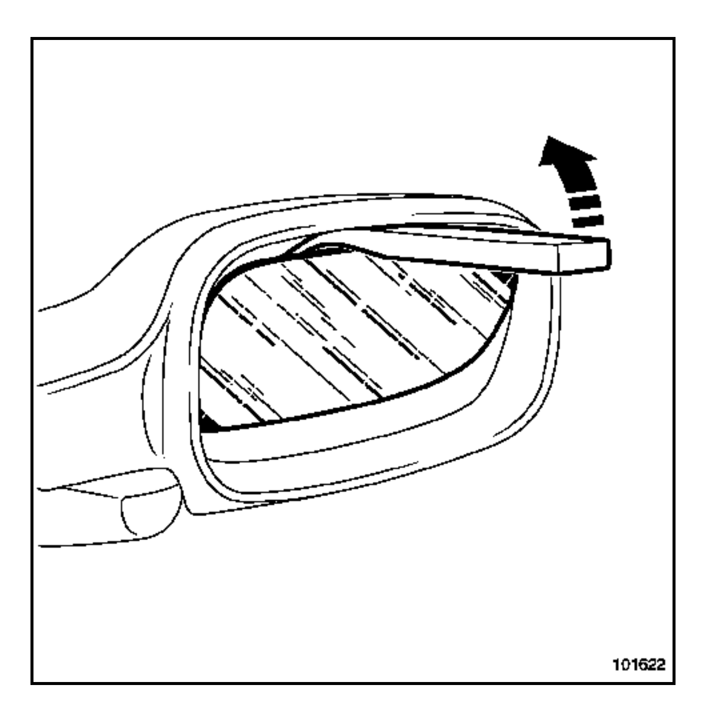
Débrancher le connecteur.

REPOSE

Avant la repose du rétroviseur, vérifier l'état et la présence de la mousse antibruit.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE



Protéger la bordure du rétroviseur (ruban de masquage).

Exercer un effort de bras de levier à l'aide de l'outil (Car. 1363) pour déclipper la vitre.

Débrancher les cosses d'alimentation.

REPOSE

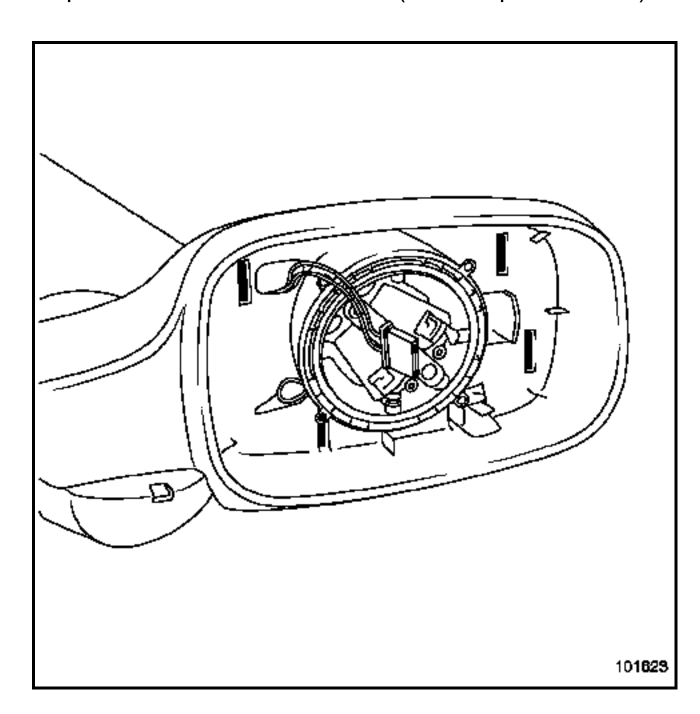
Brancher les cosses.

Présenter la vitre en lieu et place.

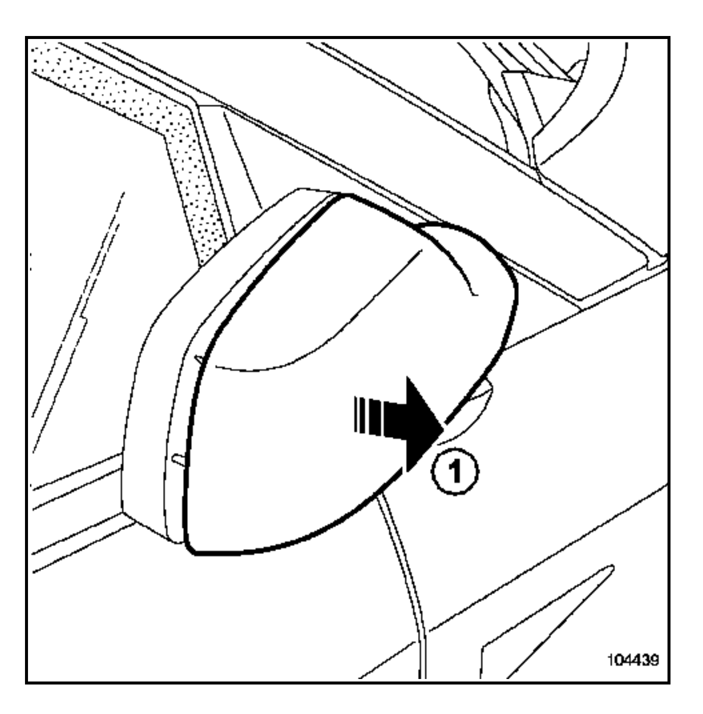
Clipper la vitre.

DEPOSE

Déposer la vitre du rétroviseur (voir chapitre **56A-B**).



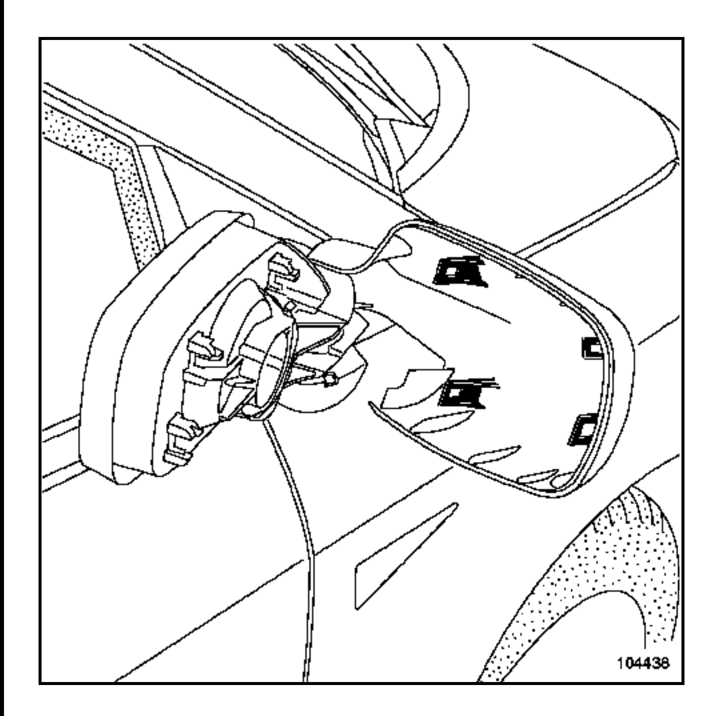
Déclipper les agrafes de maintien à l'aide d'un tournevis plat.



Rabattre le rétroviseur.

Déposer la coquille (**1**).

REPOSE



Avant la repose de la coquille, vérifier l'état des agrafes de maintien.

Présenter la coquille en lieu et place.

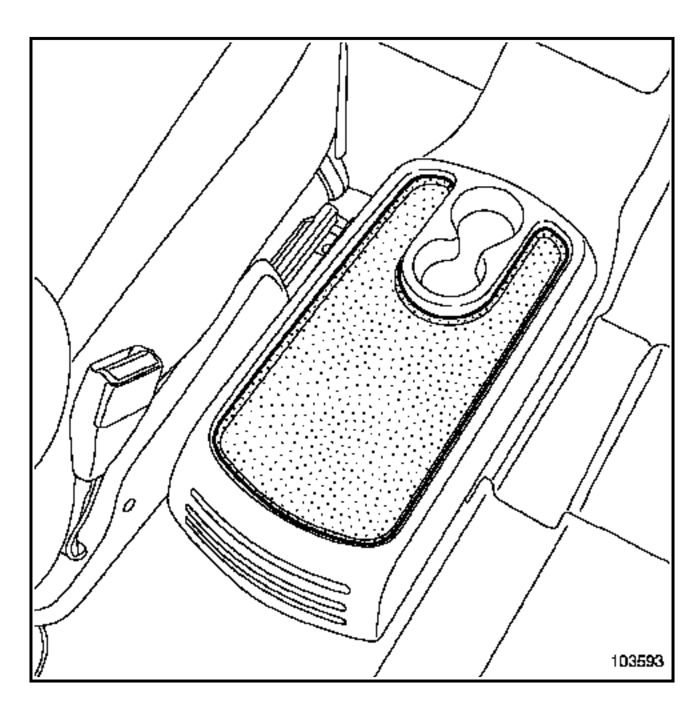
Clipper la coquille.

Reposer la vitre du rétroviseur.

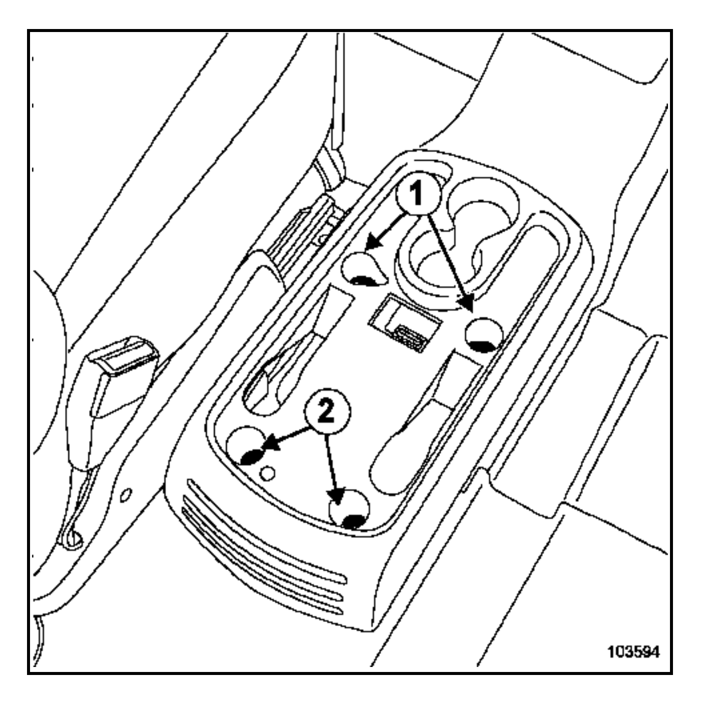


DEPOSE

Console bas de gamme avec frein de parking automatique



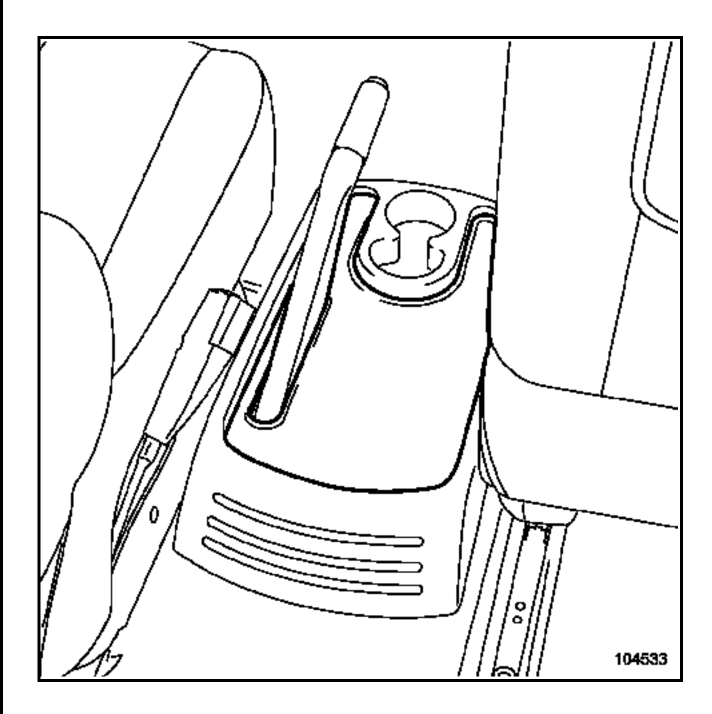
Déposer le tapis à l'aide d'un tournevis plat.



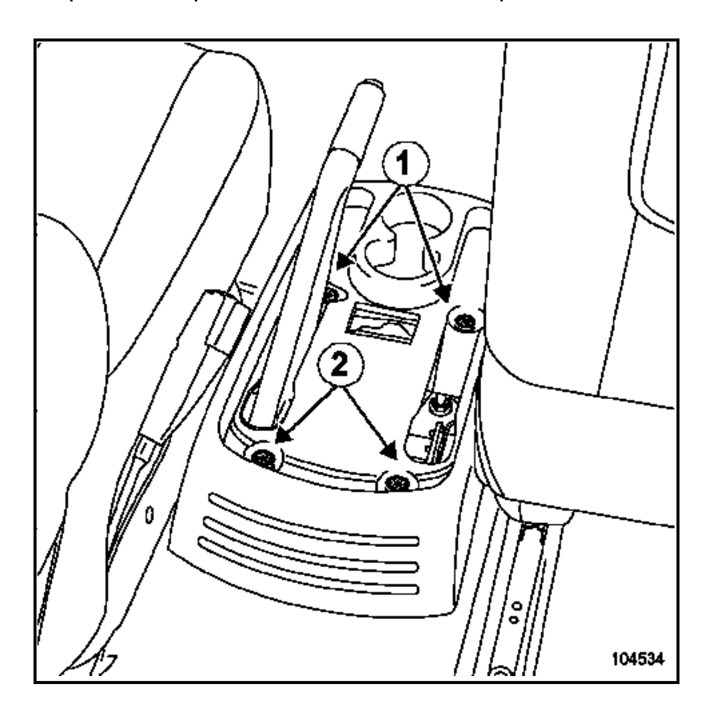
Déposer :
– les vis de fixation (**1**),
– les écrous (**2**).

Dégager la console.

Console bas de gamme avec frein de parking mécanique



Déposer le tapis à l'aide d'un tournevis plat.



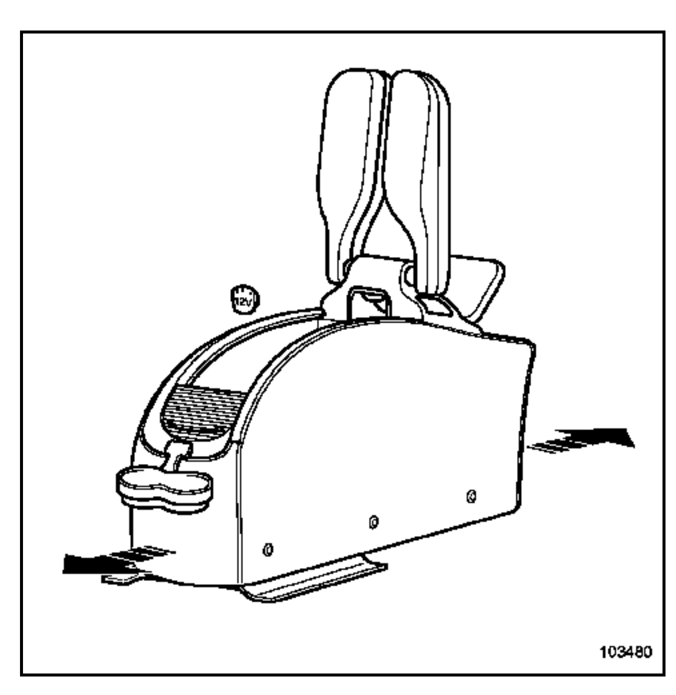
Déposer :
– les vis de fixation (**1**),
– les écrous (**2**),
– la console.

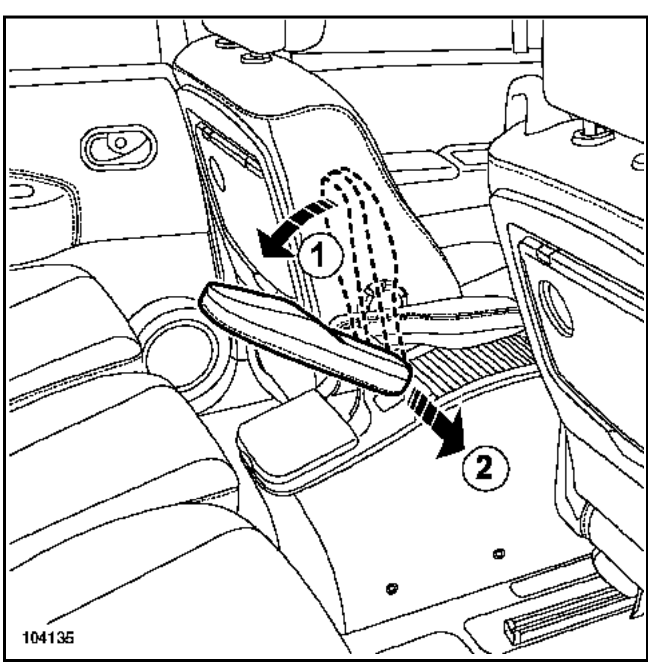
REPOSE

Serrer au couple les **écrous et vis (8 N.m)**.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

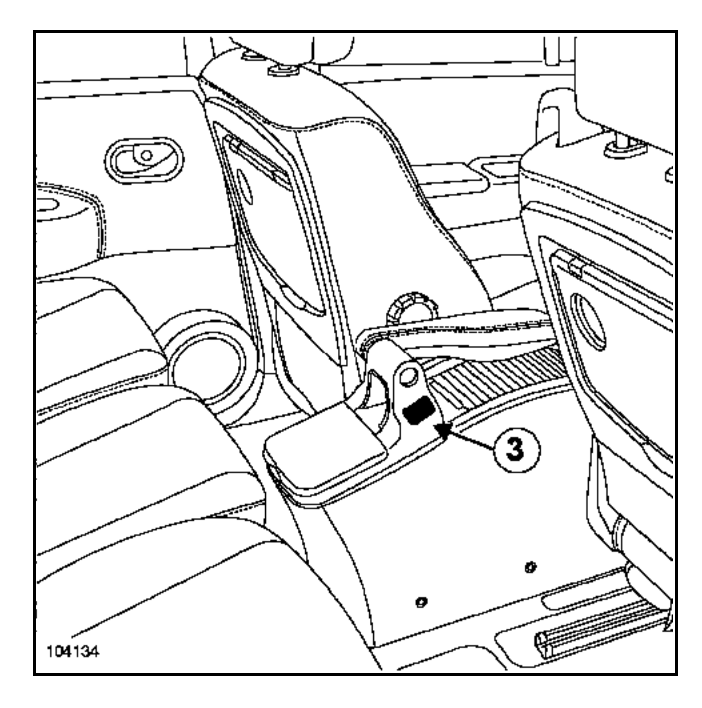
Console haut de gamme



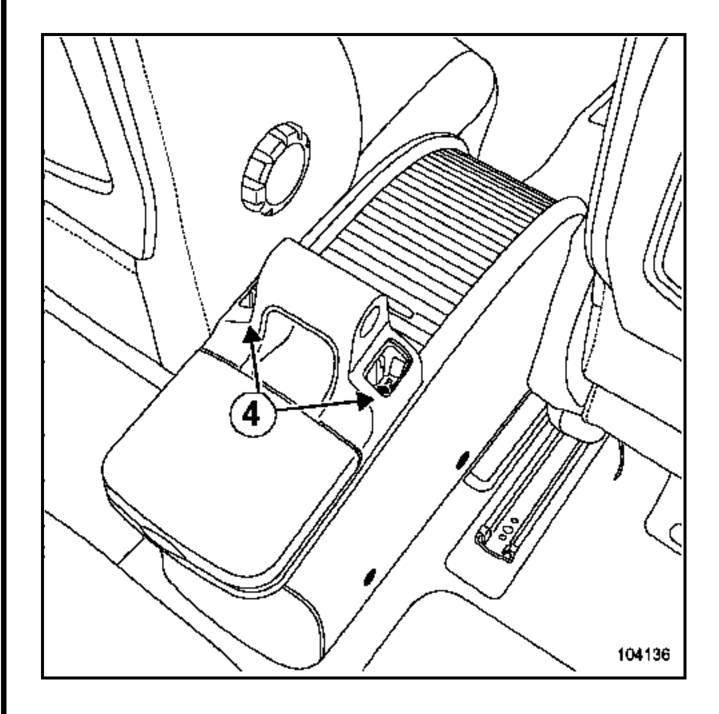


Orienter l'accoudoir dans la position angulaire (**1**) suivant l'illustration ci-dessus.

Déposer l'accoudoir (**2**).

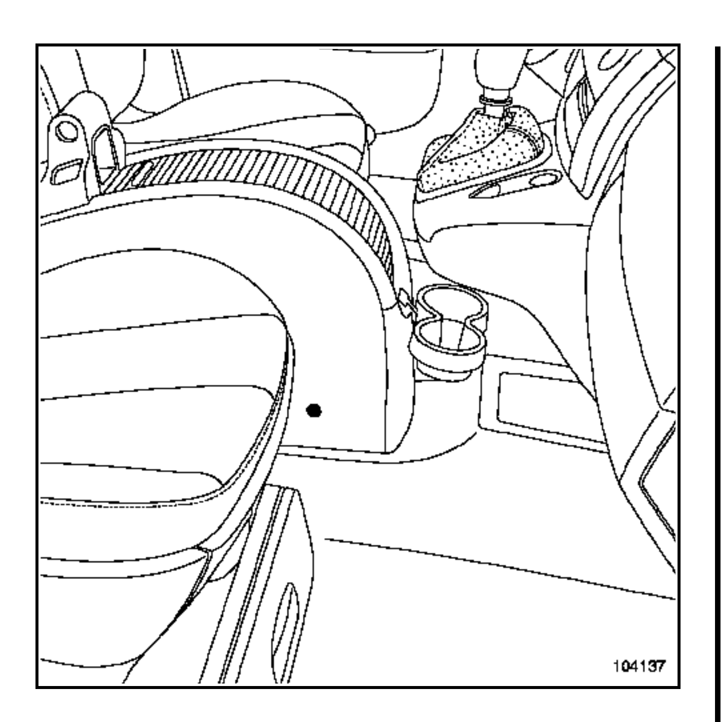


Déposer l'obturateur (**3**) à l'aide d'un tournevis plat.



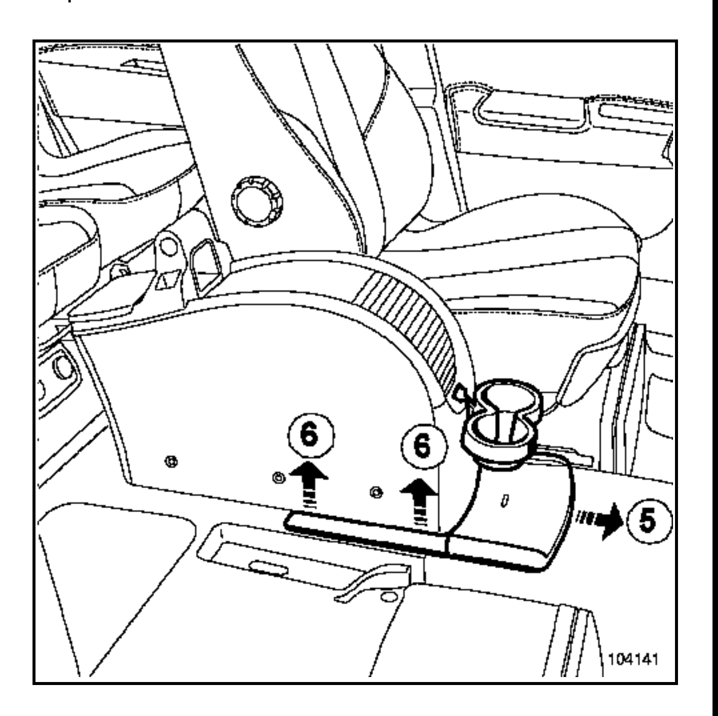
Placer la console en position arrière.

Déposer :
- les vis de fixation supérieures (**4**),
- les vis latérales arrière.

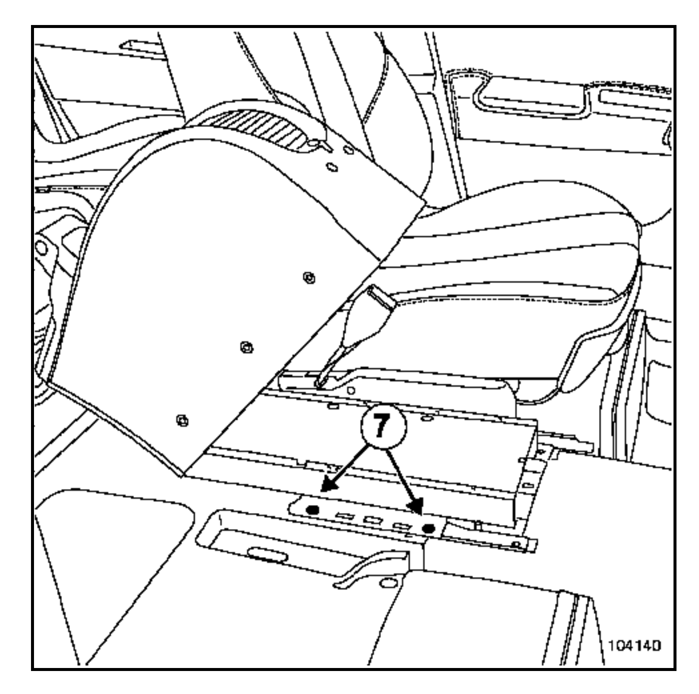


Placer la console en position avant.

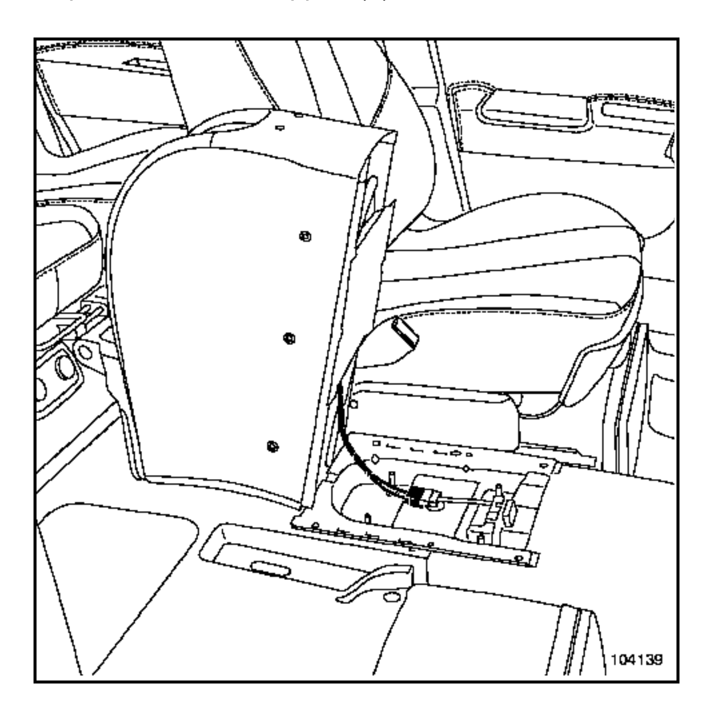
Déposer les vis latérales avant.



Déclipper :
– l'enjoliveur (**5**),
– les baguettes latérales (**6**),
– le porte-cendrier.

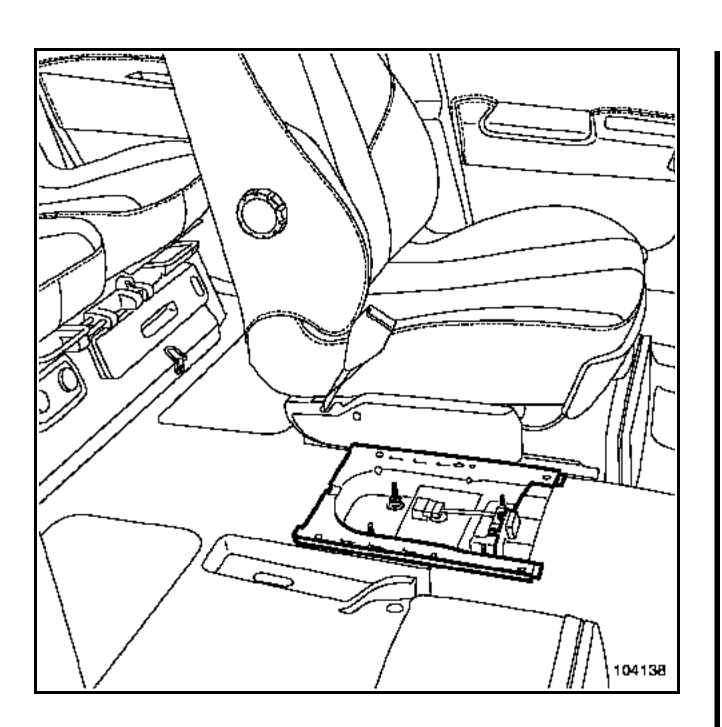


Déposer les vis du support (**7**).



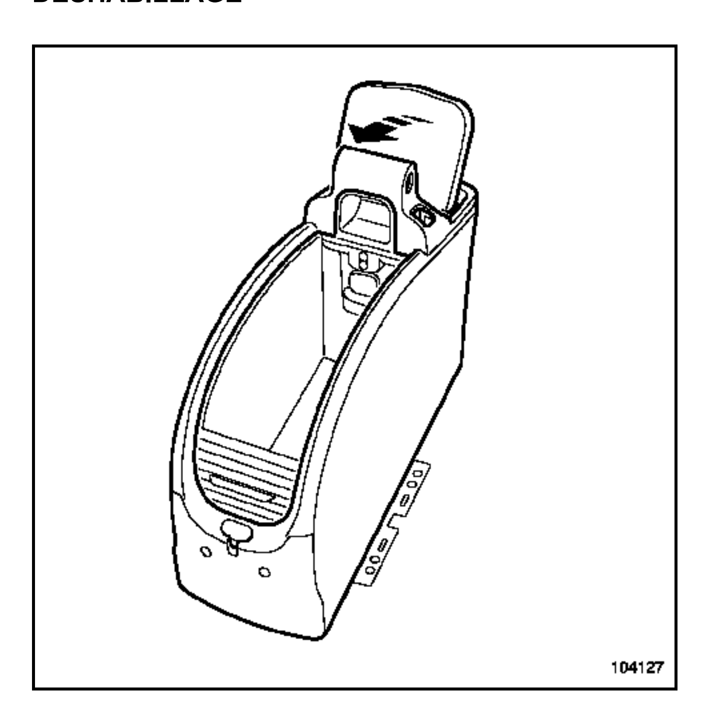
Débrancher le connecteur.

Déposer la console.



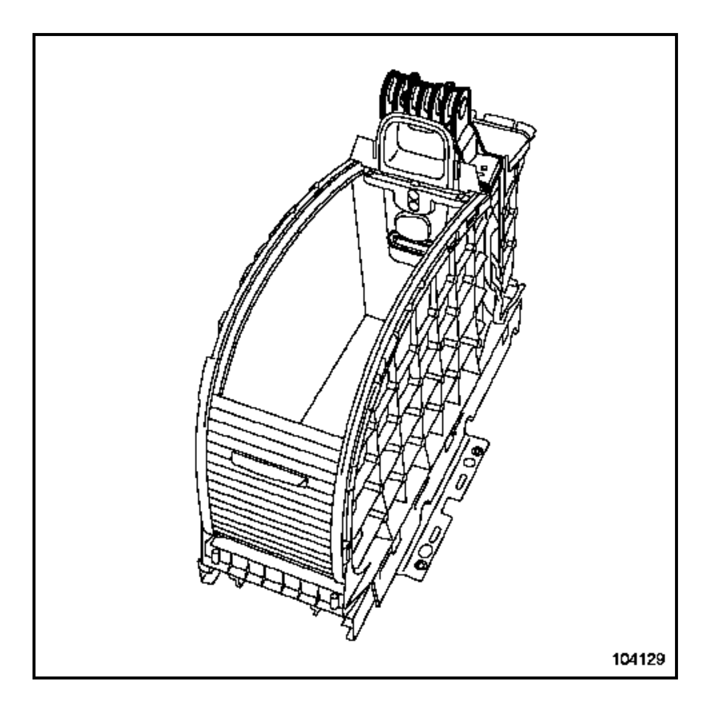
Déposer les écrous de la platine.

DESHABILLAGE



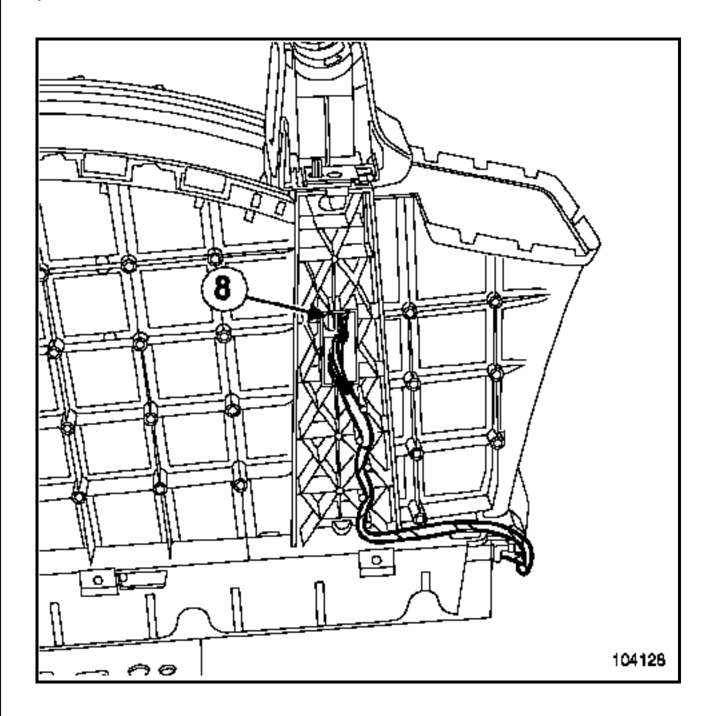
Ouvrir le volet de la boîte de rangement.

Déposer l'habillage de la console vers le haut.



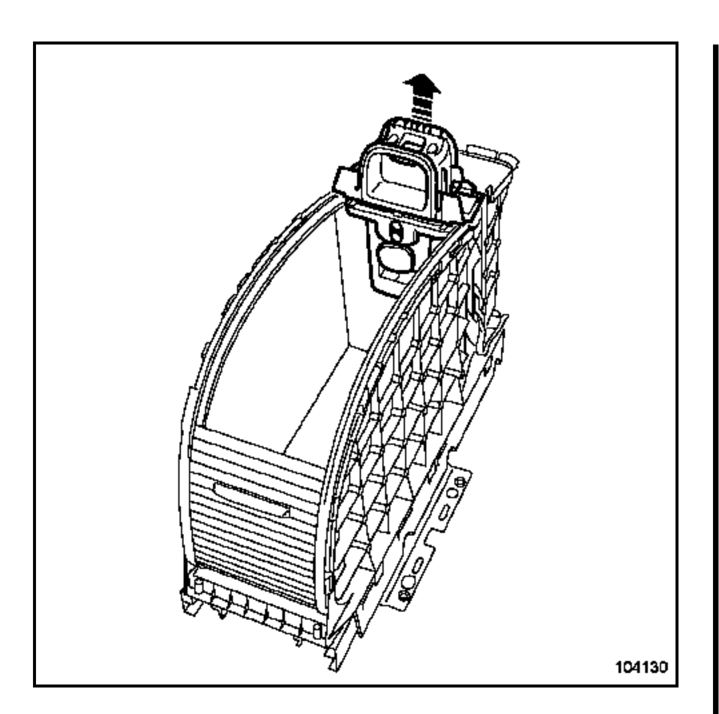
Déposer le support d'accoudoir.

Déclipper les deux éclaireurs à l'aide d'un tournevis plat.

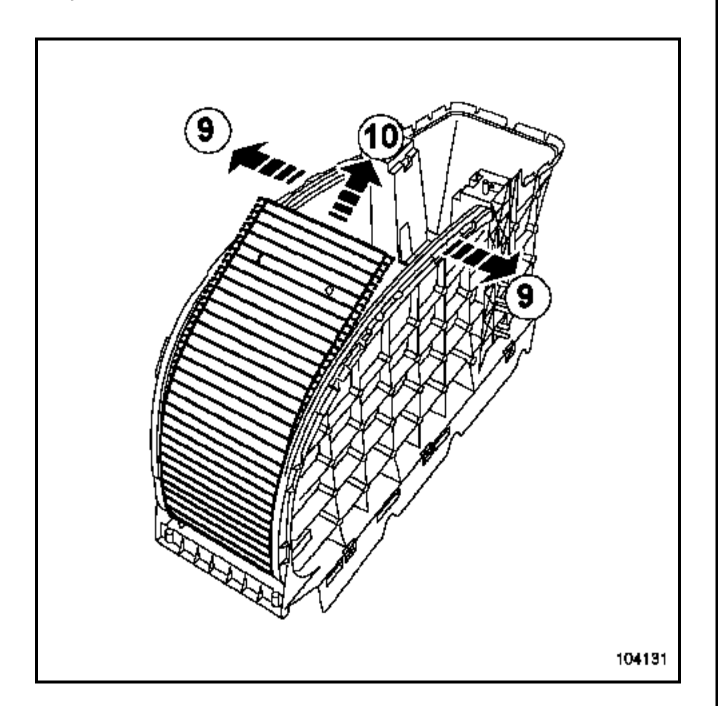


Exercer une pression sur le clip (**8**) à l'aide d'un tournevis plat.

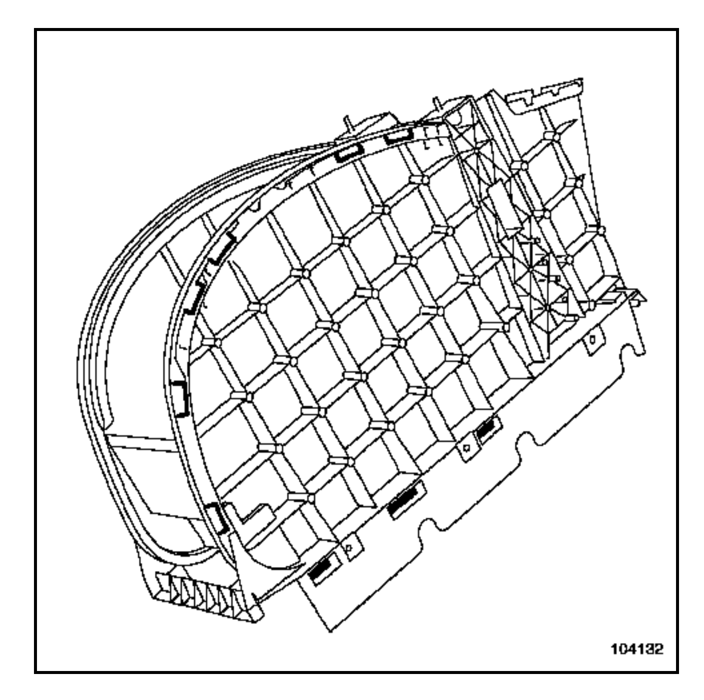
Débrancher le connecteur.



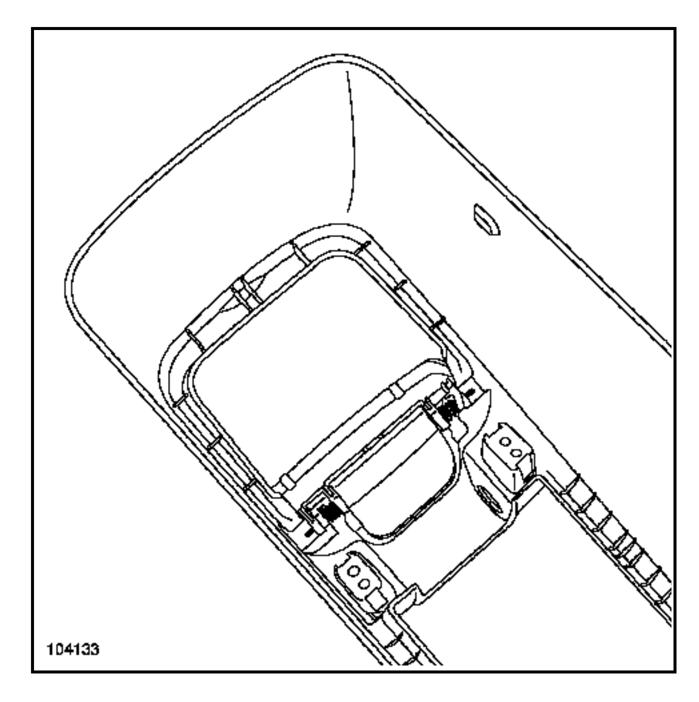
Déposer le bloc de commande de la console.



Écarter légèrement les parois (**9**) pour déposer le rideau des glissières (**10**).



Déclipper les glissières.



Déposer :
- les ressorts de leur logement (repérer le montage avant la dépose),
- les axes plastique.

REPOSE

Serrer au couple les **écrous de la platine** (**21 N.m**).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Outillage spécialisé indispensable	
Ms. 1639	Outil de dépose autoradio - Changeur CD
Ms. 1544	Outil de dépose autoradio Carminat Becker
Ms. 1373	Outil de dépose autoradio Philips
Car. 1363	Outil de dépose glace de rétroviseur

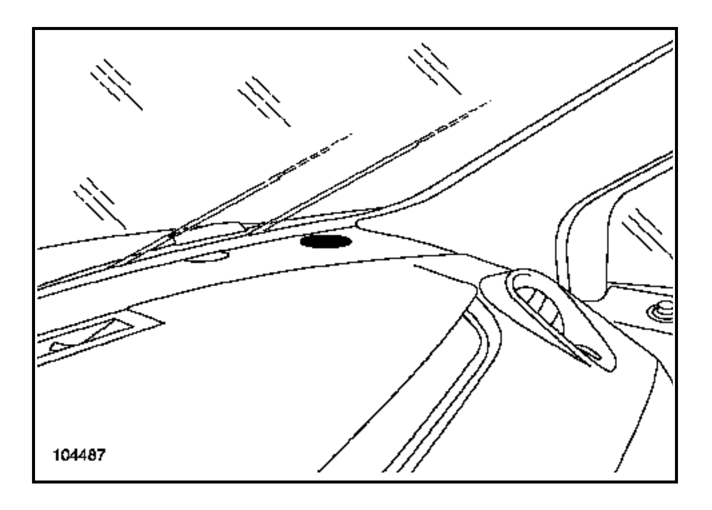
Matériel indispensable
outil de diagnostic

Couples de serrage	
fixation du module d'airbag passager	**2 N.m**

DEPOSE

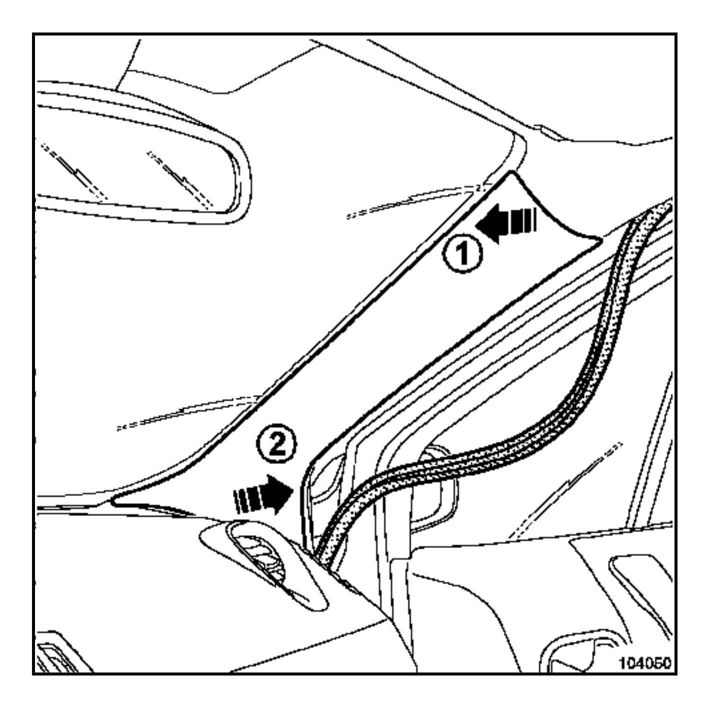
> **IMPORTANT**
> Verrouiller impérativement le calculateur d'airbag avant de commencer la dépose. Le verrouillage du boîtier électronique d'airbag permet également de déverrouiller le verrou électrique de colonne de direction.
> Il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (airbag ou prétensionneur) près d'une source de chaleur ou d'une flamme ; il y a risque de déclenchement.

Débrancher la batterie en commençant par la borne négative.

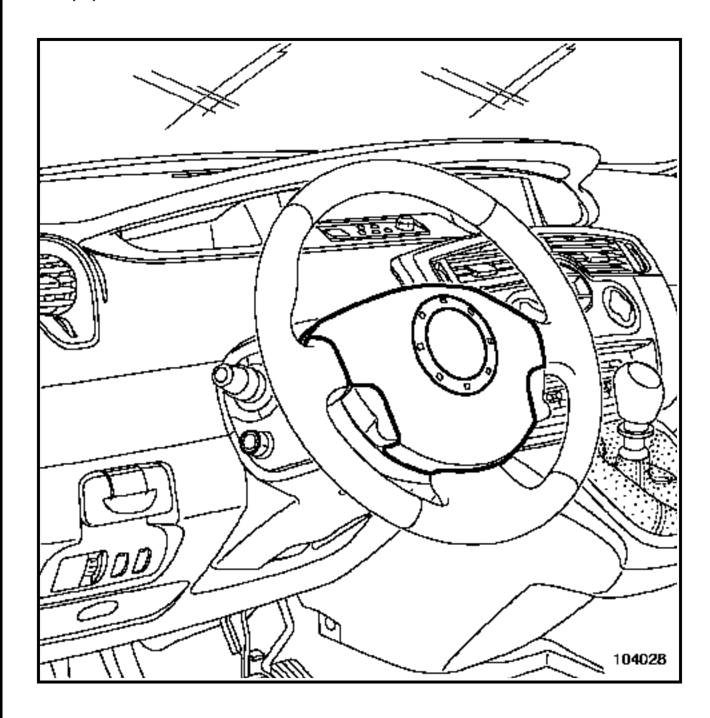


Déposer :
- les grilles de tweeters,
- les tweeters.

Débrancher le connecteur.

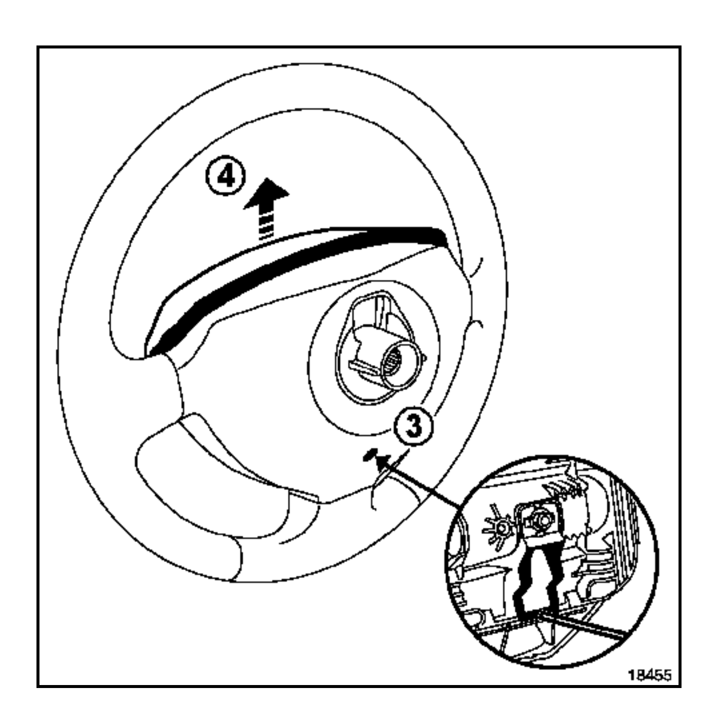


Déclipper les garnitures de montant de pare-brise (**1**) et (**2**).



Déposer le module airbag.

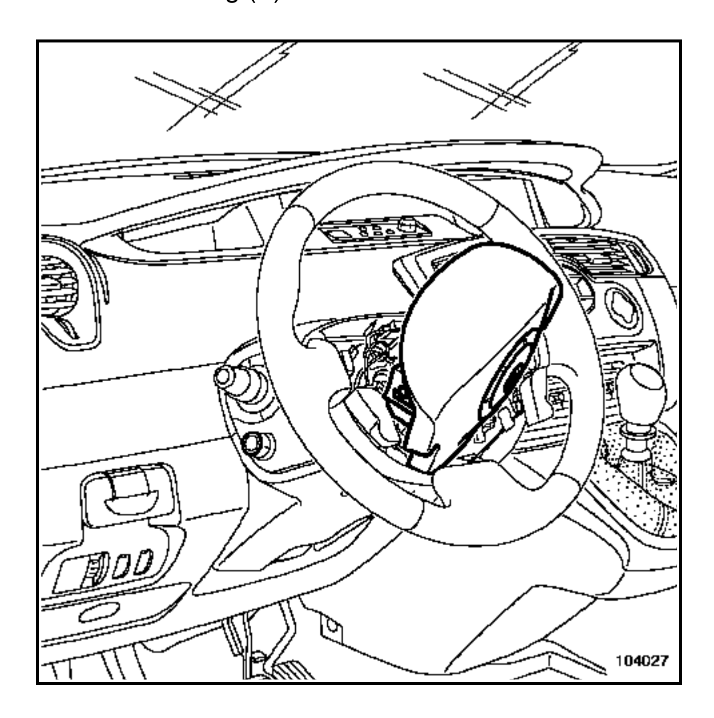


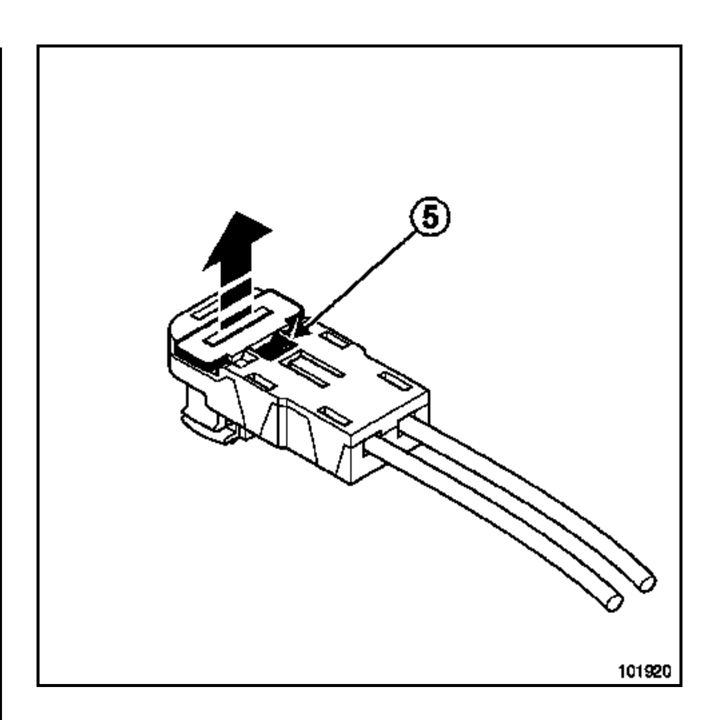


Tourner le volant d'un demi-tour pour accéder à l'orifice (**3**).

Insérer un tournevis par l'orifice (**3**) situé derrière le volant.

Coulisser l'airbag (**4**).

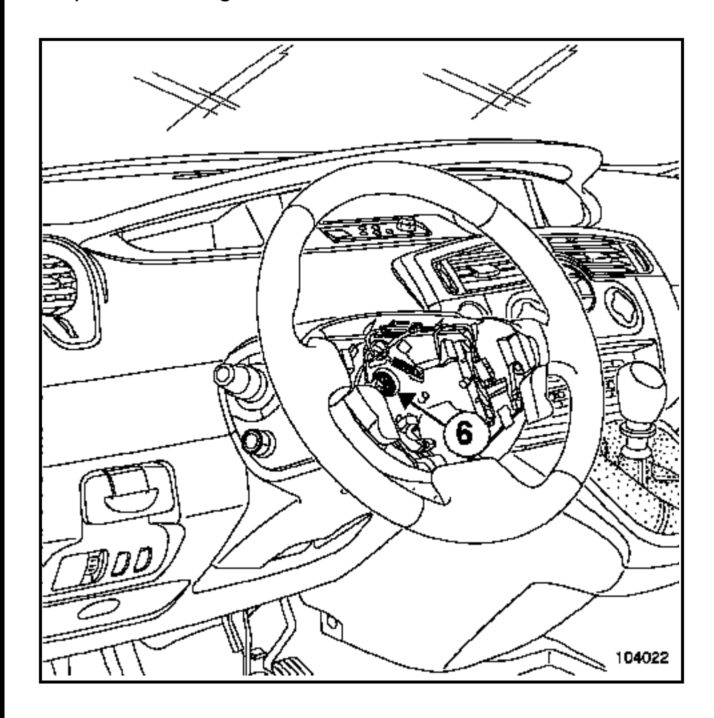




Déclipper les sécurités des connecteurs en (**5**) à l'aide d'un petit tournevis.

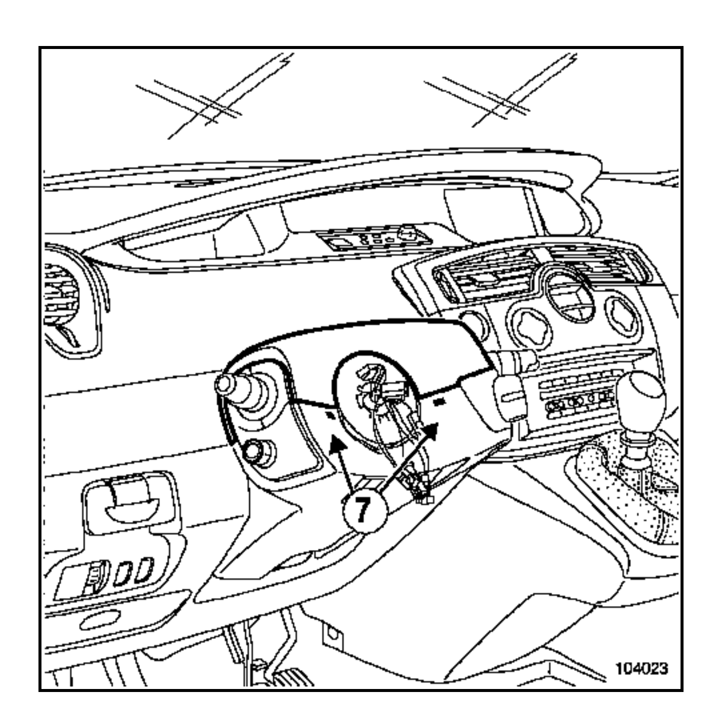
Débrancher les connecteurs :
- d'airbag frontal conducteur,
- des touches de régulateur de vitesse.

Déposer l'airbag.



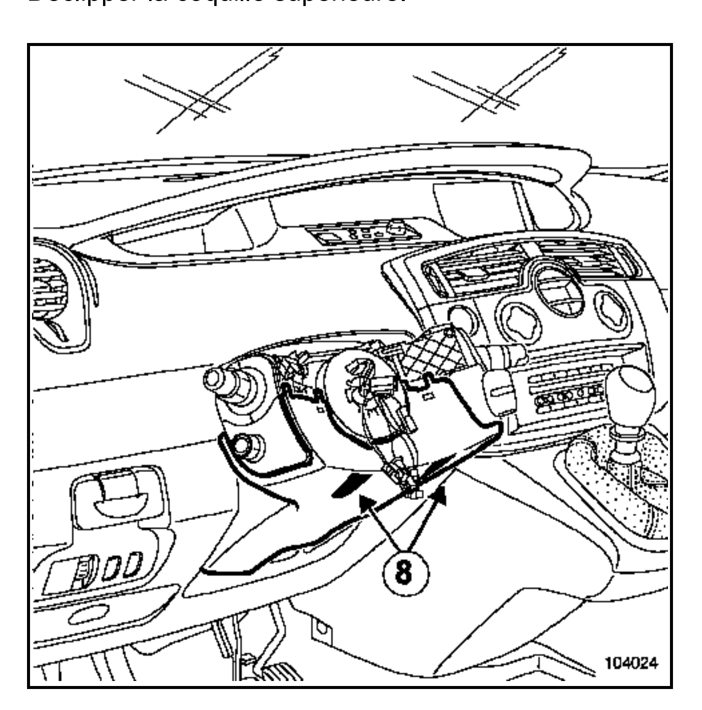
Mettre les roues droites.

Déposer :
- la vis du volant (**6**),
- le volant.

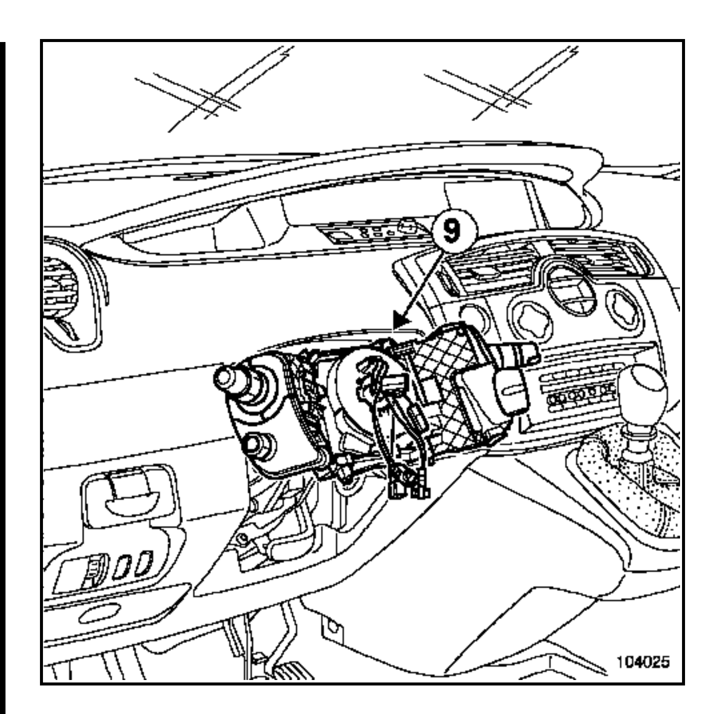


Exercer une pression sur les clips (**7**) à l'aide d'un tournevis.

Déclipper la coquille supérieure.



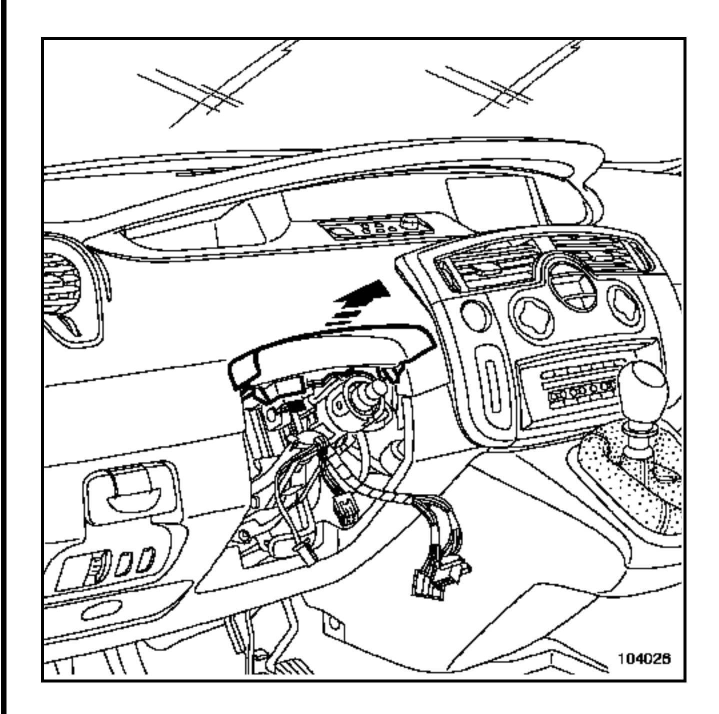
Déposer :
- les deux vis (**8**),
- la coquille inférieure.



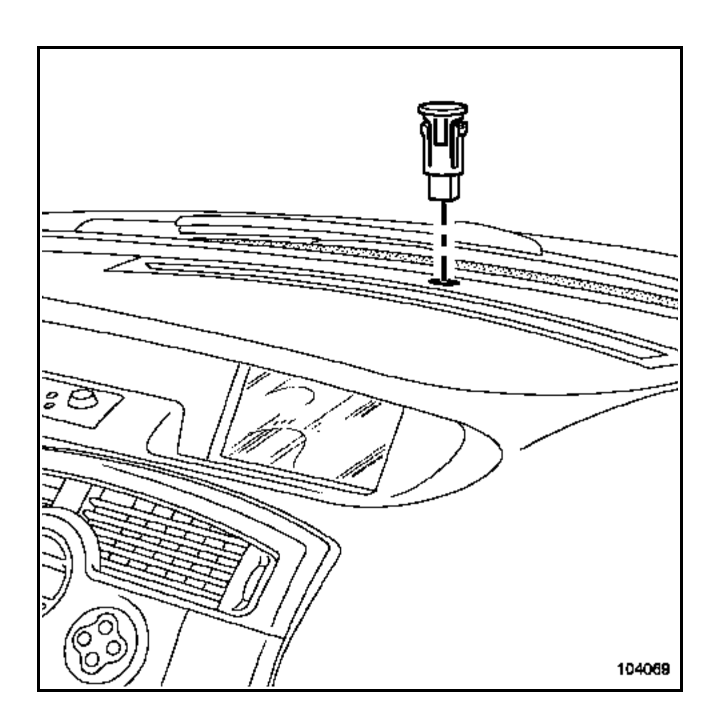
Repérer la position de l'ensemble du contacteur tournant, en s'assurant que les roues soient droites.

Desserrer la vis (**9**) puis déclipper l'ensemble de la colonne de direction.

Débrancher les différents connecteurs (essuie-vitre, commande de radio et d'éclairage) et le connecteur du contacteur tournant.

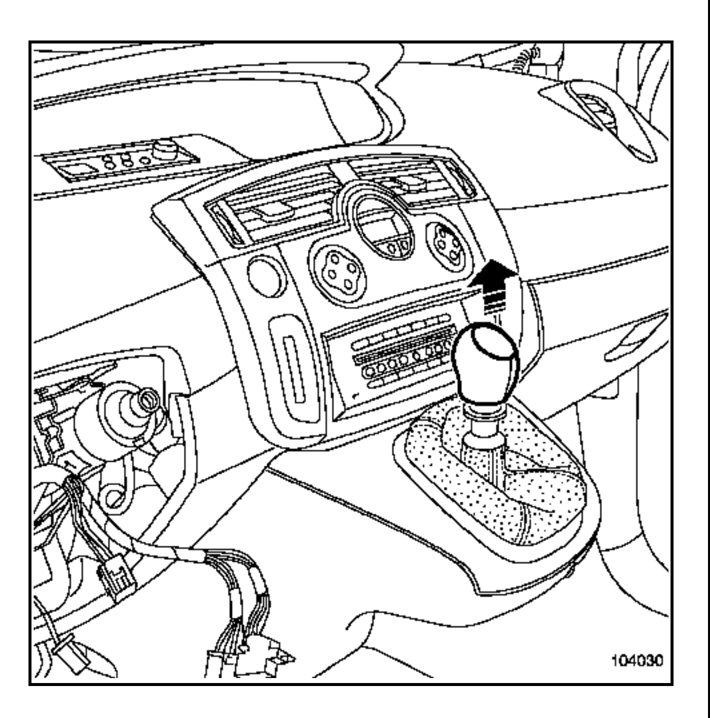


Déclipper l'enjoliveur supérieur.

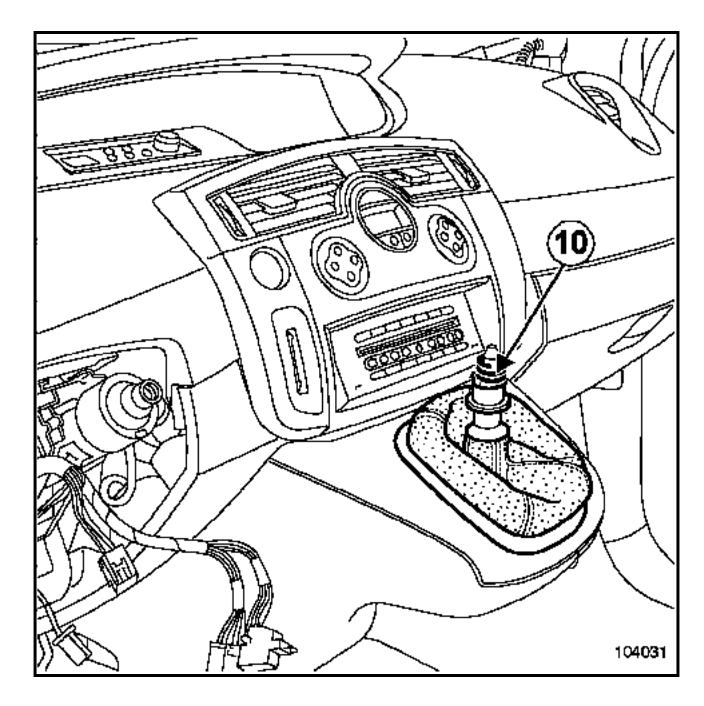


Déclipper le capteur d'ensoleillement.

Débrancher le connecteur.

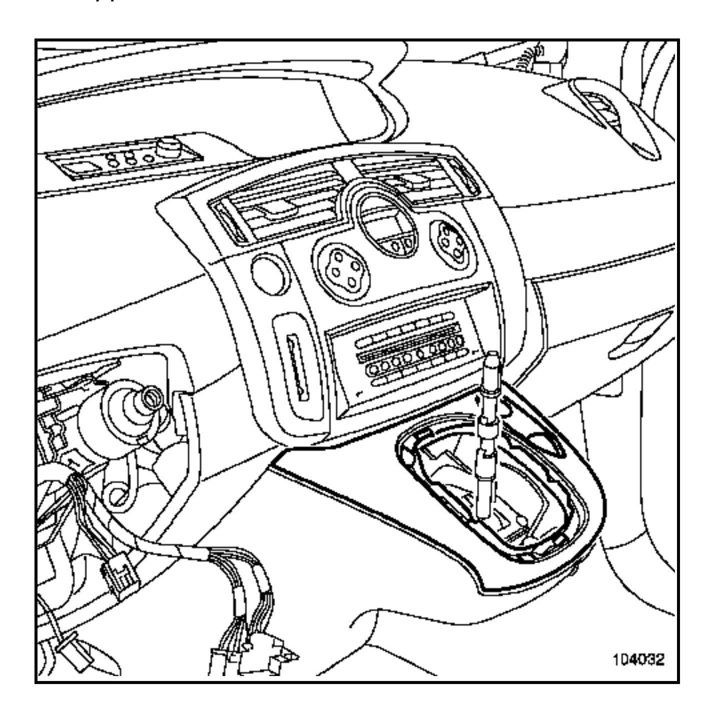


Déclipper le pommeau du levier de vitesse.



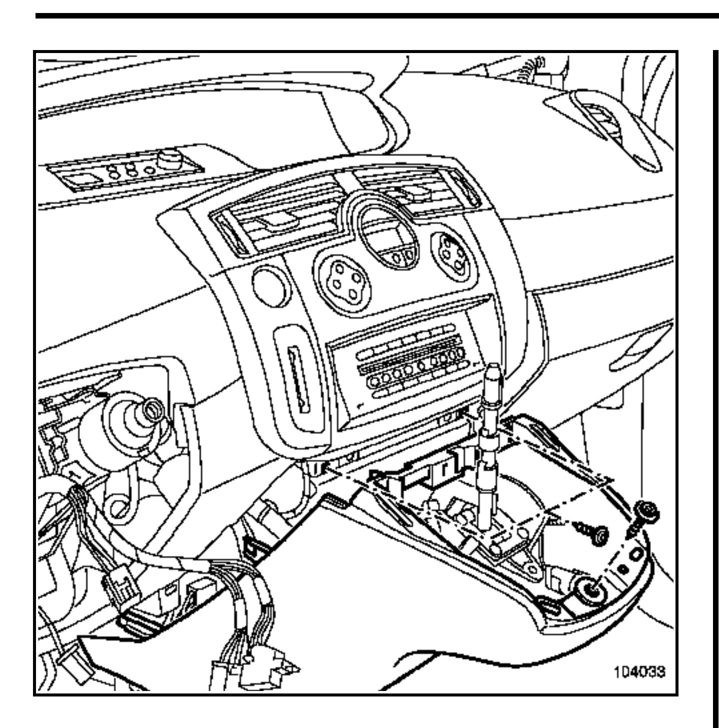
Déposer le ressort (**10**).

Déclipper le soufflet du levier de vitesse.



Déclipper la garniture supérieure du levier de vitesse.

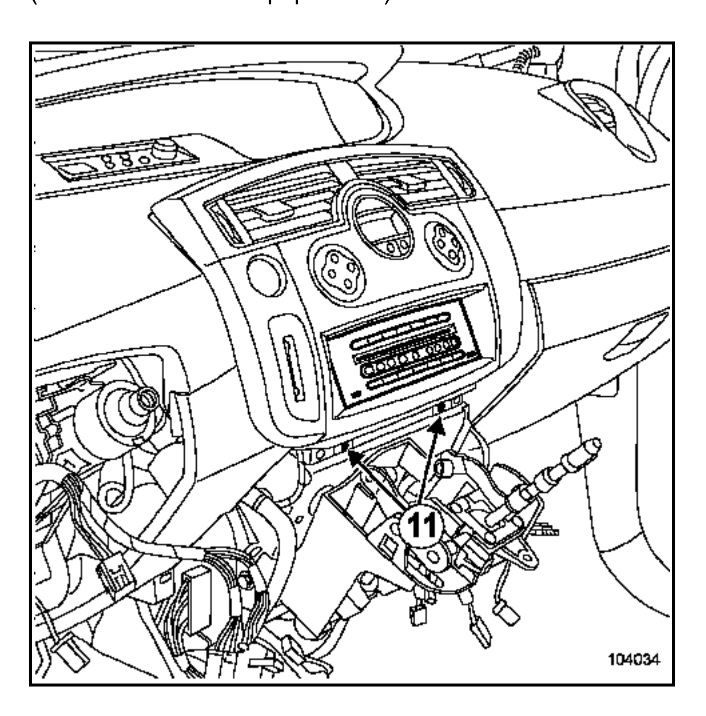
Débrancher le connecteur.



Déposer :
– les trois vis,
– les agrafes.

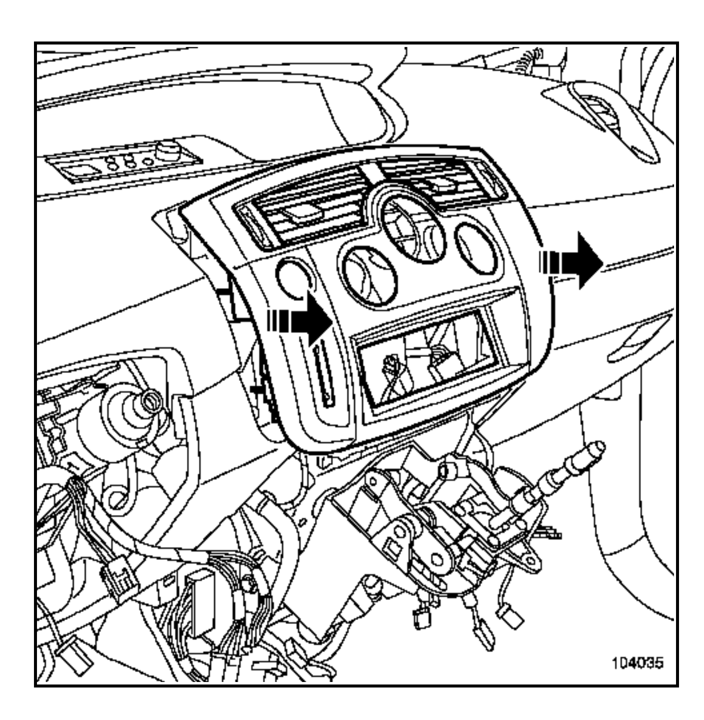
Déclipper la garniture inférieure du levier de vitesse.

Débrancher le haut-parleur du système de navigation (selon le niveau d'équipement).



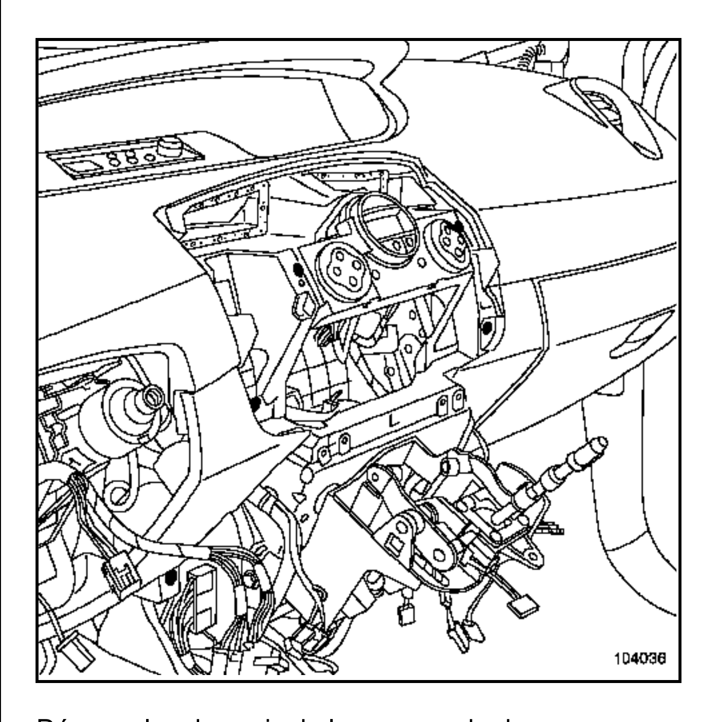
Selon le niveau d'équipement, déposer :
– le chargeur de disque compact à l'aide de l'outil (Ms. 1639),
– la radionavigation à l'aide de l'outil (Ms. 1544),
– l'autoradio à l'aide de l'outil (Ms. 1373).

Débrancher les différents connecteurs.



Déclipper avec précaution la platine centrale.

Débrancher les différents connecteurs.

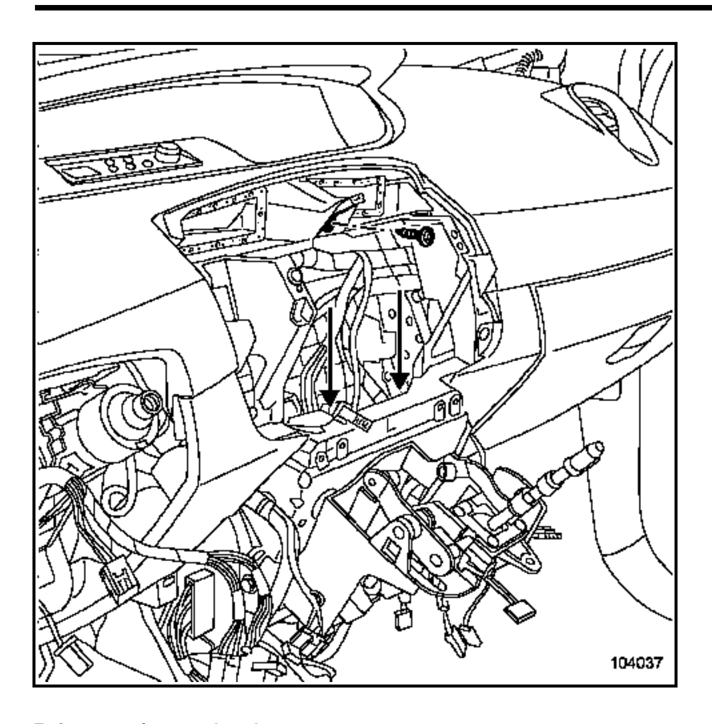


Déposer les deux vis de la commande de climatisation.

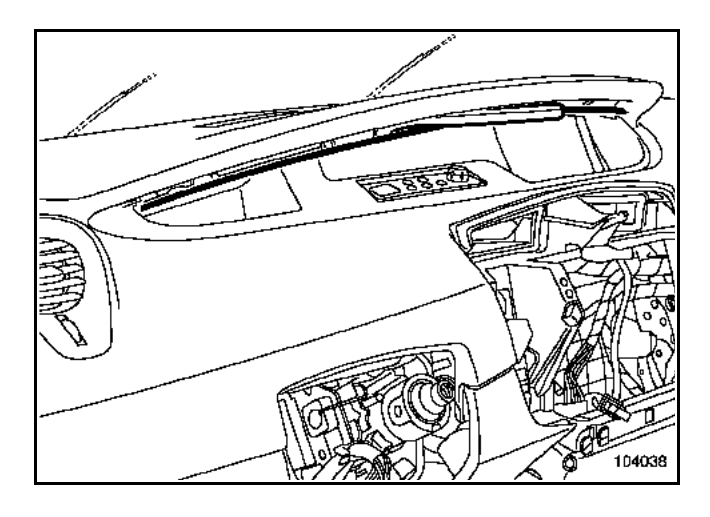
Déposer partiellement la commande de climatisation.

Débrancher les différents connecteurs.

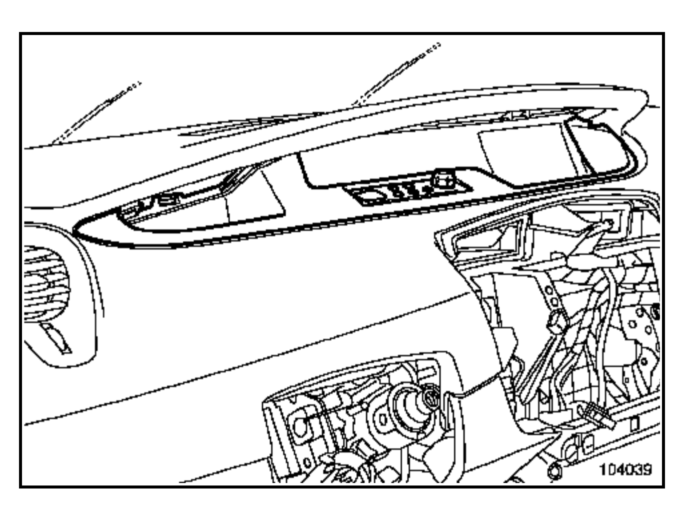
Déposer les vis.



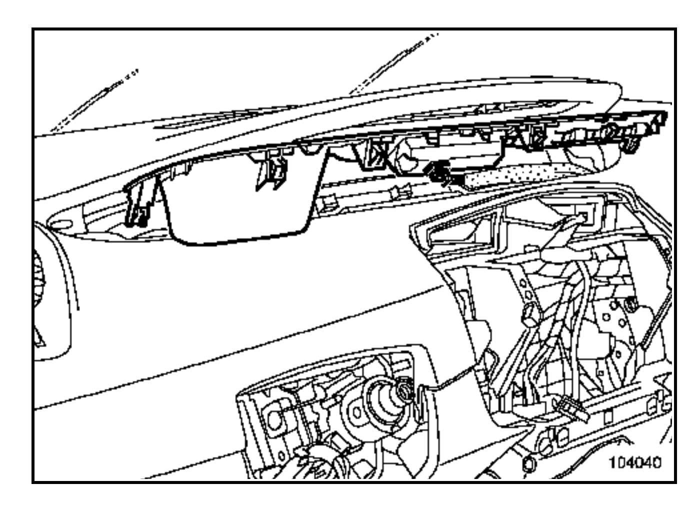
Déposer les trois vis.



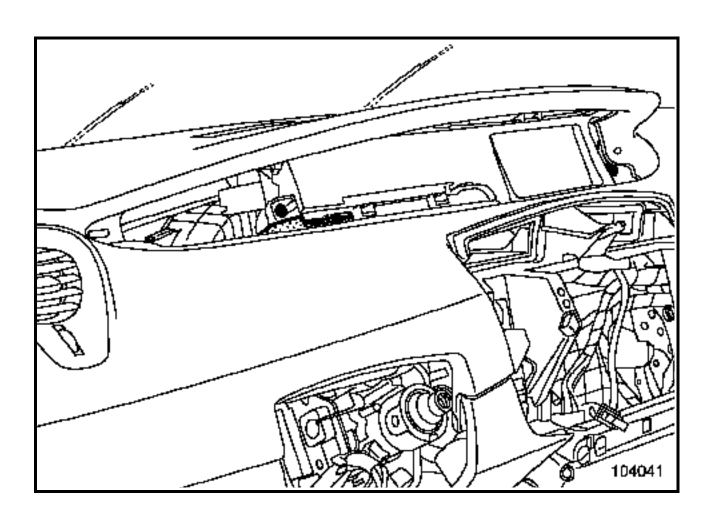
Déclipper l'entourage supérieur du tableau de bord, à l'aide de l'outil (Car. 1363).



Déclipper l'entourage inférieur du tableau de bord, à l'aide de l'outil (Car. 1363).

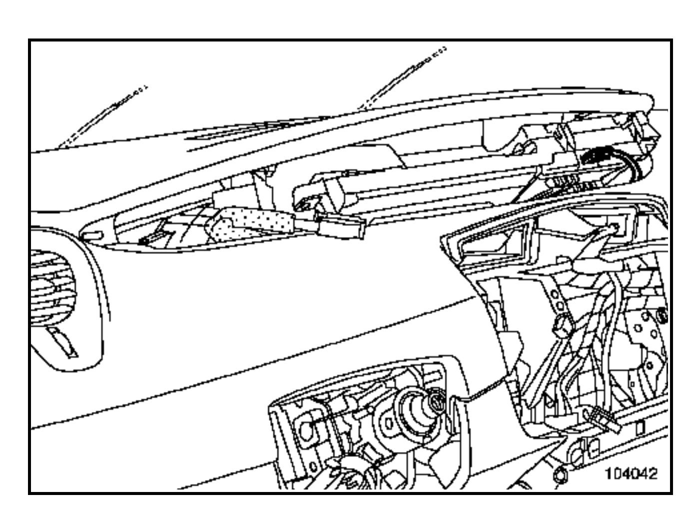


Débrancher le clavier de l'aide à la navigation (selon le niveau d'équipement).



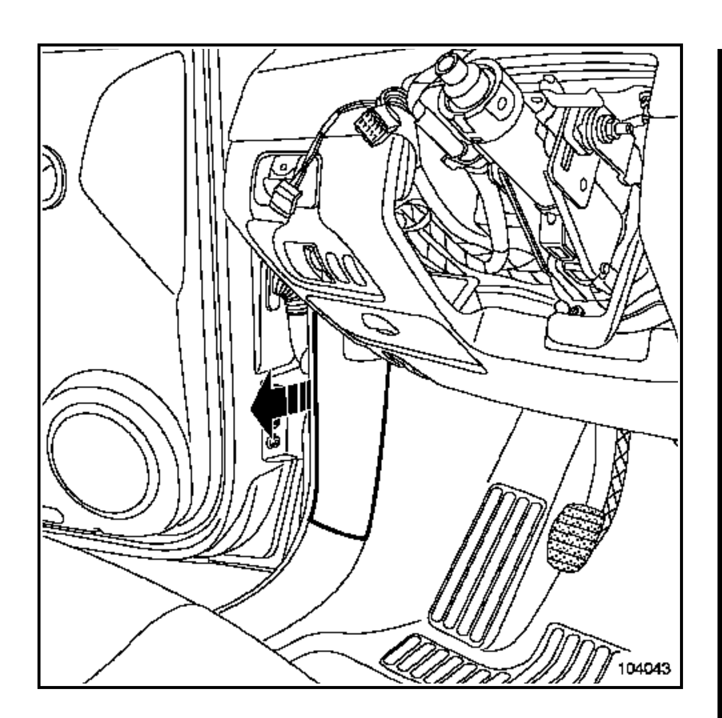
Déposer les deux vis de fixation du tableau de bord.

Débrancher le connecteur du tableau de bord.

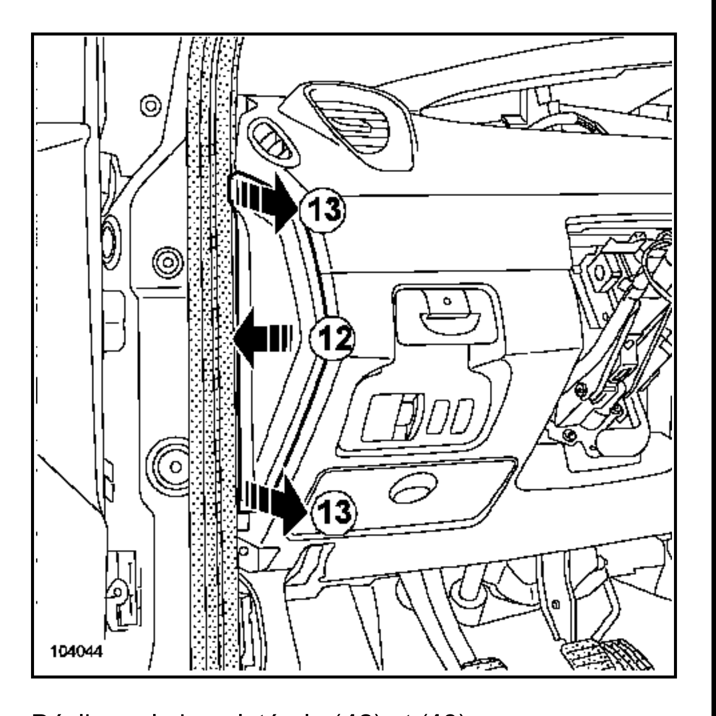


Débrancher le connecteur de l'écran de navigation.

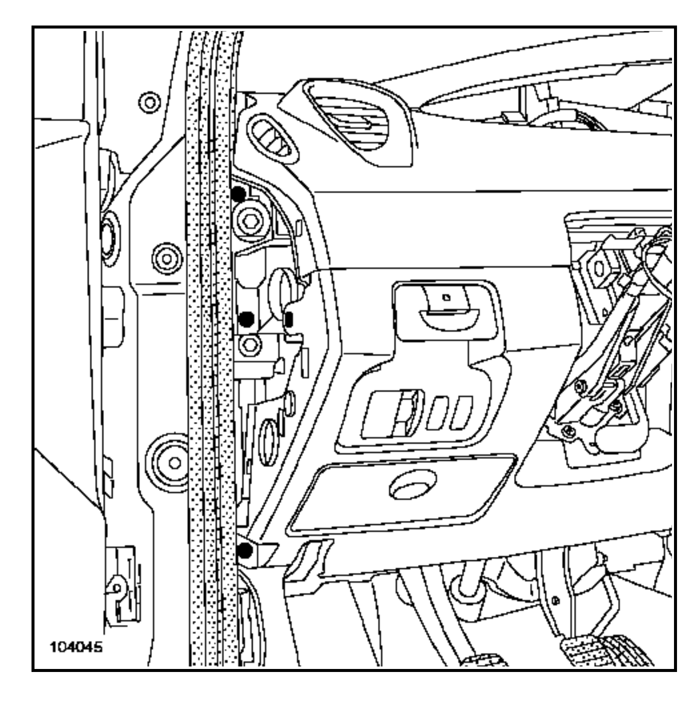
Dégager le tableau de bord.



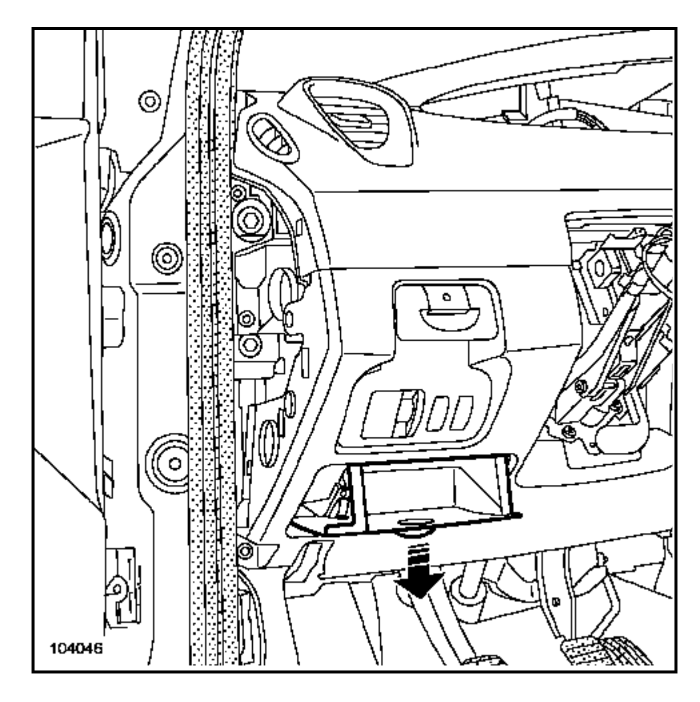
Déclipper la garniture de bas de marche avant supérieure.



Déclipper la joue latérale (**12**) et (**13**).

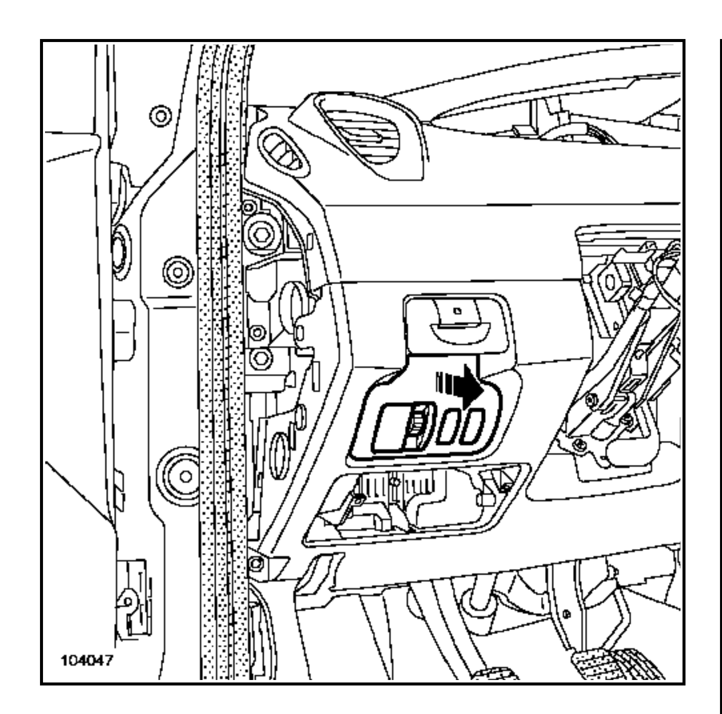


Déposer les quatre vis.

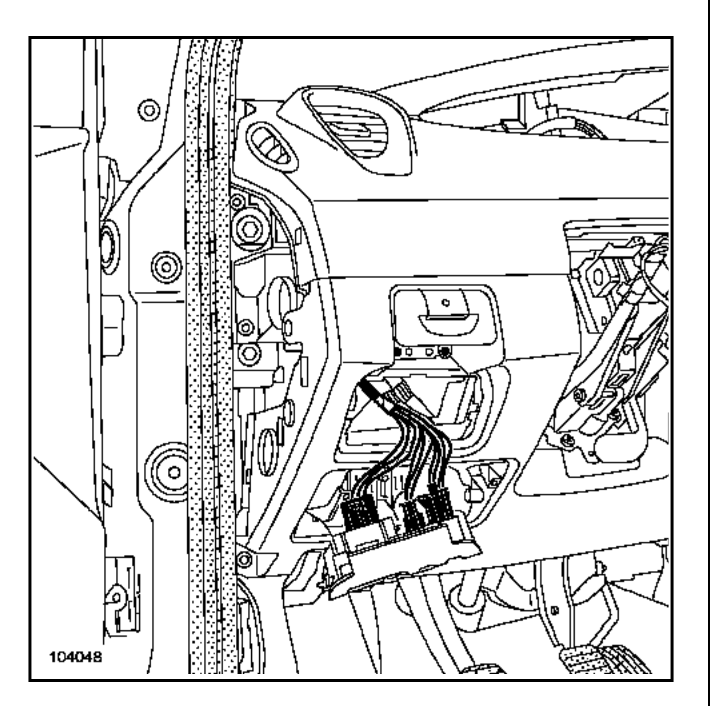


Ouvrir le vide-poches en dépassant le point dur.

Déposer le vide-poches.



Exercer une pression par l'intérieur pour déclipper la platine support interrupteurs.

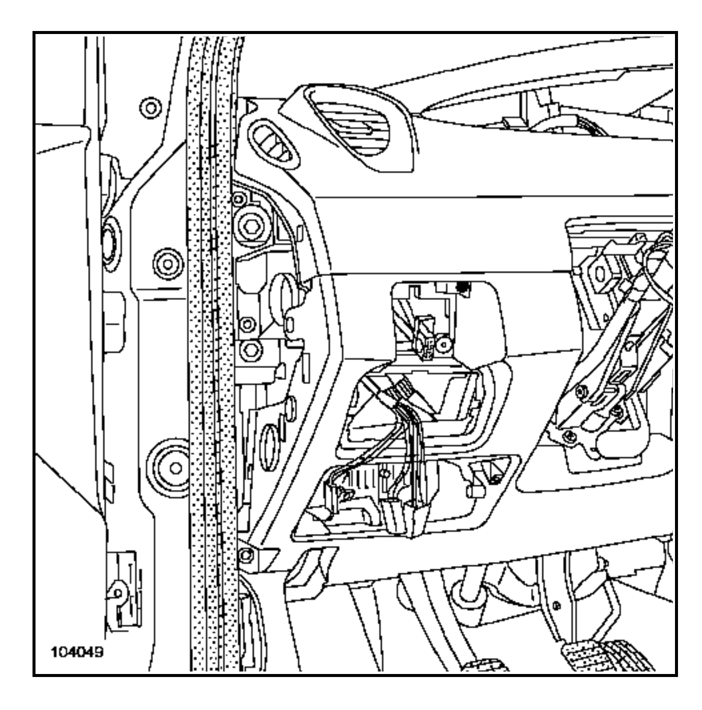


Déposer les deux vis de la commande de frein de parking automatique (selon le niveau d'équipement).

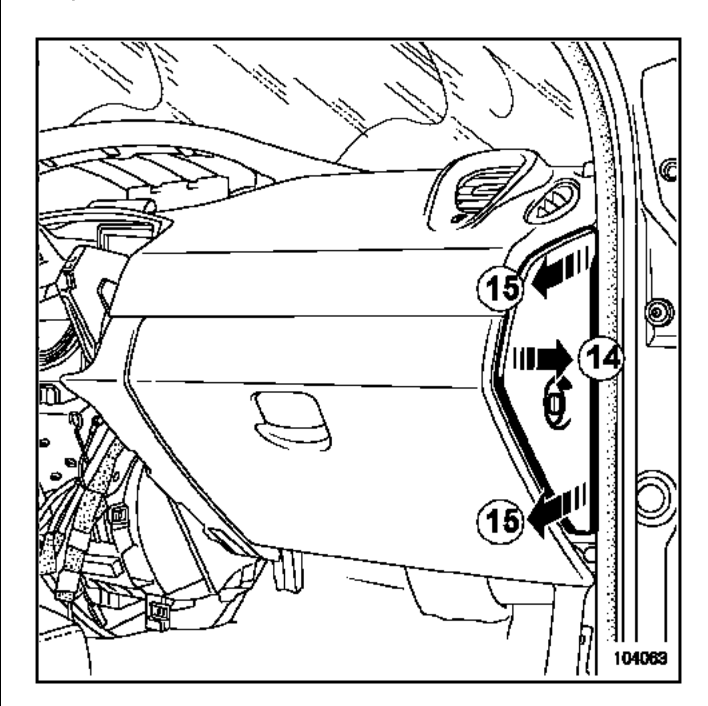
Dégager la commande de frein de parking automatique.

Débrancher les connecteurs.

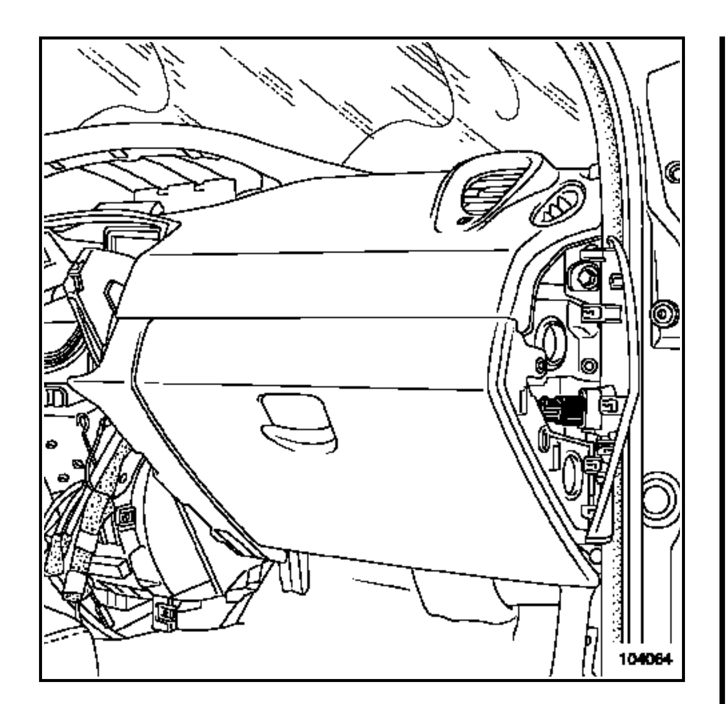
Déposer, selon le niveau d'équipement :
- soit les deux vis de la palette du frein de parking automatique,
- soit le range-monnaie.



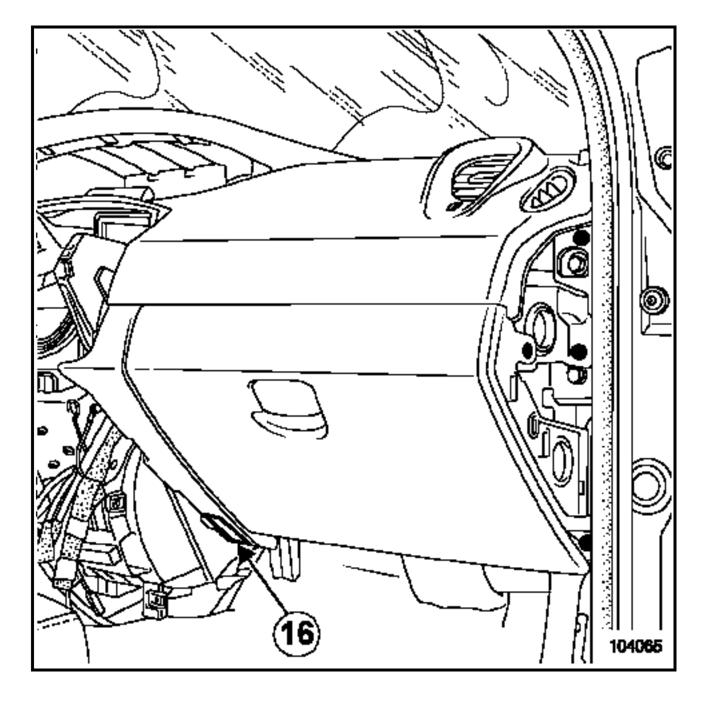
Déposer la vis.



Déclipper la joue latérale (**14**) et (**15**).

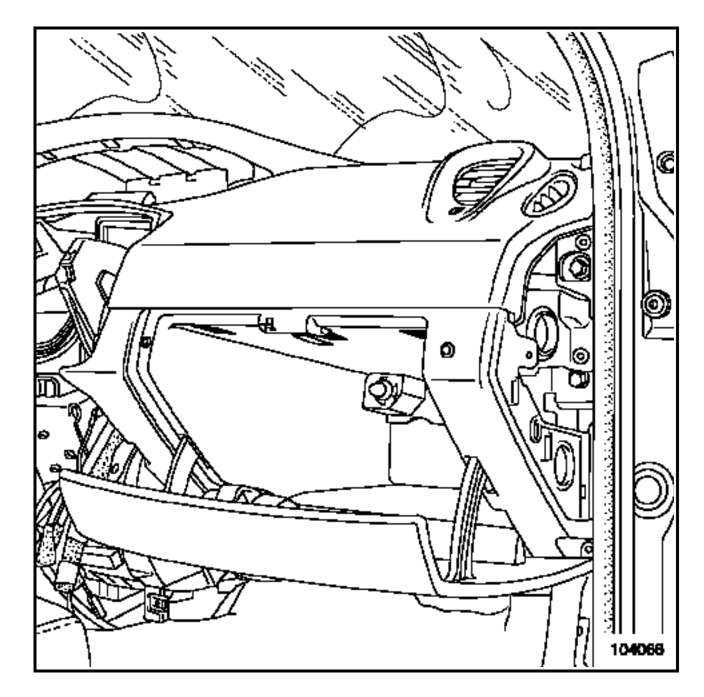


Débrancher le contacteur d'inhibition de l'airbag passager.



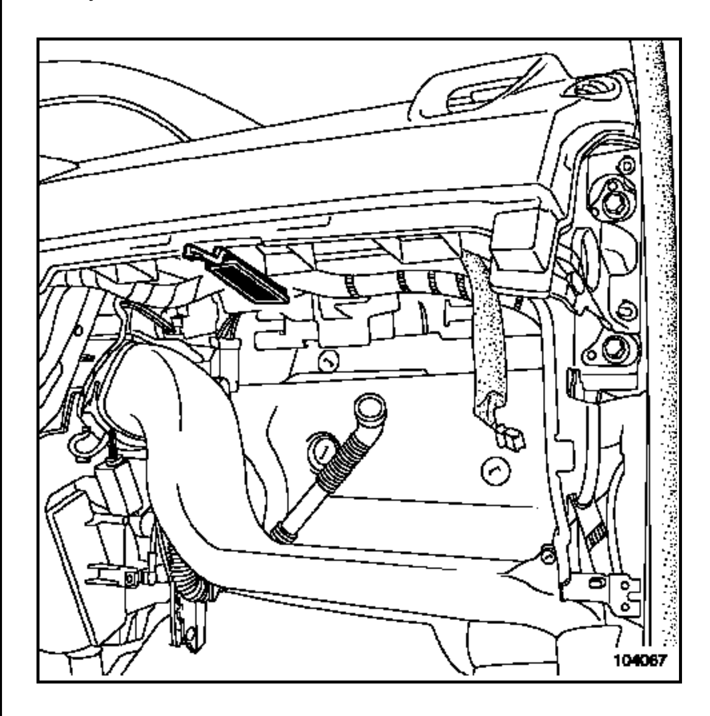
Déclipper l'obturateur (**16**).

Déposer les vis.



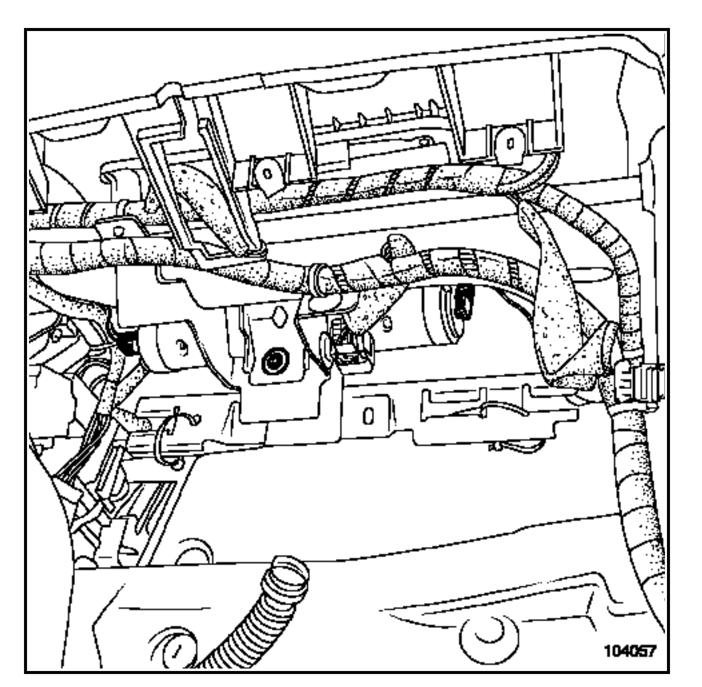
Déposer les trois vis à l'intérieur du vide-poches.

Dégager partiellement le vide-poches pour débrancher le tuyau de climatisation.



Déclipper l'éclaireur du vide-poches.

Débrancher le connecteur.



Déposer la vis.

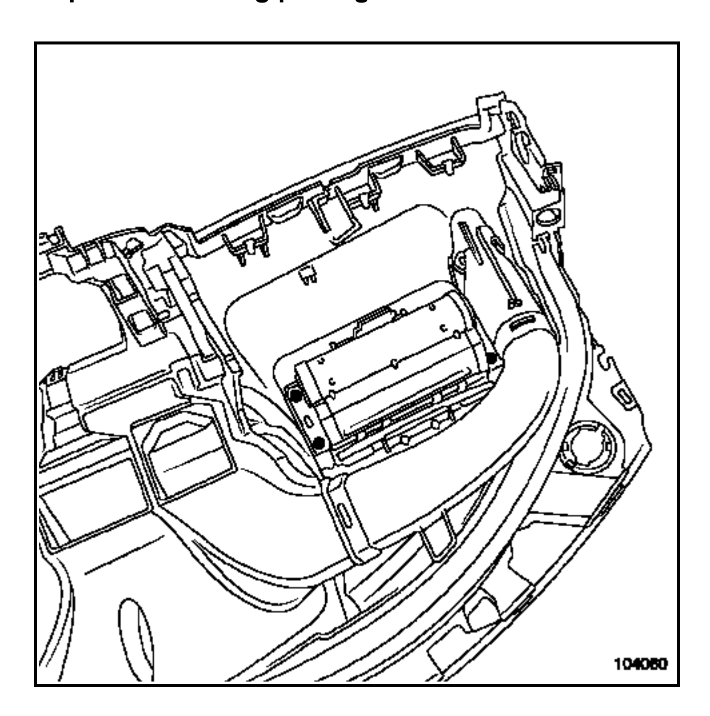
Débrancher les deux connecteurs de l'airbag passager.

104068

Dégager la planche de bord. Cette intervention nécessite deux opérateurs.

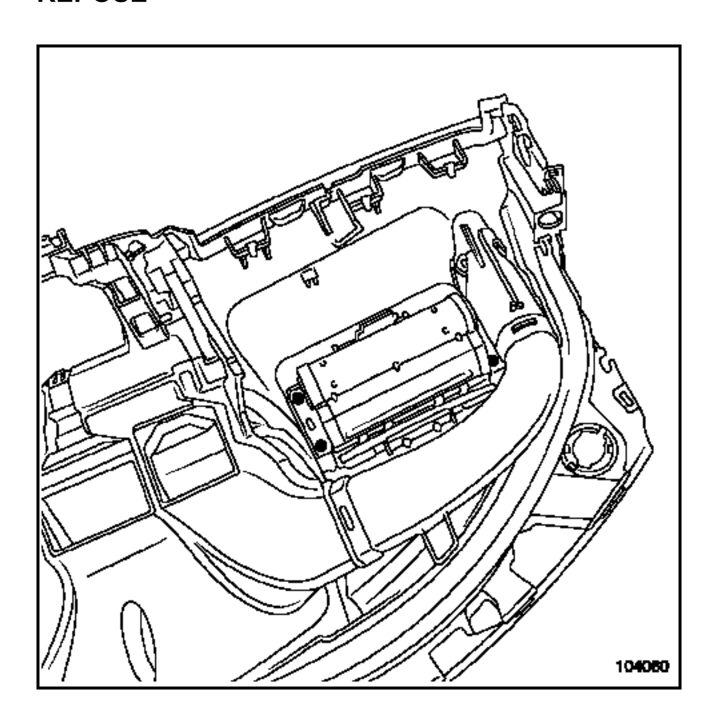
ATTENTION
Avant de déposer la planche de bord, veiller à l'hygiène du faisceau.

Dépose de l'airbag passager



Déposer les quatre fixations de l'airbag.

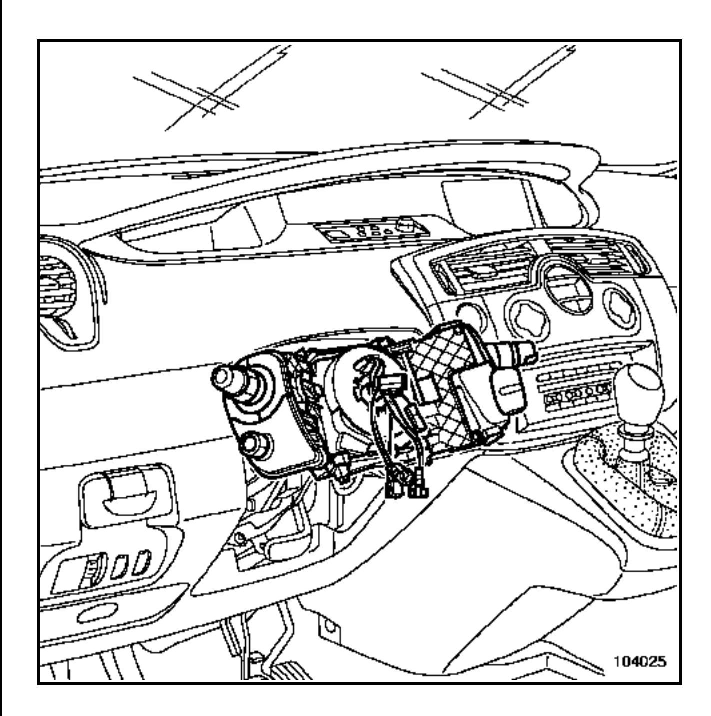
REPOSE



Repose du module d'airbag passager, serrer au couple les **vis (2 N.m)**.

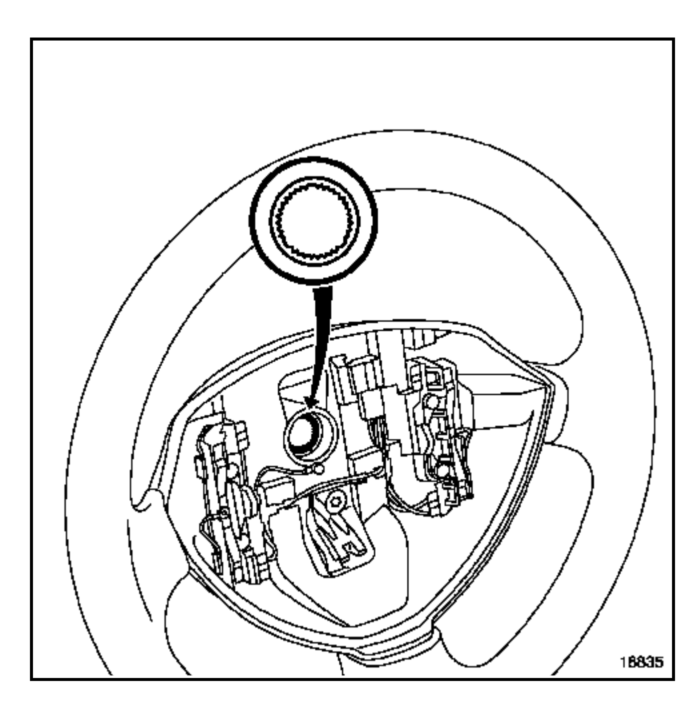
ATTENTION
A chaque dépose du module d'airbag passager, il est impératif de remplacer les écrous tôle fixant le module sur la planche de bord.

I - PARTICULARITE DE LA COMMANDE SOUS VOLANT



Avant la repose, s'assurer :
– que les roues soient toujours droites,
– que la commande sous volant soit bien sur le repère "O".

II - PARTICULARITES DU VOLANT



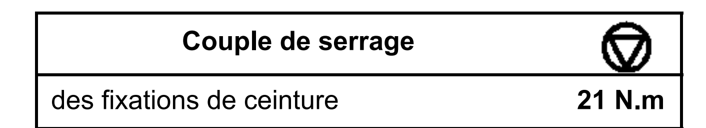
IMPORTANT
Remplacer impérativement la vis du volant après chaque démontage et la serrer au couple (**44 N.m**).

ATTENTION
Le volant doit rentrer librement dans les cannelures (les cannelures possèdent des détrompeurs).
Ne pas endommager les détrompeurs des cannelures.
Remplacer impérativement la vis du volant après chaque démontage.

III - PARTICULARITES DE L'AIRBAG

IMPORTANT
Effectuer un contrôle du calculateur d'airbag à l'aide de l'**outil de diagnostic**.
Si tout est correct, déverrouiller le calculateur, sinon **voir manuel de réparation diagnostic**.

ATTENTION
Tout manquement à ces prescriptions peut provoquer un dysfonctionnement des systèmes, voire leur déclenchement intempestif.
Brancher la batterie ; effectuer les apprentissages nécessaires (voir chapitre **Batterie**).

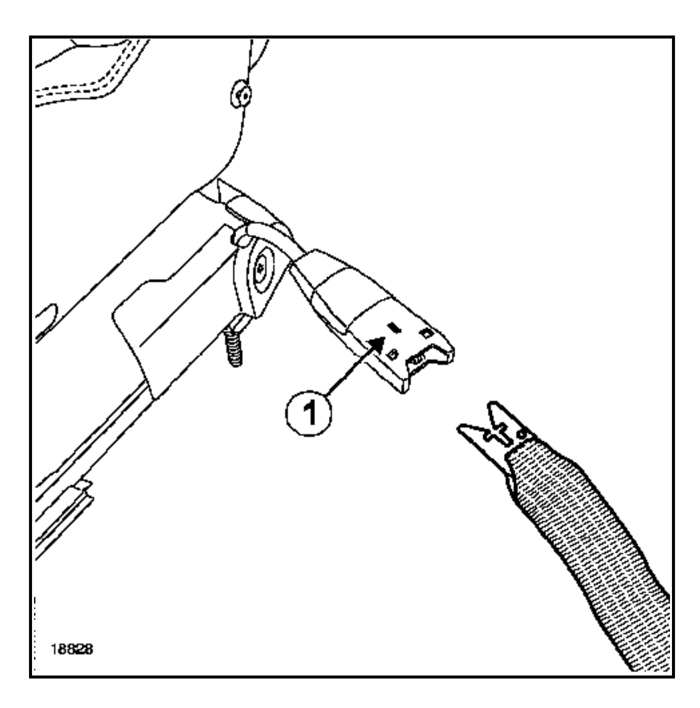


Couple de serrage	
des fixations de ceinture	**21 N.m**

DEPOSE

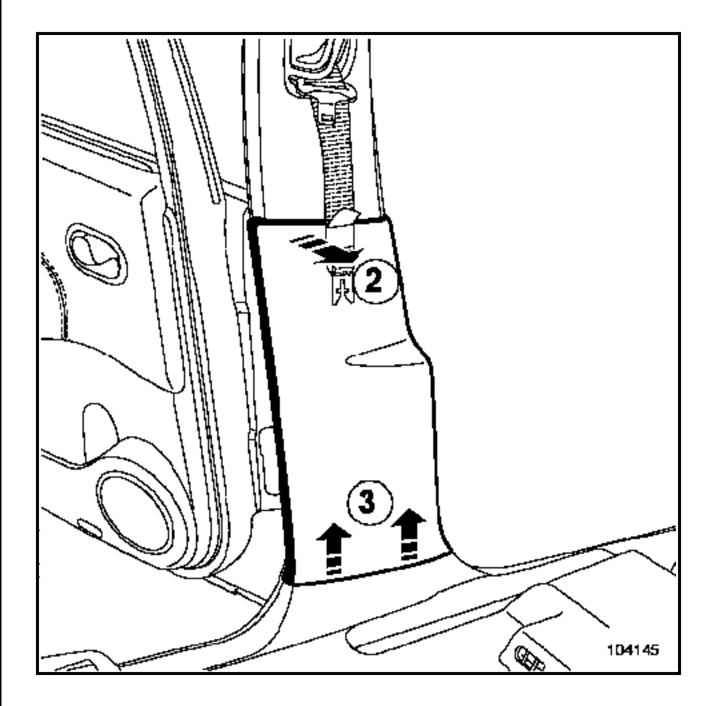
IMPORTANT
En cas de doute sur le déclenchement d'un élément du système de sécurité, voir chapitre **03B, Collision, Diagnostic**.

Avancer le siège avant.



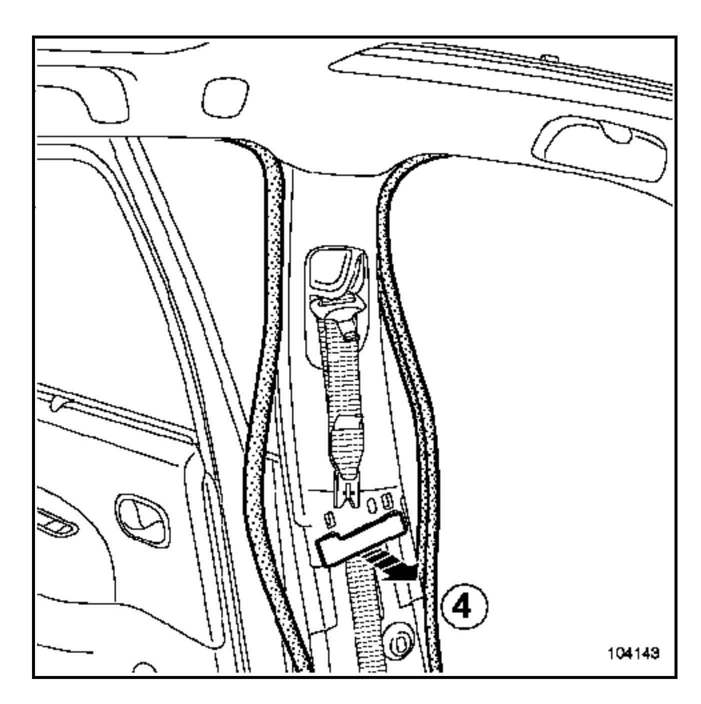
Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (**1**).

Avancer le siège avant.



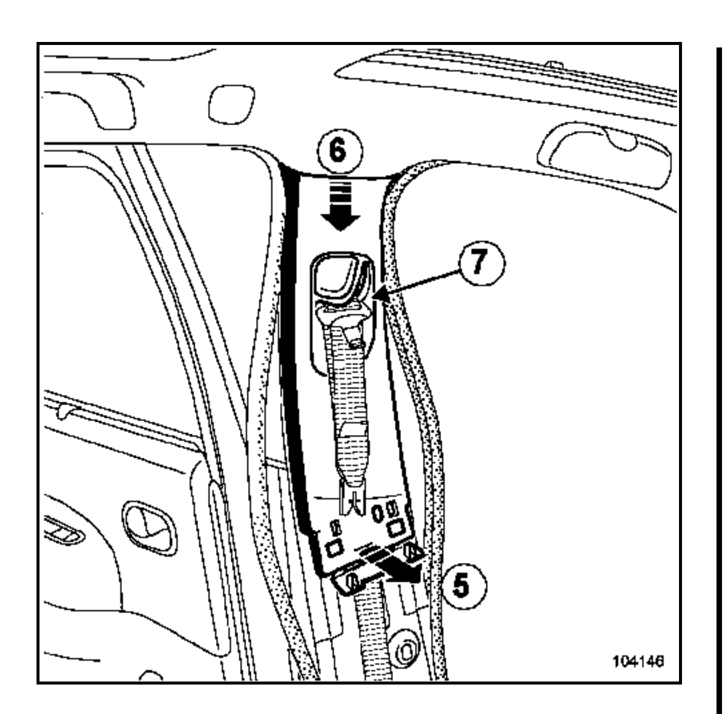
Déclipper la garniture en partie supérieure (**2**).

Déposer la garniture (**3**).

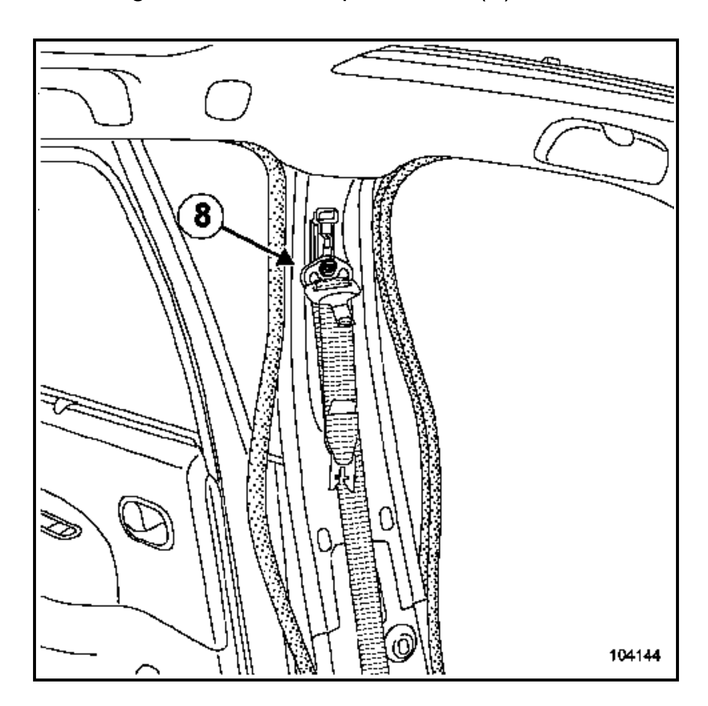


Déposer partiellement les joints d'étanchéité de portes.

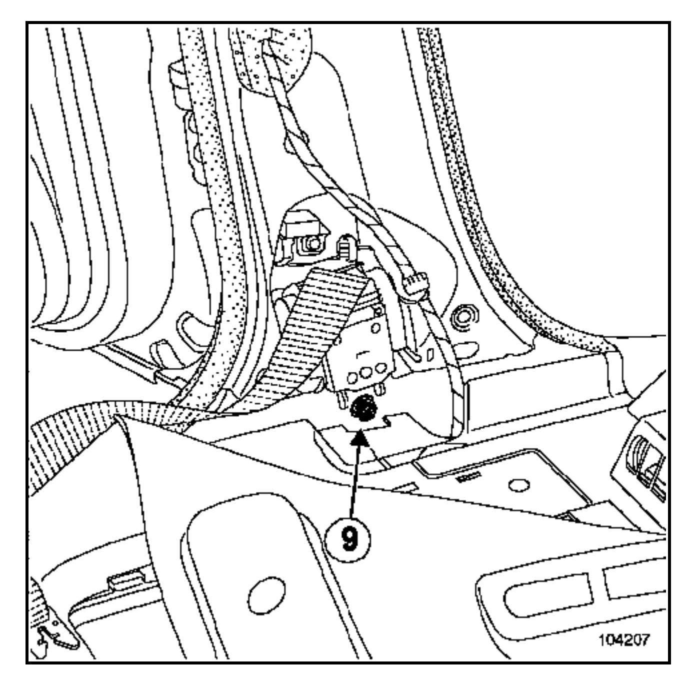
Déclipper les agrafes de maintien inférieures (**4**).



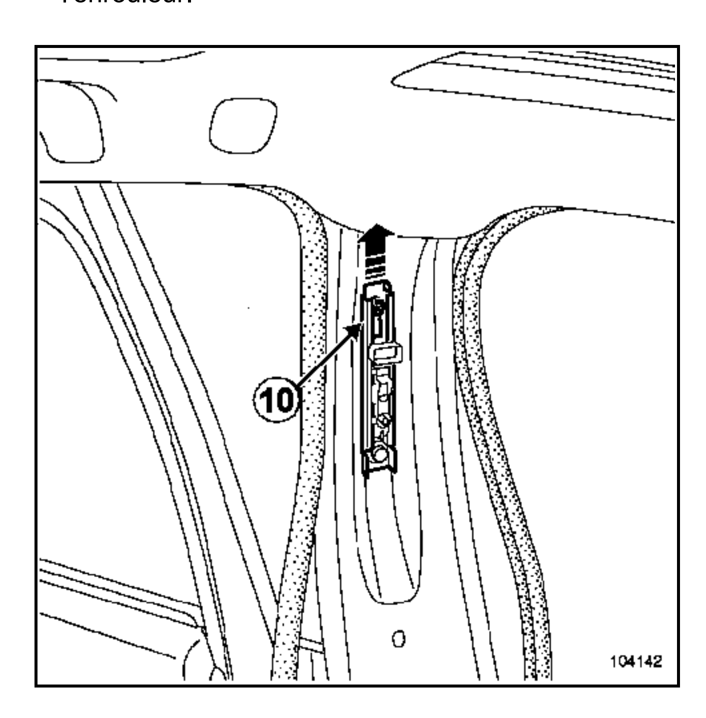
Déposer :
- la garniture (**5**) et (**6**),
- la sangle de la ceinture par l'orifice (**7**).



Déposer la vis de renvoi de ceinture (**8**).



Déposer :
- la vis de l'enrouleur (**9**),
- l'enrouleur.



Déposer :
- la vis de fixation du mécanisme de réglage de hauteur de ceinture (**10**),
- l'ensemble vers le haut.

REPOSE

Serrer au couple les vis de fixation de ceinture (**21 N.m**).

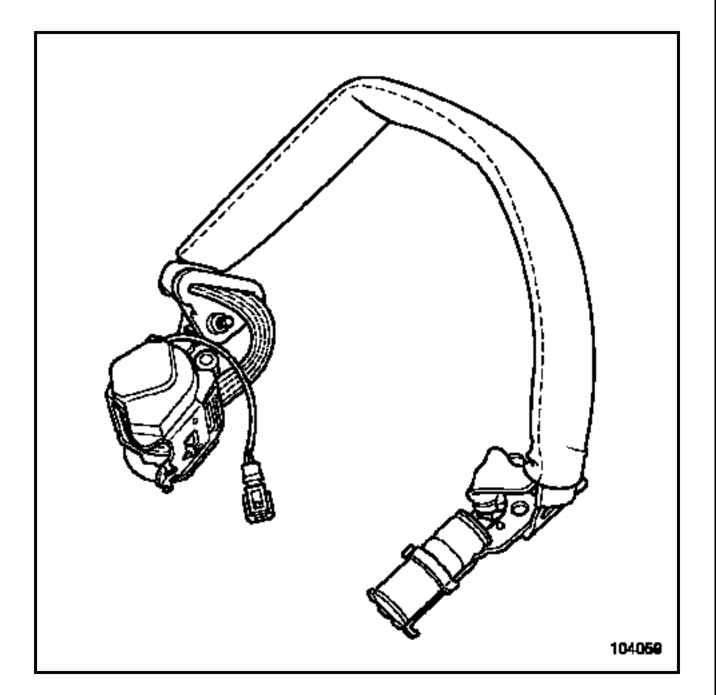
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Couple de serrage	
des fixations de ceinture	**21 N.m**

DEPOSE

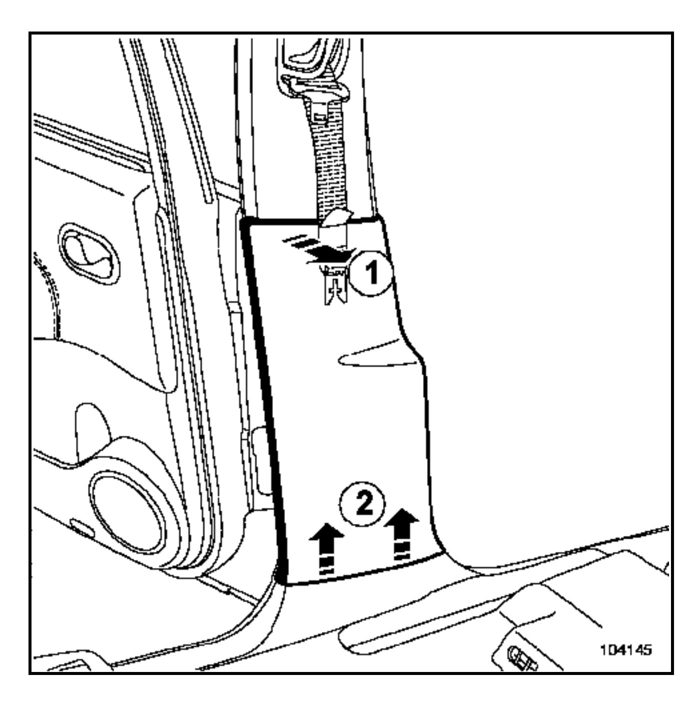
IMPORTANT
En cas de doute sur le déclenchement d'un élément du système de sécurité, voir chapitre **03B, Collision, Diagnostic**.

IMPORTANT
Avant toute intervention sur un élément du système de sécurité, verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre **Equipement électrique**). Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées et le témoin airbag au tableau de bord s'allume fixe (contact mis).



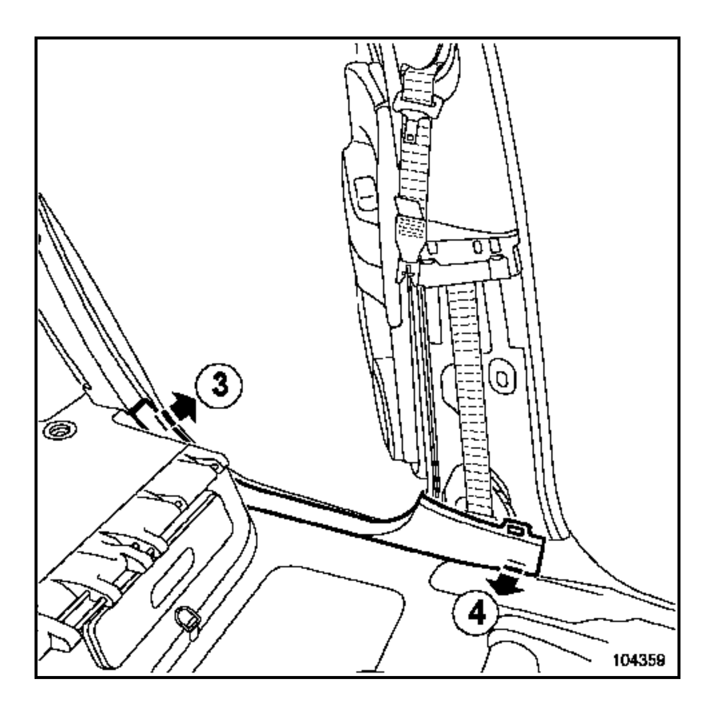
Déposer les sièges arrière.

Avancer le siège avant.

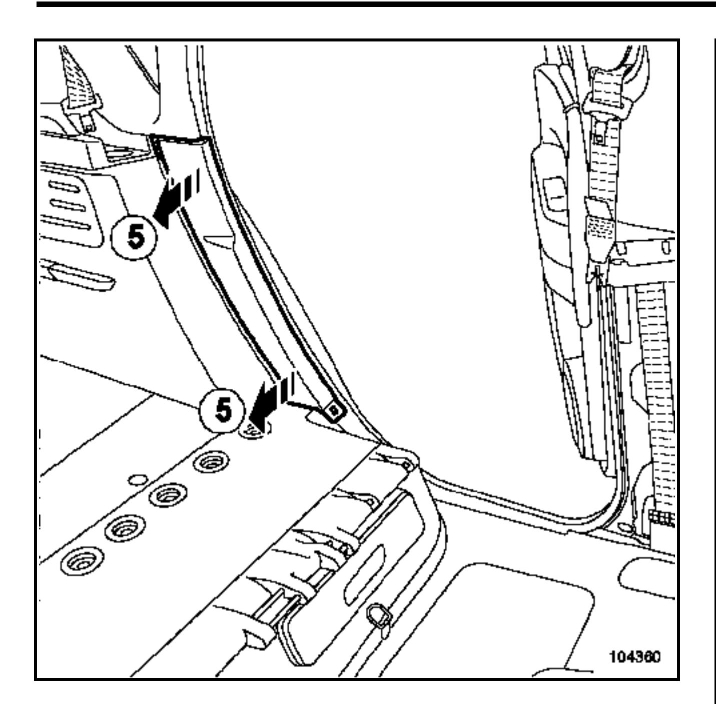


Déclipper la garniture en partie supérieure (**1**).

Déposer la garniture (**2**).

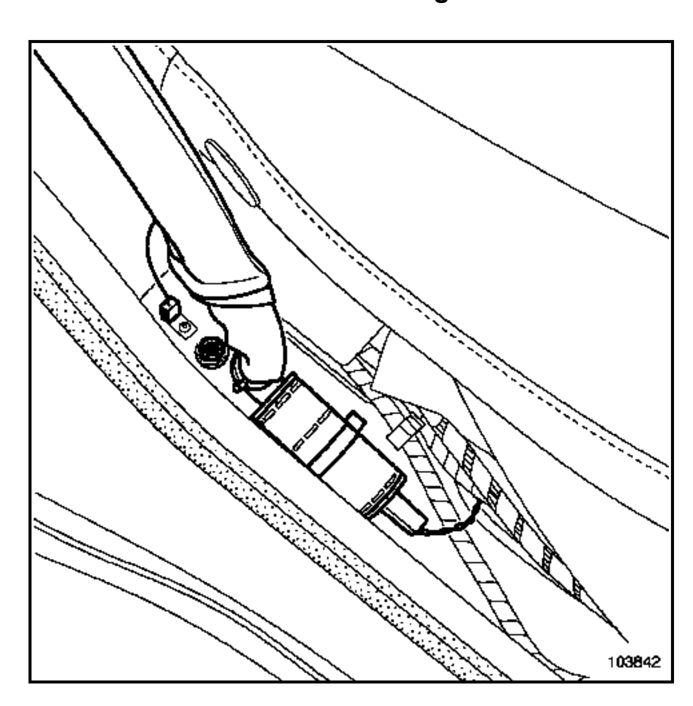


Déclipper la garniture (**3**) et (**4**).



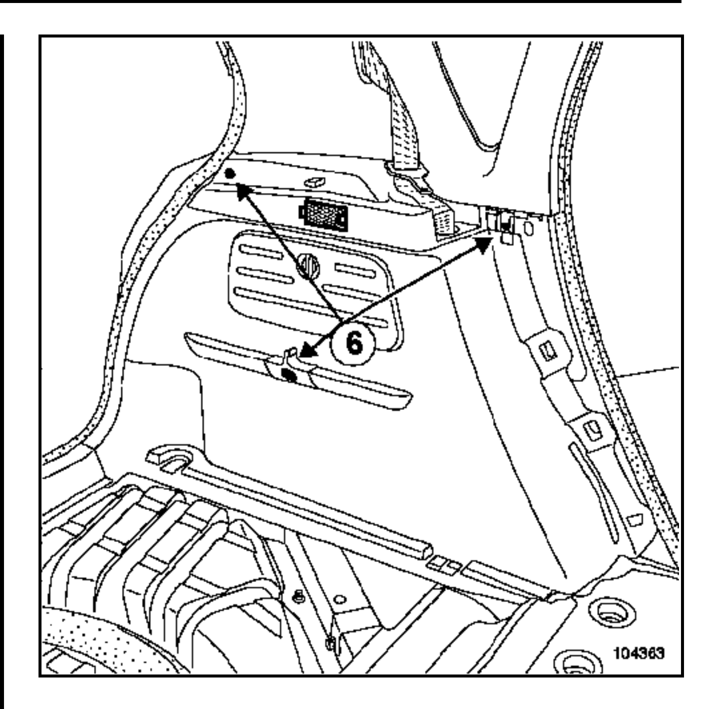
Déclipper la garniture de bas de marche supérieure (**5**).

Particularité de la ceinture airbag arrière



Débrancher les connecteurs.

Déposer la vis de fixation de la platine.

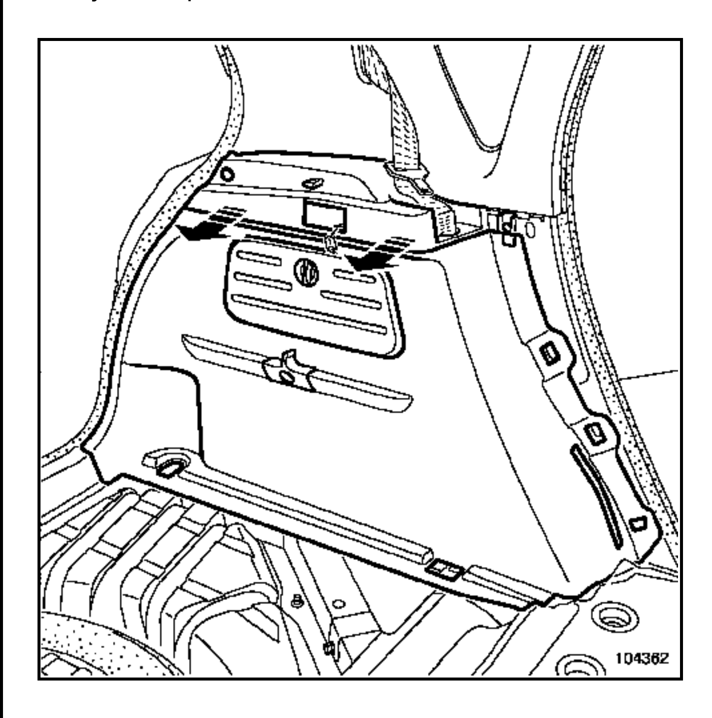


Déclipper l'éclaireur.

Débrancher le connecteur.

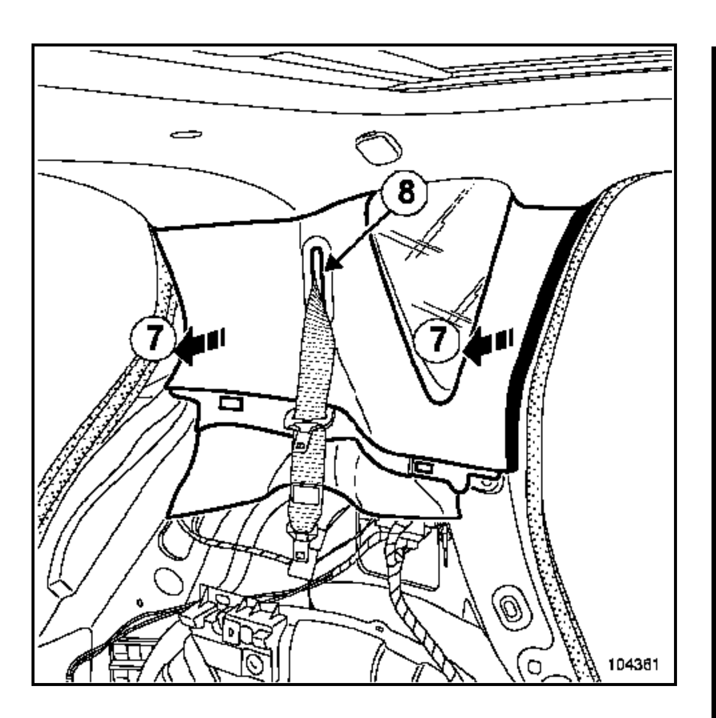
Déposer les trois vis de fixation (**6**) de la garniture.

Déposer partiellement :
- le joint de porte de coffre,
- le joint de porte arrière.



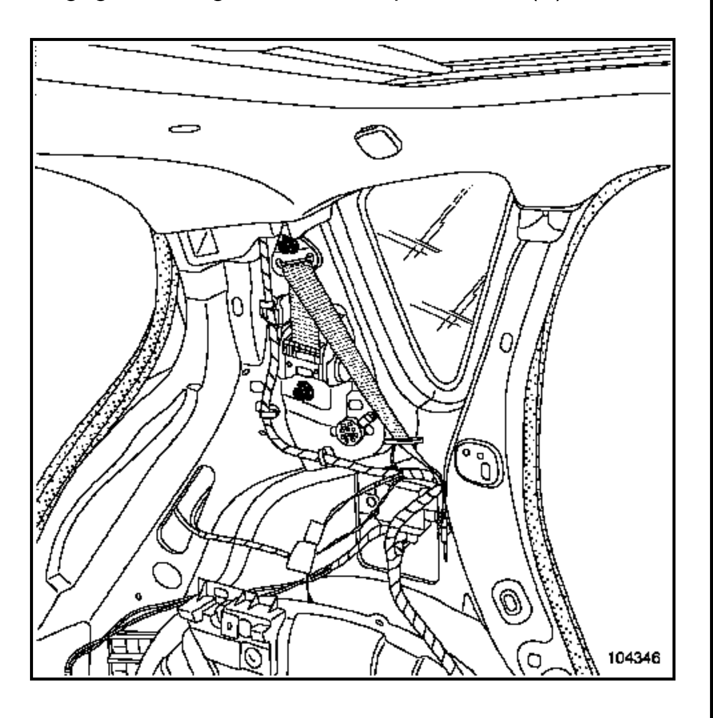
Ecarter la garniture intérieure de passage de roue.

Nota :
Il n'est pas nécessaire de déposer le tapis de coffre, ni de déposer intégralement la garniture intérieure de passage de roue.

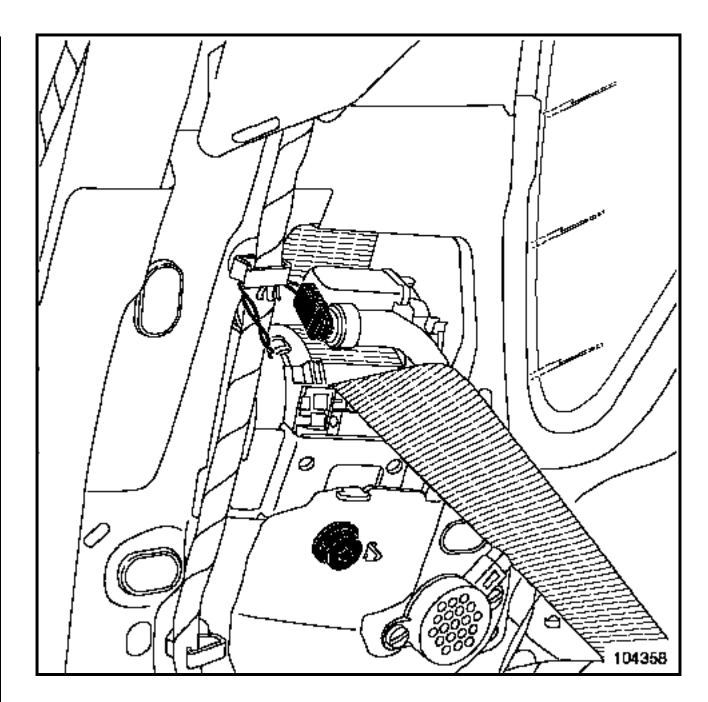


Déclipper la garniture (**7**).

Dégager la sangle de ceinture par l'orifice (**8**).



Déposer :
- la vis du renvoi de ceinture,
- la vis de l'enrouleur.



Débrancher le connecteur.

Déposer l'enrouleur.

REPOSE

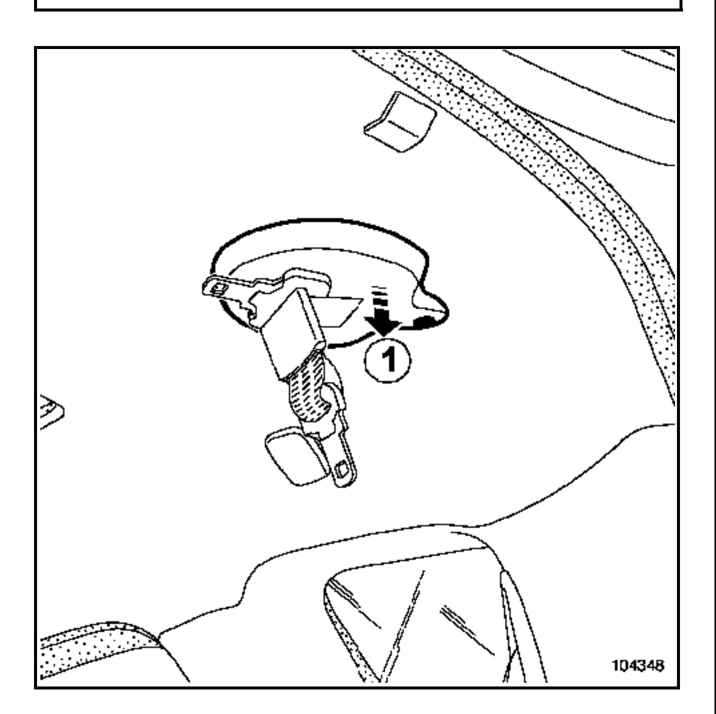
Serrer au couple les vis **de fixation de ceinture** (**21 N.m**).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Couple de serrage	
des fixations de ceinture	**21 N.m**

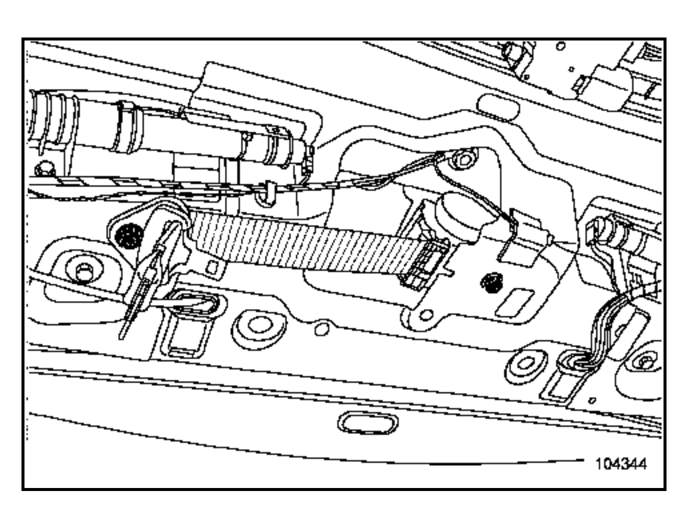
DEPOSE

> **IMPORTANT**
> En cas de doute sur le déclenchement d'un élément du système de sécurité, voir chapitre **03B, Collision, Diagnostic**.



Déclipper l'enjoliveur (**1**).

Déposer :
- l'enjoliveur de la boucle de ceinture,
- la garniture de pavillon (**voir chapitre 71A-J**) (**respecter les consignes de sécurité**).



Déposer :
- la vis du renvoi de ceinture,
- la vis de fixation de l'enrouleur.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.